

De Pedaleur



2

2022

WTC MAARSSSEN

KL2000 Tweewielers

De fietswinkel van Bisonspoor

Uw adres voor

- **QWIC**
- **Sparta**
- **Batavus**
- **E-bikes**



- **Vakkundig reparaties en onderhoud**
- **Onderdelen en accessoires voor Race en ATB**

KL2000 Tweewielers
3606 KG Maarssen

Bisonspoor 1058
0346-574770

www.kl2000.nl

WTC- MAARSSSEN

Opgericht 20 december 1982

Rabobank 3401.81.923

IBAN-nummer: NL67 RABO 0340 1819 23

www.wtcmaarssen.nl

Jaargang 38, no. 2, 2022

Inhoudsopgave

Blz. 5	: Van de voorzitter
Blz. 6	: Van de redactie
Blz. 7	: Naar Volendam met hindernissen
Blz. 12	: Strava segment: in memory Albert van Leeuwen
Blz. 15	: Komende activiteiten
Blz. 18	: Fietsvakantie naar Rome
Blz. 24	: Virtuele clubritten: Zwift-app groep
Blz. 25	: Ronald Siemons: Seasons Parket
Blz. 29	: La Vuelta Holanda
Blz. 31	: Een uitspanning met een oud tolrecht
Blz. 35	: Overzicht sponsors

Bestuur

Voorzitter

Jeroen Bouman

E-mail: voorzitter@wtcmaarsssen.nl

Secretaris

Jennifer Huizer

E-Mail: secretaris@wtcmaarsssen.nl

Penningmeester

Geert Datema

penningmeester@wtcmaarsen.nl

NL67 RABO 0340181923

Leden

Erik Luttk: algemeen, kleding, AVG

Ruud de Bree: activiteiten

Machiel Geleijnse: communicatie

Redactie Pedaleur

Bert Jansen, Eva Fokker,

Herman Eijgelshoven

E-mail:

hj.eijgelshoven@gmail.com

Voorwoord van de voorzitter

Zomer !!

Wat is het heerlijk om weer in korte broek en korte mouwenshirt te kunnen fietsen. Tot nu toe hebben we een zomer met een bovengemiddeld aantal uren zon.

Dat zorgt ervoor dat veel leden naar het Harmonieplein komen om samen met WTC-clubgenoten te fietsen. Op zondag worden mooie tochten gemaakt. De GPX-bestanden van de routes worden vaak al vooraf via Whatsapp rondgestuurd in de verschillende groepen. Hoe meer WTC-ers van een snelheidsgroep de route weten, hoe minder misverstand onderweg over de route ontstaat. Het bestuur juicht dit initiatief toe. Wat ook opvalt, is dat de snelheidsgroepen gesplitst worden zodra een groep te groot wordt. De afspraak is maximaal 14 renners in één peloton. Wij vinden het goed dat binnen elke groep betrokken leden zijn die daar het voortouw in nemen. Zeker nu we zien dat dit vanzelf ontstaat zonder dat we daar als bestuur op moeten wijzen.

Veilig fietsen

Dat dit eigenlijk heel natuurlijk gaat, bleek ook tijdens de opleiding tot wegkapitein van de NTFU in het voorjaar. Zowel tijdens de theoretische als de praktijkavond bleek dat WTC een club is waarbij onderling geregeld wordt dat er veilig gefietst kan worden en dat we elkaar er op aan durven te spreken als zich niet-handige – gevaarlijke situaties voordoen. We zijn een club die geen wegkapitein met een fluitje nodig hebben of voor- en achterrijders in felgekleurde hesjes. Ik ben er als voorzitter trots op dat we een club zijn, waarbij er zonder wijzende vingertjes meerdere keren per week gereden wordt. Of dat nu sportief is, of genietend van de omgeving.

La Vuelta

Rond de tijd dat je dit leest is La Vuelta in Nederland. Vanuit de club doen we mee met de toertocht van La Vuelta. We gaan er vanuit dat het net zo gezellig wordt als bij de start van de Tour de France in Utrecht in 2015.

Op zoek naar een nieuwe hoofdsponsor

Naast het feit dat we als club met zijn allen dezelfde fietsafspraken naleven, zorgt ook het dragen van de clubkleding voor een gevoel van verbondenheid. In principe gaan we vanaf het voorjaar van 2023 in nieuwe clubkleding rijden. Op dit moment zijn we nog op zoek naar een nieuwe hoofdsponsor. Ken jij een bedrijf dat het leuk vindt om met

naam en logo prominent op de voor- en achterkant van ons nieuwe clubshirt zichtbaar te zijn? Neem dan snel contact met de kledingcommissie of het bestuur op.

