

De Pedaleur



3

2022

WTC MAARSEN

KL2000 Tweewielers

De fietswinkel van Bisonspoor

Uw adres voor

- **QWIC**
- **Sparta**
- **Batavus**
- **E-bikes**



- **Vakkundig reparaties en onderhoud**
- **Onderdelen en accessoires voor Race en ATB**

KL2000 Tweewielers
3606 KG Maarssen

Bisonspoor 1058
0346-574770

www.kl2000.nl

WTC- MAARSSSEN

Opgericht 20 december 1982

Rabobank 3401.81.923

IBAN-nummer: NL67 RABO 0340 1819 23

www.wtcmaarssen.nl

Jaargang 38, no. 3, 2022

Inhoudsopgave

Blz. 5	: Van de redactie
Blz. 6	: Van de voorzitter
Blz. 7	: Oliebollenrit 31 december
Blz. 8	: Veel regen, modder en gezelligheid
Blz. 13	: Een Veluwe klassieker
Blz. 16	: Voor, tegen, paaltje nog een paaltje
Blz. 18	: Einde hoofdsponsor Bike Center Woerden
Blz. 19	: De herfstbostocht van WV Reto Arnhem
Blz. 22	: Ruuds koppeltijdrif
Blz. 24	: 100 x 100, ach daar is hij weer
Blz. 34	: Gooische Strade Bianche
Blz. 35	: Nieuwe kleding: blauw
Blz. 36	: Komende activiteiten
Blz. 36	: De WTC Night Riders
Blz. 39	: Overzicht sponsors

Bestuur

Voorzitter

Jeroen Bouman

E-mail: voorzitter@wtcmaarsssen.nl

Secretaris

Jennifer Huizer

E-Mail: secretaris@wtcmaarsssen.nl

Penningmeester

Geert Datema

penningmeester@wtcmaarsen.nl

NL67 RABO 0340181923

Leden

Erik Luttk: algemeen, kleding, AVG

Ruud de Bree: activiteiten

Machiel Geleijnse: communicatie

Redactie Pedaleur

Bert Jansen, Eva Fokker,

Herman Eijgelshoven

E-mail:

hj.eijgelshoven@gmail.com

(uitleg kunstwerk voorkant Pedaleur)

Darstellung des ersten „Laufrades“

Ur-Fahrrad (Draisine)

(Gewicht ca. 20 kg; Geschwindigkeit ca. 15 km/h; Hauptmaterial Holz)

Diese Idee katapultierte die Welt in ein neues mobiles Zeitalter: Im Jahre 1817 machte Karl Freiherr Drais von Sauerbronn (1785-1851) eine geniale Erfindung. Er entwickelte das weltweit erste Zweirad – in Anlehnung an seinen Namen - "Draisine" genannt. Der Vorläufer des Fahrrades hatte keine Pedale; der Fahrer musste sich vom Boden abstoßen. Das Gestell, der Lenker und die Reifen des ersten Modells waren aus Holz gefertigt. Am 12. Juni 1817 präsentierte der Erfinder sein Lauftrad in Mannheim der Öffentlichkeit. Freiherr Drais von Sauerbronn lebte in seiner Jugendzeit in Kirchberg/Hunsrück.

Hierboven informatie over het kunstwerk op de voorkant van de Pedaleur.

Van de redactie

In deze Pedaleur pakkende fietsverhalen van Susanne, Ernst-Jan en Jeroen. Het plezier spat van hun verhalen af. Het fietsen hoort bij hun leven. Hopelijk volgen er meer. Voortaan is er ook een vaste column over veiligheid van Bart den Herder.

Het zal mijns inziens niet lang meer duren of de ritten over de Veluwe worden een “clubrit”. Wat is die hei in bloei daar prachtig en wat ruikt ie lekker (rozemarijn?). Je ziet ook dat WTC-M zich steeds verder ontwikkelt. Eerst alleen race, daarna het zaalfietsen in de winter, toen kwam MTB, het zwiften en de laatste jaren is het gravelen in opmars. En vergeet ook niet, wat er binnen de club mogelijk is met de e-bikers. Zou Drais von Sauerbronn in 1817 dat ooit gedacht hebben? Wat een ontwikkeling. Fietshersensenen willen altijd vooruit, niet achteruit. De redactie wenst jullie een pleziervol, avontuurlijk en blessurevrij 2023 toe in de nieuwe prachtige blauwe kleding en als de Pedaleur voor de kerst kan worden verspreid, ook nog een vrolijke kerst. En we beginnen met: “het is drie keer feest”.

Van de voorzitter

Het is drie keer feest!

Het is **feest**, want jouw wielclub WTC Maarssen bestaat 40 jaar! Alweer 40 Jaar geleden hebben een paar wielrenners zich zelfstandig gemaakt van de sportvereniging OSM'75.

Wij zijn nu heel blij dat ze dat toen gedaan hebben, want deze actie heeft ervoor gezorgd dat wij 40 jaar later een mooie club hebben. Net zoals bij het vorige lustrum zal het komende jaar in het teken staan van leuke -, gezellige - en natuurlijk sportieve activiteiten. Wil je meedenken? Alle ideeën zijn welkom en een ieders bijdrage wordt enorm gewaardeerd!

Het is natuurlijk extra **feest** omdat we volgend jaar in de nieuwe clubkleding gaan rijden in een totaal andere kleur. We kunnen in dit mooie tenue rijden mede door de bijdragen van onze sponsors en door de korting die we van de kledingleverancier, Bioracer, krijgen. Van een aantal huidige sponsors nemen we afscheid. Dit laatste doen we natuurlijk niet zonder te memoreren dat we dankzij hun bijdrage de afgelopen vier jaren in deze clubkleding hebben kunnen rijden.

Daarom willen we namens alle leden:

Bike Center Woerden, Collect en DynaHouse bedanken voor hun bijdrage aan - en betrokkenheid bij onze club.

De overige sponsors Zeb den Uyl vloerrenovatie, Fietshandel Markerink, Ekris, Fysio- en Manuele Therapie Maarssen blijven onze sponsors.

Verdonk keukens mogen we als nieuwe sponsor verwelkomen.

Naast het afscheid van genoemde sponsors, neemt ook het oudste lid afscheid van WTC Maarssen. Chris van der Steen heeft met pijn in zijn hart zijn lidmaatschap opgezegd. Hij kwam een paar weken geleden bij me om te vertellen dat het verstandig is dat hij stopt. Met enthousiasme vertelde hij over de leuke ritten en uitstapjes die hij met de club meegemaakt heeft. Tijdens de nieuwjaarsborrel zullen we Chris nog een keer de hand schudden en een mooie toast uitbrengen.

Naast de feesten van de verjaardag van WTC Maarssen en de nieuwe kleding, is het ook **feest**, omdat er twee leden met enthousiasme ja

gezegd hebben om toe te treden tot het bestuur ter vervanging van de vertrekkende bestuursleden Erik Luttik en Jennifer Huizer. Wil je weten wie deze twee nieuwe bestuursleden zijn, kom dan naar de ALV op maandag 6 februari 2023, waar we na afloop met elkaar nog even gezellig kunnen borrelen.

Ook de komende maanden gaan we enthousiast op pad op de gravelfiets, MTB of op de racefiets. En natuurlijk staat de oliebollentocht weer voor de deur! We verheugen ons op een mooie en veilige tocht en hopen jullie allemaal te zien op zaterdag 31 december.

Met de feestdagen voor de deur wensen wij alle WTC-ers gezellige dagen toe en een sportief 2023 vol met mooie activiteiten van onze jarige club.

Namens het bestuur van WTC Maarssen,

Jeroen Bouman voorzitter

Oliebollenrit zaterdag 31 december: geef je op.

Dit jaar gaan we weer een oliebolletrit organiseren. Wat gaan we doen. We verzamelen, rond 13.00 uur, bij fietsenhandel Markerink aan de Plesmanlaan.

Het vertrek van de rit is om 13.30 uur en zal ongeveer 2 uur duren. We rijden in een ontspannen tempo, in 1 groep, want we hebben geen haast.

De rit eindigt bij Macha van eetcafe Symfonie aan het Harmonieplein, voor een oliebol en glühwijn (of een frisje). Het verzoek is om je op te geven (website) zodat we weten hoeveel olieballen er klaar moeten staan.

Macha gaat speciaal voor ons open, dus ik hoop op een grote opkomst. Niet rijden wel een oliebol happen kan natuurlijk ook!

Namens het bestuur, groetjes Ruud

Noteer:

Algemene Ledenvergadering: maandag 6 februari 2023.
Zie voor informatie de website

Veel regen, modder en gezelligheid

Clubweekend in Zuid-Limburg

Dit jaar aan de jongste deelnemer (27 jaar 😊) van het clubweekend de eer om een kort verslagje te schrijven. De weersvoorspelling – regen, regen en regen, lage(re) temperaturen en windstoten – schrok een aantal deelnemers af om naar Zuid-Limburg te reizen. Mij eigenlijk ook, want ik ben – net als velen – een ‘mooiweerfietsers’. Ik bedacht twee alternatieve plannen: (1) mountainbike i.p.v. racefiets en (2) wandelschoenen mee. De wandelschoenen heb ik uiteindelijk helemaal niet gebruikt.



De echte fanatiekelingen hadden vrijdag overdag al een tochtje door de regen gereden. Ik kwam pas 's avonds aan en de sfeer zat er al goed in. Het Resort Mooi Bemelen had nette huisjes, met een heerlijke douche en een

fietsafspuitplek (bittere noodzaak dit weekend!). Bovendien waren er voor vrijdag twee top koks ingezet (Madelon & Mark) voor een overheerlijke pastamaaltijd. De wijn vloeyde rijkelijk en op de eerste avond ging de voorraad witte wijn er al doorheen.

Voor mij persoonlijk was het ook een heel educatief weekend. Ik ben geïnformeerd over de seks- en parenclubs in Maarssen en omgeving, heb geleerd wie het bekendste meisje van Maarssen is (Meisje Djamilla), de rangen en





standen bij defensie, de mogelijk negatieve effecten van anabole steroïden op het mannelijk lichaam en dat Karemont niet alleen een heel lekker biertje is maar geschonken wordt in een glas wat uiterst geschikt is voor fietsliefhebbers! Het was allemaal heel leerzaam.

Het doel van dit weekend was natuurlijk fietsen, maar eigenlijk waren er zoveel andere belangrijke zaken. De strijd om de muziek: de jaren 80 (incl. veel te veel Fleetwood Mac) versus Ibiza lounge. Daarnaast heb ik twee volle dagen nodig gehad om de

‘whodunnit’ van de vereniging te ontrafelen; welke WTC-er werd om welke reden (on)terecht afgevoerd door de marechaussee vanwege een misdaad die hij (ja, het was een man!) wel/niet gepleegd had. Ik heb het voorval uit ten minste vijf verschillende invalshoeken gehoord en iedereen wist zich andere details (of hints) te herinneren. Het bleef spannend tot zondagavond. Toen kwam de ontknoping en vielen alle puzzelstukken ineen. Ik verklap natuurlijk



niets (voor degenen die het mysterie nog moeten oplossen).



Ik dwaal af, het ging over fietsen. Ik denk dat ik mag spreken over obsessief gebruik van weerapps tijdens het clubweekend, want ze werden



bijna om het kwartier geraadpleegd. Sommige WTC-ers hadden zelfs drie verschillende apps op hun telefoon staan (verslaving?).

Los van het nare weer, had men ook al signaleerd dat alle doornstruiken in Zuid-Limburg weer gesnoeid waren en de kans op lekke banden zeer (!) groot was. Ik heb me laten vertellen dat in het recordjaar er in één keer 20 banden vervangen moesten worden. Dat joeg me wat angst aan, want ik had maar één reserveband mee en ik zou in m'n eentje op de MTB-parcours rijden. Bovendien had ik dit weekend gezien dat je ten

minste twee sterke mannen én een vrouw nodig hebt om een (buiten)band te vervangen.

's Ochtends werd ik er ook nog op gewezen dat ik wel een ID moest meenemen, voor als ik laveloos op het parcours zou liggen. Die mededeling stelde me ook niet echt gerust. Toen de vrijwilligers bij de start van het MTB-parcours ook nog benoemden dat het onverstandig was dat ik in mijn eentje ging fietsen,



hoopte ik maar dat het een legendarische laatste rit zou worden. Ik deed voor de zekerheid een schietgebedje voordat ik vertrok.

De conclusie moet wel zijn dat de club vol bikkels zit! Alle aanwezigen hebben twee of drie dagen gefietst, op de racefiets, gravel- en/of mountainbike. Niemand liet

zich afschrikken door regen, modder, harde wind en kou. De routes waren spannend vanwege de gladheid, grote stenen en/of modder, maar tevens prachtig. Heel anders fietsen dan rondom Utrecht.

Het weekend werd afgesloten met een rondleiding door de nieuwe woning van Jennifer en Kees. Een heerlijk huis op een prachtige locatie. Jaloersmakend!

Mark en Eric B, bedankt voor de organisatie. Het was een geslaagd weekend!