Bestuurlijke bijdrage

Het is mooi dat jij je als WTC-er betrokken voelt bij het wielrennen en bij onze club. Als dat niet het geval was, had je deze *Pedaleur* niet uit de brievenbus of van de deurmat gepakt om deze te lezen. Wil je naast de genoemde betrokkenheid ook bestuurlijk je steentje bijdragen, dan heb je vanaf het eind van dit jaar de kans om hier invulling aan te geven. Interesse? Neem dan contact op met een van de bestuursleden.

Veel leesplezier met deze *Pedaleur* met onder andere verhalen over leuke fietstochten en een fietsvakanties naar Rome.

Hopelijk kunnen we nog lang genieten van een mooie warme nazomer.

Jeroen Bouman
Voorzitter.

Van de redactie

Omhoog op de Keuterberg
halen wij een slak in
Het kostte ons een liter zweet en
dat kreng droeg zijn huis nog mee

Er zijn dames beukend op de pedalen
die zonder angst kunnen vallen
Ze springen dan weer op het zadel
om opnieuw te bonken op de pedalen

Wij zijn Maarssens kampioen fietsen
op de Westkanaaldijk tot aan het gemaal Zeeburg
Op onze racefietsen komt de redactie
onderweg bijna niets tegen
Nooit saai

Naar Volendam met Hindernissen.

Vrijdag 22 Juli 2022

Veel belangstellenden voor een rit op deze mooie vrijdag hadden zich verzameld op HP.

Voor 30- en 27-tigers waren er voldoende mensen om een aparte tocht te ondernemen.

De 27-tigers besloten Volendam aan te doen, zonder vermoeden wat ze te wachten stond.

Hepke, Art-Jan Hans, Jan Westerman, Maarten en ondergetekende clusterde zich samen om een tocht te beginnen.

Een bekende route, die via Diemen-Noord het Amsterdam-Rijn kanaal overgaat met de fraaie Nescio-hang-brug, maar Durgerdam blijft een onvriendelijke bestrating houden voor onze harde bandjes.

Overigens geeft de uitgestrekte omgeving rondom Ransdorp, een adembenemende mooie doorsteek naar het noorden.

Vanaf de Bloemendaalse Gouw werd het fietspad afgezet en er zat niets anders op om van de route af te wijken.

Het begon met een lint van weg-afzet-bakens aan weerskanten van stalen rijplaten, die ongelukkig waren gelegd, waardoor het niet echt comfortabel opschoot door de oneffen hoogte verschillen van deze platen.

Slingerend door het gebied leek aan deze hindernis geen eind te komen en hadden we het idee dat de werklui alle rijplaten uit Noord-Holland hier hadden gebruikt om een doorsteek voor de Tweewielers te maken.

Op de dorpsstraat in Holy-sloot leek het even beter te worden, maar die schijn kwam bedrogen uit, zeker nu dit pad ook nog “dood” liep.

Een kleine pont aan het einde van het pad, gaf hoop, het pontje dat “bemand” werd door een slaperige kapiteins-vrouw gehuisvest in een nabijgelegen caravan.

Zij bracht ons betaald, met negen passagiers inclusief bikes, op een klein pontje van een paar vierkante meter, schommelend over het water genaamd: de Die, 20 meter breed, naar de overkant.

We werden gedropt op een weiland, waar platgereden gras een rijrichting aangaf.



Foto: Wel bellen als je over wilt.

Hier bestond het weiland uit losse kaveltjes die door smalle slootjes gescheiden waren.



De mogelijkheid om de losse graslandjes te overbruggen waren elke keer smalle plankjes en een goot voor je fietswielen om het volgende schapen-graslandje te bereiken.

Voor de één een lichte ergernis, al die opgebroken paden, en het kleunen door het gras..... voor de ander een afwisselende ervaring in zijn wielercarrière.

Volendam kwam in zicht.

De Volendamse kade-promenade was druk bevolkt met toeristen, en het was even

zoeken waar we konden neerstrijken om een pauze te nemen.

Foto: Vriendelijke koffie-
bediening van onze café-
hostess Corolla Smit!!!

Aan de kade meerden
rondvaart boten af en aan
en droegen de boeg-tekst:
“Jan Smit” als rederij-
naam.

(Als de carrière van Jan
Smit ophield zou hij
hiermee misschien toch
nog wat investerings-
inkomsten hebben)



Naast ons sociale onderhoud tijdens een goede kop koffie, was het
kijken naar de eindeloze stroom toeristen over de Volendamse-kade
een afleidende bezigheid.

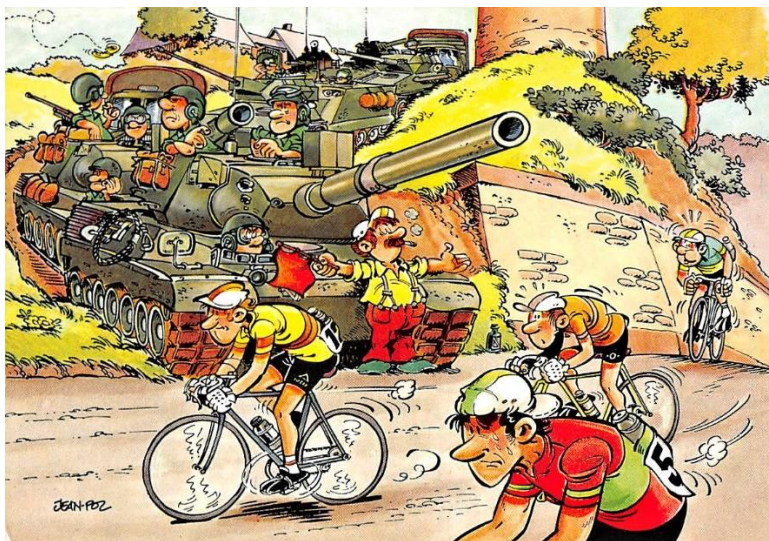


Via Edam koersten we terug, dwars door Amsterdam, langs de Amstel, over de Utrechtse brug richting Amstel-meer.

Voordat er naar het Amstel-meer gereden kon worden maakte deze hindernis het nog even lastig (zie foto blz 10).

Terwijl Maarssen weer in zicht kwam, genoten wij nog na van deze leuke onvoorziene dag, en zeker een rit naar Volendam moet je er ieder jaar inhouden.

Rob Taminiau



Wil diegene die mijn fiets gejat heeft, ook meteen mijn krantenwijk overnemen?

Het leven is als fietsen, om je evenwicht te houden moet je in beweging blijven.

God waakt over alles, maar zet voor de zekerheid toch je fiets maar op slot. Een fiets staat met beide wielen op de grond en heeft dus geen zweverige plannen en/of ideeën.



FIETSHANDEL



MARKERINK



BOTTECCHIA
Reparto Corse



GHOST
GERMAN BICYCLE TECHNOLOGY



SPARTA
Something Special



ALPINA



Verkoop & Reparatie Race MTB en Stadsfiets

Deskundig advies

Dr. Plesmanlaan 154

3601 DE Maarssen

Tel. 0346-556206 / 0642845685

www.fietsenhandelmarkerink.nl



BURGERS



bobike
bicycle safety seats



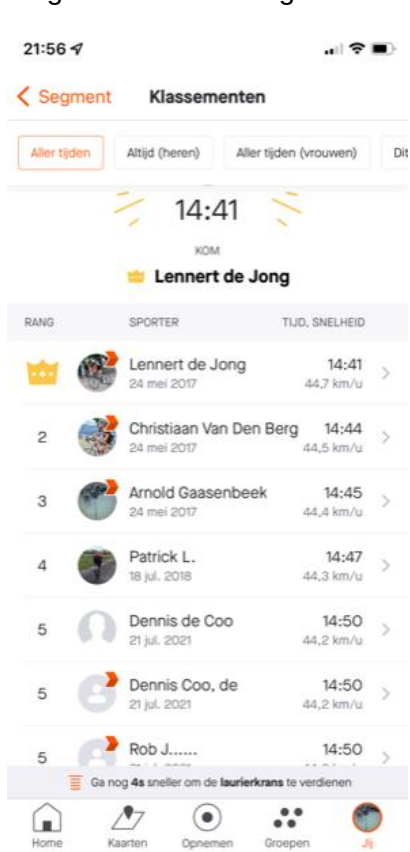
Strava segment

“In memory Albert van Leeuwen 1962-2018”