Susanne



FIETSHANDEL



MARKERINK



BOTTECCHIA
Reparto Corse



GHOST
GERMAN BICYCLE TECHNOLOGY



ALPINA



Verkoop & Reparatie Race MTB en Stadsfiets

Deskundig advies

Dr. Plesmanlaan 154

3601 DE Maarssen

Tel. 0346-556206 / 0642845685

www.fietsenhandelmarkerink.nl



BURGERS



bobike
bicycle safety seats

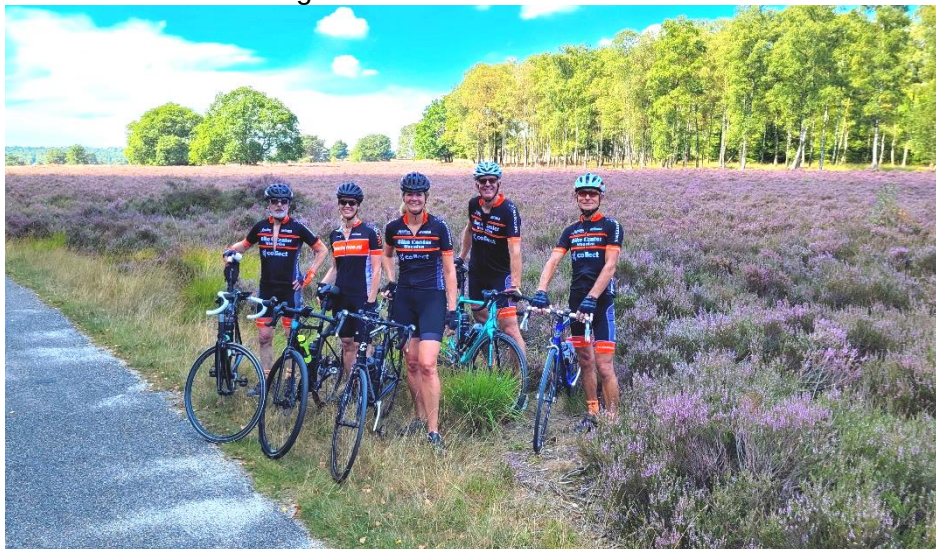


Een Veluwe klassieker: 108 km

Woensdag 24 augustus

Startpunt voor de klassieker: hofstede Harkema, Blaugras 9 te Stroe. Aldaar hartelijk ontvangen door vrouwe Willy en here Henk. Koffie, thee, etc. met flink wat lekkers dat de buik goed vulde voor een lange rit.

Henk had een mooie maar ook pittige rit uitgezet over de Veluwe, een van de mooiste natuurgebieden in Nederland.



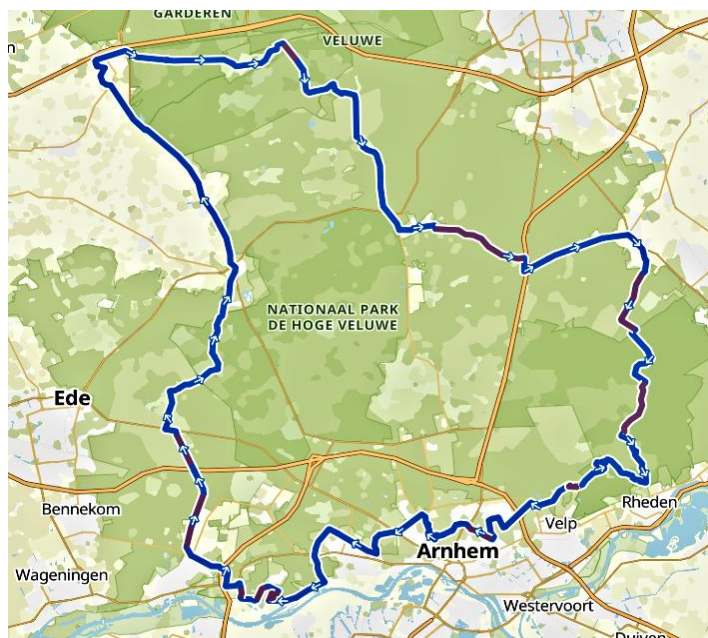
Het was heet die dag, rond de 33 graden, maar.... we fietsten driekwart van de rit in de schaduw. We, dat waren: Henk, Irene Halewijn, Bert en Boris, Irene Hoogenboom en Herman. Bijna alles ging over fietspaden of rustieke weggetjes.

De eerst bezienswaardigheid die we tegenkwamen was “Radio Kootwijk”, voormalig werkterrein van Irene Halewijn.

Kort daarna ontmoetten we vier enthousiaste paardrijdsters uit Utrecht, Die konden ons niet bijbenen, raakten vermoeid en stapten de bezemwagen in. We kwamen een huilende olifant tegen, die een rondrit maakt door diverse Europese landen. We hielden twee keer pauze: koffie met appeltaart en daarna een lunch. We stopten bij het oorlogsmonument in de buurt van de Posbank.



Het was vlak maar tevens ook heel veel bult op en bult af. Na afloop konden we ons in hofstede Harkema verfrissen en heerlijk bijbuiken middels het eten dat Willy voor ons had klaargezet. Dank, dank.



Veluwe rit 107,8 km, 691 m hoogteverschil, gem.snelh. 23 km/u

VOOR, TEGEN, PAALTJE nog een PAALTJE!!!

Mensen die wonen aan de Vecht bijvoorbeeld in Loenen of Nieuwersluis zijn misschien nog wel meer geschikt om over het onderwerp **VEILIGHEID** binnen het wielrennen te praten dan dat wij dit zijn. Zelf zit ik (na een kopbeurt) met mijn tong op het stuur en mijn voorwiel in de derailleur van mijn voorganger geplant. Alle etiquette die gelden om te informeren zijn op dat moment even niet aan mij besteed. Op deze momenten moet je kunnen vertrouwen op je teamgenoten. Over het algemeen gaat dit behoorlijk goed maar een ongeluk zit in een klein hoekje. Elkaar scherp houden is een continu proces ongeacht het niveau wat je hebt.

Machiel en ik hebben recent de website rondom het onderwerp veiligheid onder de loep genomen en afgestoft. Zowel voor bestaande als nieuwe leden goed om hier weer eens de aandacht op te vestigen voor een kleine opfriscursus. Feedback altijd welkom!

Te vinden via: <https://www.wtcmaarsse.nl/de-club/veiligheid/>

Cancelcultuur binnen het wielrennen.

Allereerst wat betekent een cancelcultuur:

soms ook afrekencultuur, is een modewoord voor het fenomeen dat mensen worden geboycot nadat zij in de publiciteit aan kritiek zijn blootgesteld. Dit gebeurt meestal na een storm van verontwaardiging op sociale media.

Wij wielrenners worden soms ook slachtoffer van deze cancelcultuur. Via de media worden wielrenners vaak als de paria van de Nederlandse fietspaden afgeschilderd. Mij is opgevallen dat de gevaarlijkste situaties zich voordoen door onvoorspelbaar gedrag van medeweggebruikers. Met opzet hard en dicht langs wielrenners rijden, afsnijden, geen voorrang verlenen, hard op de rem trappen en natuurlijk de dikke vinger. Deze gebruikers denken het recht te hebben om wielrenners in het algemeen te mogen corrigeren met terugwerkende kracht.