Het moet ergens in 2011 of 2012 geweest zijn toen mijn fietsmaatje Lennert de Jong riep dat het misschien wel leuk was om lid te worden van WTC Maarssen. Dat fietsen leuk was wist ik toen al wel, maar solo of met zijn tweeën fietsen, met ook nog eens een gebrekkige conditie, was een stuk minder leuk. Enkele proef fietsritjes met de club volgden en al snel daarna, ik vond het dus leuk, volgde mijn officiële aanmelding als volwaardig WTC lid. Hierna was het vaste prik om op de zondagochtend en de woensdagavond op het Harmonieplein in Maarssen te verzamelen. Met de snelle groep reed ik dan mijn kilometers en bijna altijd kwam ik dan helemaal afgedraaid thuis. Want mijn conditie was in die jaren dan ook niet al te best. Daar was ik heel rap achter gekomen na een eerste kennismaking met de WTC. De mannen van de snelle groep WTC-ers reden dan ook de nodige kilometers. En hierdoor lag de basissnelheid van WTC 1 nogal hoog, de mannen lieten de benen maar al te graag spreken. De groep bestond uit de toen al oudgediende rijders Jan Leeftang, Eric Schoonderwoerd en Albert van Leeuwen. Maar ook Tim de Zeeuw, Humphrey Bernardus, Tjark Nelissen en vele andere reden toen al de longen uit hun lijf. Wat ik me vooral herinner van die eerste jaren zijn de vele rondjes Soest op de zondagmorgen. Twee aan twee ging het dan vanaf Maarssen over de Maarssenvense vaart en gewoon kletsen he! Hele verhalen werden er getapt en ik maar happen naar adem. Ergens bij het binnenrijden van Westbroek volgde dan al een eerste aflossing.



Vaak was het dan Albert van Leeuwen die hier de kop overnam en het tempo nog meer opvoerde. Albert, een man die verbaal nou niet heel erg aanwezig was, maar die dan de benen liet spreken. Het werd vaak een hele lange aflossing wat de renners daarachter deed verstommen. Indrukwekkend was hij als altijd. Dat was ook het geval op de woensdagavond met het alom bekende WTC-rondje. Op die woensdagavonden moest het altijd hard gaan, zo hard als mogelijk. Albert speelde hierin een grote rol. Hij sleurde en sleurde kilometers op kop. Afgeven was niet echt zijn ding. Het maakte hem echt niet uit of je nu wel of niet over nam. Tot aan Haarzuilens ging het zo, daar mochten dan de teugels weer vieren. Daarna werd de rit besproken en dat kreeg later weer een vervolg op de app. Ook hier was Albert dan present, want ondanks dat hij niet heel actief was op Strava, wist hij heel goed te melden waar er nog winst was te behalen. Cijfertjes was echt wel zijn ding. Zoals in de vorige Pedaleur (nummer 3 van 2021) al belicht is het



RANG	SPORTER	TIJD, SNELHEID
1	 Lennert de Jong 24 mei 2017	14:41 44,7 km/u
2	 Christiaan Van Den Berg 24 mei 2017	14:44 44,5 km/u
3	 Arnold Gaasenbeek 24 mei 2017	14:45 44,4 km/u
4	 Patrick L. 18 jul. 2018	14:47 44,3 km/u
5	 Dennis de Co 21 jul. 2021	14:50 44,2 km/u
5	 Dennis Co, de 21 jul. 2021	14:50 44,2 km/u
5	 Rob J..... 21 jul. 2021	14:50 44,2 km/u