Deze groep zit normaal gesproken veilig achter een toetsenbord, ook wel de toetsenbordriders genoemd. Het gevaarlijke aan deze groep

ridders is dat zij nu veilig in een auto zitten en zich weinig lijken aan te trekken van de gevaren die hierbij kunnen ontstaan.



Soms is het beter om de snelheid er even uit te halen bijvoorbeeld wanneer we door dorpjes rijden. Ook het achter elkaar fietsen als we de weg delen met automobilisten zorgt voor minder irritatie bij medeweggebruikers en bewoners. Het zou kunnen dat dit ten koste gaat van een paar tiende op de gemiddeld gereden snelheid maar het gevoel van ontspanning maakt dit ruimschoots goed.

Nu alweer zin in dartelende kalfjes en lammetjes al cruisend door ons mooie landje.
Tot snel!

Bart den Herder

't is trappen op je adem
't is rechtstaan en weer doorgaan
't is de berg tegen je benen
't is de kop tegen je lijf
't is doen zonder te denken
je stopt, je huilt, je vloekt, je rust
en stampen, stampen
Yevgueni

Einde hoofdsponsor Bike Center Woerden

Na een lange periode gaan we stoppen als hoofdsponsor van de WTC-Maarssen.

We hebben het altijd met veel plezier gedaan en ik weet dat het moeilijk is om te meten wat het opgebracht heeft maar we hebben zeker mooie deals kunnen sluiten en er ook goede relaties aan over gehouden.

Ik snap de beweegreden om Bike Center niet meer op het shirt te zetten om verwarring van Woerden en Maarsen te voorkomen.

Bedankt voor de samenwerking en wij wensen de club veel plezierige en veilige kilometers toe, maar hopen nog veel leden te verwelkomen in de winkel.

Team Bike Center Woerden.



**BIKE
CENTER
WOERDEN**

**SPECIALIZED
Brand Store**

Racefietsen
Mountainbikes
Elektrische Fietsen
Tourfietsen

Persoonlijk advies
Bike training
Service & onderhoud

Korenmolenaar 4b Woerden
WWW.BIKECENTERWOERDEN.NL

SPECIALIZED **Gazelle** **RIESE & MÜLLER**

De Herfstbostocht van WV Reto in Arnhem

Op zaterdag 5 november 2022.

Het mountainbike clubweekend ging helaas niet door vanwege te weinig animo, maar een klein gezelschap besloot toch op de zaterdag de Herfstbostocht in Arnhem te rijden, georganiseerd door WV Reto. Er kon gekozen worden uit de afstanden 30, 50 en 65 km, maar er was al bekend dat onze fanatieke clubleden voor de 65 km zouden gaan. Ik zelf, onervaren mountainbiker, twijfelde of de 65 km niet wat te ver zou zijn in deze heuvelachtige omgeving. Maar ik had al van anderen gehoord dat deze tocht een absolute aanrader was; niet te zwaar en een leuke route. Ik liet me daarom overhalen om (te) vroeg af te reizen naar Arnhem. Bij aankomst herkende ik clubleden, niet aan hun gezicht maar aan hun WTC Maarssen outfit. Na een korte kennismaking vertrok het gezelschap van 4 man (Ruud, Erik D., Jannes en Remmelt Jan) en 1 vrouw (ik) sterk de bossen in.

De heren – ervaren fietsers – schoten er vandoor en het leek me daarom verstandiger dat ik in mijn eigen tempo de tocht zou rijden. De rit was prachtig en de weersomstandigheden ideaal! Niet te koud, het zonnetje scheen, prachtige lichtval in het bos en de bodem was bezaaid met herfstbladeren. Een fotograaf zou jaloers zijn op de omstandigheden, maar er was geen tijd voor foto's want er moest geconcentreerd gefietst worden.

Het bochtige parcours vereiste goed stuurwerk, de klimmetjes goed schakelwerk maar dit alles werd afgewisseld met stukjes waar je ook gewoon even ontspannen rechtdoor kon rijden zonder al te veel obstakels.

De route liep deels door gebied waar wild rondloopt en bij één van de hekken waar we doorheen moesten zag ik iemand die leek op een WTC-er. Althans, ik staarde naar hem, meende de outfit te herkennen maar zei toen verontschuldigend 'excuses, ik dacht dat je van mijn vereniging was... de outfit lijkt er op, maar....' En toen antwoordde hij 'ja, ik ben ook van WTC Maarssen.' Toen pas las ik de tekst op zijn outfit (dit bleek een eerdere uitgave te zijn) en maakte ik kennis met Jan van Zwam. Zijn naam had ik al vaker gezien/gehoord, maar ik had hem nog nooit in persoon getroffen.

Jan gaf aan onze clubleden nog niet voorbij te hebben zien komen, terwijl hij als eerste vertrokken was en dat begreep ik niet helemaal...

We zaten immers allemaal op dezelfde route (65 km), maar later viel voor mij het kwartje. Toen Jan en ik onze weg vervolgden herkende ik de route; het bleek dat ik verkeerd was gereden. Ik had ergens een deel van de route gemist en een ander deel van de route tweemaal gereden. Ik had blijkbaar een kilometer of tien gesmokkeld.



Dat was eigenlijk wel prettig, want hierdoor kwam de hele groep op ongeveer dezelfde tijd samen bij het rustpunt en konden we een mooie groepsfoto maken. Bij vertrek voor de tweede helft van de tocht

splitsten we de groep (in beginsel) in tweeën. Ik fietste samen met Erik D. en Jan, maar Jan had wat problemen met de instellingen van zijn zadel. Dit gaf ons de gelegenheid om stiekem een selfie te maken (met Jan op de achtergrond) en een paddenstoel vast te leggen (het was immers een herfsttocht!).

Het laatste deel van de tocht had nog wat pittige stukjes, met zeer steile afdalingen. Af en toe moest ik even slikken voordat ik me weer naar beneden stortte.

We sloten de tocht af met een soepje in de kantine van WV Reto. Uiteindelijk had ik 55 km op de teller, 10 km 'tekort', maar voor mij was dit wel voldoende. Het was een prachtige tocht, hopelijk zijn we volgend jaar met een nog grotere groep!

Susanne

Muurbloem

we kunnen alles verdragen
geharde obstructie van spieren en pezen
schouders die verder willen zonder kom
kasseien die kinderachtig tegendraads zijn
de verplichte herfst die ritselt in de derailleur
gestage regensluiers die ons ego verzieken

maar een racefiets aan twee vlezige haken
als winterse muurbloem
nee

Bert Struyvé

+++++



Ruuds Koppeltijdrif

Op zondag 9 oktober 2022 werd de jaarlijkse “Ruuds Koppeltijdrif” gereden als afsluiter van het wegseizoen. Insteek: opgegeven tijd bij de start zo kort mogelijk benaderen, zonder gebruik van hulpmiddelen. Het mooie frisse en heldere herfstweer kleurde deze rit weer bijzonder. Deze keer was het begin- en eindpunt bij eetcafé Symfonie op het voor WTC-M bekende Harmonieplein.



le comité d'organisation (l > r: Jan-Willem, Paul, Erik, Ramon, Hugo, EJ n.o.f.)

Na een goede kop koffie en een punt appeltaart ging de rit in koppels richting Vinkeveen en Mijdrecht. Traditiegetrouw was er halverwege een tussenstopje met een glaasje koffielikeur.

Bij terugkomst werden, onder het genot van een biertje (of iets anders) en een broodje de sterke verhalen verteld hoe goed men niet op het gevoel kan rijden.



pauzepunt Abcou: notering tussenstand

Bij terugkomst werden, onder het genot van een biertje (of iets anders) en een broodje de sterke verhalen verteld hoe goed men niet op het gevoel kan rijden.

De verrassende winnaars, John en Frank, werden door de juryleden Ramon en Hugo gehuldigd. En daarna bleef het nog lang onrustig.



Redactie

100x 100, “ach daar is hij weer met z'n foto”.

In 2021 was het mij voor de 1^e keer ooit gelukt om in een kalenderjaar 100 keer 100+km ritjes te maken. Dat leek mij voor 2022 wederom een leuke uitdaging, echter wilde ik er dit keer een leuk fotoboek aan over houden en heb ik van elke rit minimaal een 'groepsfoto' gemaakt.

2022 begon gelijk als de 2 voorgaande jaren, in de ban van de Chinese griep. Met Lockdowns, prikken, gesloten restaurants en mondjasmaat samen fietsen.

Dit alles kon mij en enkele andere WTC-ers er niet van weerhouden om op 1 januari 2022 een 1^e openingsrit te maken.

Het werd het mooie rondje dat wel bekend staat als rondje Loetbos. Lekker rondje zonder koffie, maar prima te doen met z'n drieën.

De 1^e van de minimaal 100 100+ ritjes stond in het logboek.

Rit 4, 15 januari.

Ja wat maakt fietsen nou zo leuk? Nou gewoon lekker samen de elementen trotseren en dat ging deze dag prima.

Het werd rondje Amerongen maar de meeste klimmetjes werden dit keer overgeslagen.

Mooi dat er al zoveel animo was om op de racefiets een lekker ritje te maken. Het was een gezellig maar koud (gem 2°C) ritje en de takeaway koffie daar, werden we ook niet echt warm van.



In Januari heb ik 9 stuks 100+km ritjes gemaakt. Ik was zeer blij dat ik maar 1 keer alleen de wind moest trotseren. Dit was op 29 januari jl, met een voorspelde Westenwind kracht 4/5. Ik dacht slim te zijn door heen de dijk naar Amerongen te nemen om zodoende optimaal de wind in de rug te hebben. Helaas lukte mijn plan niet, de wind was meer ZW dan voorspelde West helaas, maar de kracht 5 klopte wel. Het was een dagje afzien en hopen dat ik niet veel van dit soort dagen alleen zou hoeven te fietsen, of moest ik gewoon beter naar de anderen luisteren en ook niet gaan op dit soort dagen.

Rit 10, 2 februari.

Eindelijk de eerst keer dat we dit jaar tijdens een fietstocht weer gewoon binnen van onze koffie/thee met appeltaart konden genieten. Het was rondje Alphen, wat volgens sommige jongens niet klopt want bij Alphen is het nog vele km's voordat de helft van de route volbracht is. Het was een pittig rondje samen, ook nu stond er weer een forse windkracht W4. Natuurlijk is dat lekker om die in de rug te voelen, maar niet als de snelheid daardoor zo hoog is dat je hartslag hoger is dan bij wind tegen van de heenweg. Dit fenomeen van hoge hartslag bij wind mee is helaas zeer vaak voorgekomen dit jaar.



Rit 12, 12 februari.

Ja inderdaad, dagje naar de molens bij Kinderdijk. Dat was heenweg binnendoor via Schoonhoven en na pondje vol gas naar huis over de dijk richting Vianen.

Dit was weer een enerverend dagje, en de snelheid zat er vanaf het vertrek gelijk goed in. Kop over kop vlogen die km's voorbij, om de beurt je drie metgezellen proberen zo goed mogelijk uit de wind te houden en daarna proberen te herstellen bij hen in het wiel.



Ja lang ging dat prima maar voor één van de vier kwam daar op de terugweg een kink in de kabel, of moet ik zeggen kramp in de kuiten. Goh wat hebben de drie gelachen dat zelfs de brug van Vianen een afstap moment bleek te zijn. Het was niet alleen kramp maar tevens pap wat er in die benen zat deze dag. Het gemiddelde bij thuiskomst bleek nog steeds 32km/h wat zou dat geweest zijn zonder dat rustig naar huis cruisen, en dat half februari.

Februari, 8 stuks 100+km ritjes.

En ja inderdaad op 27 februari kozen wij zelf om tijdens rit 17 buiten in de zon van onze koffie met taart te genieten, hoewel het kouder was dan het op de foto lijkt.



Rit 25, 19 maart.

Nadat we in maart al paar een maal naar Amerongen met klimmetjes waren geweest werd het ook eens tijd voor de 1^e echte uitdaging dit jaar.

Zaterdag 19 maart werd een memorabele dag. Op deze dag stond er een heerlijke oostelijke wind met kracht 4/5. Uitgelezen kans natuurlijk om dan heen naar de Posbank over de dijk te gaan.



Kop over kop, soms werd er even gescholden omdat je niet aan de goede kant van weg reed om anderen uit de wind te houden. Gelukkig hadden we op de dijk ook nog even een rust momentje vanwege mijn 1^e lekke band dit jaar.

Op de foto zag iedereen er nog fris en blij uit, dit zou later nog gaan veranderen. Het kan natuurlijk ook bijna niet anders als je begin maart met windkracht 5 tegen en $\pm 500\text{hm}$ met ruim 31km/h gem bij koffie zit. Terug langs de dijk met wind in de rug moesten er toch een paar de kopbeurten skippen en het werd uiteindelijk vele km's geen 30km/h meer. We hebben op elkaar gewacht al wilden sommige liever alleen

naar huis rijden met 25km/h maar met paar extra rust momenten kwamen we allemaal moe maar voldaan na 225km met 32+km/h gem terug in Maarssen, prima dagje weer.

Maart, 11 stuks 100+km ritjes.

3 van de 11 ritjes in maart waren tijdens jaarlijkse Ardennenweekend met de jongens die ik in 2011 ontmoet heb bij de Tourtransalp.

Dit jaar hadden we een uitzonderlijke ervaring, 3 dagen in maart fietsen met eenvoudige kledingkeuze: KORT/KORT.

Vele jaren hebben we het minder getroffen, zelfs paar jaar sneeuwbuien gehad en fietsrit moeten inkorten.



Altijd leuk om weer uitgenodigd te worden om mee te gaan. Het is weliswaar België, maar Olaf weet aldaar fijne routes te verzinnen met veel klimwerk maar veelal over vaak ongekend goed Belgisch asfalt.

Op de Stockeu Eddy Merckx trouwens ook nog even laten genieten van een echte fiets, hopelijk volgend jaar net zo'n fijn weekend.



Rit 29, 10 April.



Dit was een raar fietsdagje. Regen bij vertrek, had me afgemeld, maar daar dachten de anderen anders over. Het werd uiteindelijk lekkere dag met bloembollen en koffie bij zee in Noordwijk aan zee.

April, 9 stuks 100+km ritjes.



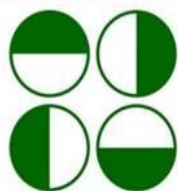
In April was mijn 1e week vakantie dit jaar.

Fijn dat mijn vriendin Limburg ook leuk vindt en dat de hond en fiets mee mogen.

5 van de 10 dagen 100+km gefietst, meeste andere dagen helaas minder dan de 100km maar daarom niet minder lekker.

Zoals al eerder geschreven moet fietsen vooral leuk zijn. In April waren rit 30 en 36 ook weer heel gezellig. Rit 36 was koningsdag woensdag met tompouce en koningssoes.





Seasons Parket



Waar u nog in overleg tot een praktische en verantwoorde keuze kunt komen.

Waar Service nog met een hoofdletter geschreven wordt.

Door 20 jaar ervaring in de branche en de door ons gevolgde opleidingen zijn wij in staat om, samen met u, uw bedrijfspand of woning die uitstraling te geven die het gebouw verdient.

Met een zeer uitgebreid assortiment van plankenvloeren, de klassieke ambachtelijke tapisvloeren en de moderne laminaatvloeren, krijgt u altijd die vloer die uw pand of woning die bijzondere sfeer geeft.

Ook is er oog voor de milieu-aspecten die er bij het leveren en plaatsen van een vloer komen kijken.

Wij vertellen u op basis van ervaring of de door u gekozen vloer ook praktisch verantwoord is.

Pieter de Hooghstraat 1

3601 EE Maarssen

Tel. 06-1230 9853

E-Mail. rsiemons@seasonsprojectparket.nl



Rit 39, 7 mei.

Mijn Portugese vriendje wilde deze dag graag rondje Markermeer doen. Is ook wel leuke fietsrit maar ik vind het normaal gesproken fijner om met paar meer fietskameraden die 200+km fietsen af te werken. Werken werd het, Ricardo was niet te stoppen, in minder dan 6 uur het rondje afgerafeld.

Rit 43, 18 mei.



Rondje Almere, niets bijzonders, doen we zo vaak.

Wat het wel bijzonder maakte was het koffiegesprek. Heerlijk gelachen met daar ook weer een mooie tegelspreuk van John:

"er aan denken is vaak lekkerder dan het zelf doen".



En ja 1e rit met je nieuwe fiets moet op de gevoelige plaat worden vastgelegd.

Mei, 10 stuks 100+km ritjes.



21 mei was ook weer een mooie fietsdag, in Luxemburg de Jean Nelissen Classic, 222,7 km, de vele klimmetjes bedwingen.

Liviu en Johan deden ook mee deze editie.

Was leuk om samen deze tocht te fietsen..... duurde echter niet lang dat samen fietsen, na 3km bij 1^e klim was dit samen fietsen alweer voorbij.

Juni, 7 stuks 100+km ritjes.

Tsjonge jonge wat kan het soms anders gaan dan gehoopt.

Juni zou mijn top maand moeten worden, 2 weken vakantie. Dit leek 2 weken fietsen te worden, 1 week in de buurt van de Alp d'heuz en de 2^e week nabij Ronda in Andalusië.



WTC fietsweek' Bourg d'Oisans, het lag niet aan het materiaal en dalen ging prima!

Verder was het hotel goed en gezelschap ook, maar verder.....



Helaas waren de 2 weken fietsen sneller dan verwacht voorbij.

Bevangen door hitte? Ik weet niet wat er aan de hand was maar fietsen in ruim 40 graden was mij slecht gevallen en met lichaam totaal van slag na paar dagen alweer thuis proberen bij te komen.

Gelukkig hebben de andere jongens nog wel fijne fietsdagen gehad daar nabij Bourg d'Oisans.

Wie weet volgend jaar nieuwe kans tijdens een WTC Maarssen fietsweek, Jannes en ondergetekende hebben nog wel idee deze te gaan organiseren, zeer binnenkort meer daarover.

Of de 100 keer 100+km fietsritten dit jaar gehaald zijn en hoeveel dagen ik dit jaar meer dan 100km op dat smalle zadel heb gezeten ga ik nu niet verder vertellen.

Er waren wel nog vele mooie fietsdagen bij:



Hum's verjaardagsrit. Tja als je trakteert heb je veel vrienden!!



Soms moet je ook geluk hebben. Fijn dat (fiets)maat Ramon zoveel mooie routes weet en dat je op de dag van je 10.000^e km in 2022 oog in oog komt te staan met **'wilde' konikpaarden** is ongekend uiteraard. Mijn totale 100km overzicht zal ik tonen tijdens de gezellige jaarlijkse oudejaars borrel. Voor en/of na petje op petje af

uiteraard. Tot eind december!!!

Groeten en bedankt allemaal voor de mooie foto's, EJ

Gooische Strade Bianche

Op zaterdag 26 november organiseerde Tempo Soest de zevende editie van de 'Gooische Strade Bianche'. WTC-M deed met een aantal wielrenners ook mee. De renners konden opstappen voor 60 of 90 kilometer.

Deze graveltocht, inmiddels een klassieker, gaat altijd door de mooie stukken bos en heide van Soest, Hilversum, Bussum, Valkeveen, Huizen, Blaricum, Laren, Baarn en langs het Gooimeer. Het merendeel van de route is onverhard en voert de renner dan ook bijna helemaal door de schitterende Gooise natuur.

Na afloop kon je nog lekker wat blijven drinken, waren er verse pannenkoeken en was er gelegenheid om je fiets schoon te spuiten. De route werd enkele dagen voor de tocht als GPX bestand naar de renner gemaild. De route is grotendeels ook uitgepijld.



Jeroen

Kleding WTC-M 2023. Sponsors: Ekris, Fysio- en Manuele Therapie Maarssen, Markerink, Verdonk Keukens, Zeb den Uyl Vloerrenovatie.



WTC Night Riders

Na het stoppen van het spinnen met de club, moest er toch wat. Op advies van Patrick Leeftang heb ik goede verlichting aangeschaft en ben lekker gaan fietsen in de avonduren. De eerste ervaringen waren even wennen. Het zicht, om te weten waar je naar toe moet, ben je kwijt en daarmee een stuk oriëntatie. De ervaring was dat je meer met het fietsen en je houding bezig bent. Bochten in een rustig tempo, maar rechte stukken lekker gas er op, dan is het zelfs op een racefiets heel goed te doen. Vaker schoonmaken, dat wel, je pikt nogal wat zand en modder op.

Sinds enkele weken bleek ook Irene geïnteresseerd te zijn in het avond rijden. Voorzichtig aan een keer met z'n tweeën bleek eigenlijk best gezellig. Je merkt dat je vooral goed op elkaar aan het letten bent of het goed gaat, maar het bleek wel een uitdaging, je kon alleen praten. Je kan niet meer goed zien hoe iemand erbij fietst. Maar het rijden op de meeste stille en donkere wegen in de polder, bleek ook Irene aan te spreken. Dus rijden we nu sinds enkele weken op woensdag- of donderdagavond een rondje door de donkere polder over bekende wegen.

Sindsdien is het idee van **WTC NightRiders** ontstaan. Er is zelfs een w-app groepje voor gemaakt. Het groepje wil eerst klein starten om te beleven hoe het gaat. Met 4 mensen tegelijk gaan fietsen bleek al wel een uitdaging te worden; het enige wat je ziet, zijn de koplampjes van de anderen en de weg voor je, waar het licht op valt. Omdat je oriëntatie mist, vergis je je nog wel eens in waar je bent. Je weet dat de bocht komt, maar dan is die er toch opeens. Maar het is heerlijk, zeker als het lekker droog is, een beetje mist mag best.

Het belangrijkste doel is om 's avonds na je werk een frisse neus te halen. Daarmee wordt bedoeld dat het buiten zijn, veel belangrijker is en dan hard rijden dat toch niet kan.

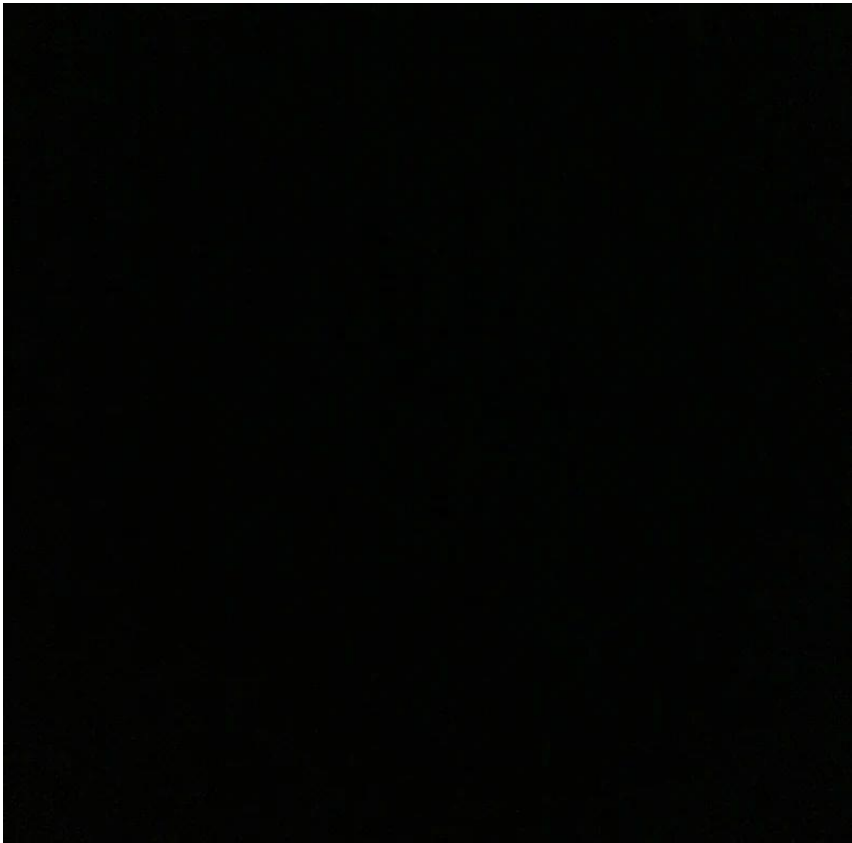
Wil je je zelf ook bij de NightRiders voegen, dan is het belangrijk een aantal punten in acht te nemen:

- *Goede verlichting (koplamp > 100 lumen), waarbij variëren in hoeveelheid licht gewenst is.*
- *Goed aangeven van obstakels, gaten en bochten in de wegen*
- *Klein groep (max. 2-4 personen)*
- *Kies een route die je kent, het weinige licht maakt het opnieuw bijzonder*

- *Geen lantarens, geeft niet, richt je lamp goed, maar verblind niet de tegenliggers met je eigen koplamp.*
- *Lagere snelheid dan overdag*
- *Altijd samen uit, samen thuis*
- *Ongeveer 50 km – uurtje of 2 fietsen.*
- *Mijn ervaring is dat het op de race prima kan, als je maar niet in de bochten gaat liggen. Op de gravel bike zal het iets meer zekerheid geven.*

Heb je interesse vraag dan aan Irene of mij naar onze ervaringen.

Ward de Beer



The WTC Night Riders

De volgende Pedaleur valt in april in de bus.

Kopij inleveren voor 1 april bij
hj.eijgelshoven@gmail.com

Komende activiteiten

Onderstaand een kort overzicht van de geplande komende WTC-M activiteiten.

* Oliebollenrit: laatste zaterdag van het jaar 31 december

Om het jaareinde met elkaar te vieren, is er een traditie ontstaan dat de Oliebollenrit heet. Vlak voor het jaareinde wordt er een tocht op de MTB gereden, dus vaak gedomineerd door kou en modder. In plaats van de gebruikelijke koffie met appelgebak, wordt hier koffie met...een oliebol genuttigd, als afsluiter van het jaar.

Start: fietsenzaak Markerink Plesmanlaan Maarssen.

Finish: eetcafé Symfonie op het Harmonieplein

* Algemene ledenvergadering maandag 6 februari



Overzicht sponsoren

De leden van WTC Maarssen rijden in clubkleding van het merk Bioracer. Om dit mogelijk te maken zijn er sponsoren gezocht. Op deze pagina staan de sponsoren, die met hun logo op de kleding staan.

1. Collect

Debiteurenbeheer



Collect is jouw persoonlijke online assistent voor happy debiteurenbeheer. Sneller de beschikking over je geld, tijdsbesparing en de beste klantbenadering! Het uitbesteden van je debiteurenbeheer aan Collect heeft een aantal voordelen. Debiteuren benaderen we op een vriendelijke manier en we maken het hen eenvoudig om te betalen. Je krijgt hierdoor sneller dan gemiddeld je uitstaande geld binnen waardoor jouw cashflow direct verbetert en je minder tijd besteedt aan je debiteurenadministratie. Hoe kan dit? Collect verzorgt alle processen voor jouw debiteurenbeheer, terwijl jij controle en overzicht houdt via een persoonlijk dashboard. Voor iedere ondernemer heeft Collect het juiste pakket; van een eenmalige vordering tot en met het totale debiteurenbeheer. Daarnaast koppelt Collect met 800 pakketten voor je actuele factuur- en debiteurendata. Het is plug & play, je kan direct aan de slag. Collect is een dochteronderneming van PTI waar al 25 jaar slimme processen (Saas) voor de nutsector worden gebouwd. Met deze kennis en ervaring bedient PTI via Collect nu ook de markt voor debiteurenbeheer.

[Collect.nl](https://collect.nl)

2. BikeCenter Woerden

Wat voor soort fiets u ook zoekt, hij moet perfect bij u passen en u moet er heerlijk én probleemloos op kunnen fietsen. Daarom heeft Bike Center altijd meer dan 300 fietsen van de allerbeste merken in huis. Voor ieder budget de beste fiets! Kom langs voor vrijblijvend advies en een gratis proefrit. In onze professionele werkplaats stellen we uw fiets perfect voor u af en kunt u altijd terecht voor onderhoud, montage en reparatie.



www.bikecenterwoerden.nl

3 DynaHouse



In een omgeving waar hard gewerkt wordt, mogen aangename werkplekken niet ontbreken. DynaHouse heeft hier dan ook veel aandacht aan besteed.

Je kan op elke gewenste manier vormgeven aan je werkdag. Er zijn werkplekken om rustig te werken, een gevoelig (telefoon)gesprek te voeren of juist om prettig samen te werken. Zitten is het nieuwe roken en omdat we gezondheid hoog in het vaandel hebben, kun je bij ons ook werken en bewegen tegelijk. Hiervoor staan speciale fietswerkplekken tot je beschikking. Tevens zijn werk- en vergaderruimtes beschikbaar: www.dynahouse.nl

4. Fietshandel Markerink



Bent u op zoek naar een goede fiets voor een degelijke prijs? Dan bent u bij ons aan het juiste adres. Fietshandel Markerink is al sinds 2006 actief in de wereld op twee wielen en wil u dan ook graag helpen bij het uitzoeken van een fiets die het beste bij u past, van kinderfietsen tot mountainbikes wij hebben alles in huis. Heeft u nog een oude fiets liggen en wilt u deze inruilen, moet uw huidige fiets gerepareerd worden of bent u op zoek naar de juiste fiets accessoires? Alles is mogelijk! Kom gerust een keer langs in onze nieuwe winkel in Maarssen.

www.fietsenhandelmarkerink.nl/

5. Fysio- en Manuele Therapie Maarssen



Julianaweg 21
3603 AP Maarssen
Tel. 0346 - 58 00 00

Medisch Centrum Maarssen-Dorp
Merenhoef 300, 3601 AC Maarssen
www.fysiotherapie-maarssen.nl

- Manuele Therapie
- Sportfysiotherapie
- Dryneedling
- Bekkenfysiotherapie
- Kaakfysiotherapie

Onze praktijk is gevestigd op de Julianaweg 21 en in het Medisch Centrum Maarssen-Dorp. Heb je klachten tijdens of na het fietsen? Bij ons ben je aan het juiste adres!

Wij zijn gespecialiseerd in manuele therapie, sportfysiotherapie en dry needling. Er wordt samengewerkt tussen deze disciplines om tot een structurele oplossing van de klacht te komen. Onze sportfysiotherapeut maakt een bewegingsanalyse, eventueel met behulp van een tax fietstrainer. Bij zit- en/of stuitklachten kan de bekkenfysiotherapeut ingeschakeld worden.

6. Vloerenrenovatie Zeb den Uyl



Het verwijderen van oude vloerafwerking is een tijdrovende klus, om tijd te besparen kunt u deze werkzaamheden uitbesteden. U kunt ons inschakelen voor het verwijderen van alle soorten harde en zachte vloerbedekking. Op professionele wijze en met behulp van de juiste apparatuur leveren wij u een vloer ontdaan van elke vloerdekking. We kunnen de vloer ook leg klaar opleveren door deze te schuren of te egaliseren. Maar voor een nieuwe vloer kunnen we u ook helpen. Gratis advies op locatie. Gegarandeerd de laagste prijs.

www.zebdenuy.nl

7. Ekris BMW & Mini

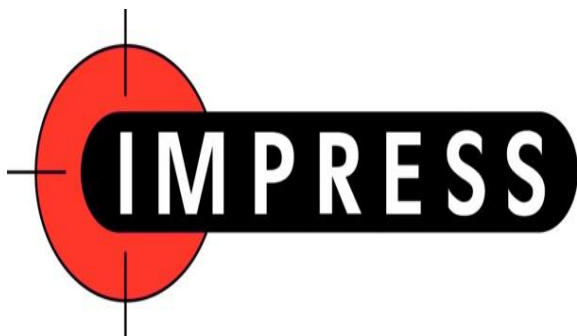
BMW & MINI dealer *Ekris* biedt u het grootste aanbod nieuwe auto's, occasions, lease opties, onderdelen en accessoires

EKRIS



www.ekris.nl

8.



Impress is een uitvoerend bedrijf voor marketing services zoals direct mail, digitaal printen, fulfilment en web2print solutions.

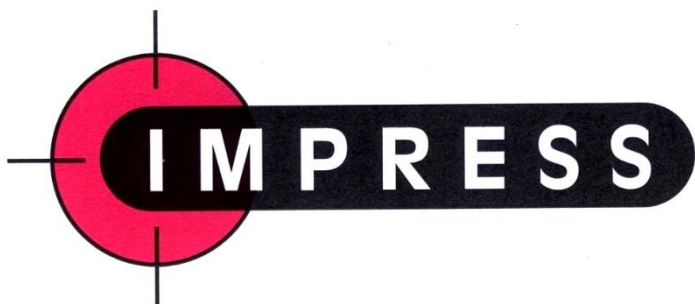
Ook richten wij cross media campagnes in en hebben onze eigen productlijn gepersonaliseerde kaarten / kalenders en visitekaartjes,

zie onze websites:

www.postmijnkaart.nl

www.kalendersite.nl

www.visitekaartjes.eu



Direct Mail • Transactiemail • Grafimedia

Edisonweg 10
3442 AC Woerden
Postbus 303
3440 AH Woerden
T 088 250 3000
www.impress.nl



Management Certificates
ISO 9001 - Quality
ISO 14001 - Environmental
ISO 27001 - Information Security