Ge nog 4s sneller om de laurierkrans te verdienen

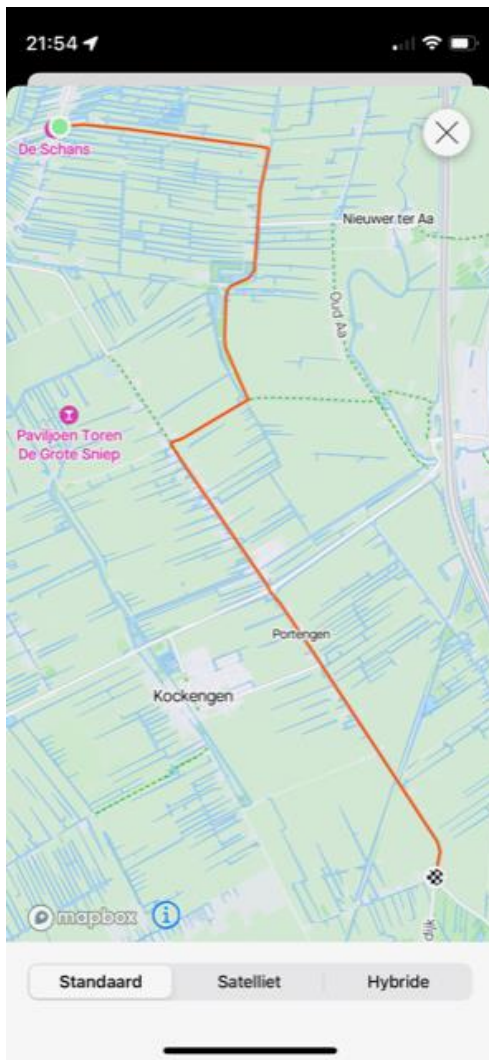
Home Kaarten Opnemen Groepen

Strava segment over het gehele WTC-rondje in het bezit van WTC-er Rick Soede. Dit is iets wat Albert van Leeuwen geweldig gevonden zou hebben. Het was namelijk een groot doel om hem weer terug naar de club te halen. Maar Albert heeft dat niet meer meegemaakt. Hij stierf in augustus 2018. Nu is het zo dat ik nog regelmatig terugdenk aan al dat beulswerk wat Albert liet zien. Als we nu met de groep fietsen heb ik op de Bosdijk eigenlijk altijd dat Albert moment. Het einde van het rondje nadert dan. De benen zijn zo goed als leeg, je ziet alleen je voorganger en verder is het stil. Uitgezonderd het ratelen van de kettingen, het typische fietsgeluid, het geluid waar een wielrenner best gelukkig van kan worden. Maar daar dan, als je stuk zit en eraan denkt hoe lekker het was om achter Albert te zitten. Hij was dan niet heel stuurvast, maar toch zat hij stil op zijn fiets en hij trapte en trapte. Pijn deed het zeker, maar achter Albert zat

je goed. Je hoefde immers niet persé over te nemen. Nu nog lijkt het of hij weleens meefietst. Want op die momenten dat je afdwaalt en denkt aan Albert zit je alweer in Haarzuilens en daar kan weer de druk van de benen! Ter ere van Albert is er op Strava het segment In memory Albert van Leeuwen 1962-2018 aangemaakt. Dit segment loopt vanuit Vinkeveen over de Ter Aarse Zuwe, over de Bosdijk, naar de Portengense Zuwe, helemaal over Portengen, over Gieltjesdorp en stopt dan bij de rotonde aan het einde van Gieltjesdorp. Een segment wat bijna 11 kilometer lang is en waarop Lennert de Jong op woensdagavond 24 mei 2017 de KOM wist neer te zetten. Op die avond zal Albert ongetwijfeld aanwezig geweest



Arnold Gaasenbeek



Het segment is dan ook een mooi eerbetoon voor deze te vroeg overleden WTC man!

Komende activiteiten

Onderstaand een kort overzicht van de geplande komende WTC-M activiteiten in **2022**

Clubweekend Limburg 16 – 18 september (gelijktijdig met MH2D).

Voor vele Hét clubweekend, een weekend van gezelligheid in een Limburgse hoeve, maar bovenal gedomineerd door de uitdaging die de MH2D, oftewel de Mergelland route, ons brengt. De MH2D organisatie zet elke jaar een fantastische route uit in verschillende afstanden, maar wel in het Limburgse en Belgische heuvelgebied, kortom...best uitdagend (of pittig)!

Ruud's Koppeltijdrit 9 oktober

Traditiegetrouw sluiten we het zomerseizoen ook met een clubrit: *De koppeltijdrit*.

Dit is een tocht met een competitie element. De organisatoren bedenken van te voren een route en voorzien deze van pijlen. Je maakt zelf koppels die onderling proberen in te schatten wat het gemiddelde is waarmee zij de route zullen afleggen. Iedereen levert zijn teller en andere registratie apparatuur in om niet te kunnen spieken. De organisatie zorgt voor het klokken van alle koppels, om zo de gemiddelde snelheid te berekenen. Op die manier komt er een winnend koppel uit, die het dichtste bij het geschatte gemiddelde zit. Naderhand wordt iedereen op een lunch getrakteerd en de winnaars beloond met roem en een wisselbeker.

Deze tocht vindt doorgaans plaats in op de zondag van het 1^e weekend van oktober. Dit is voor sommige het moment om de racefiets weer op te bergen en de MTB te pakken. Andere leden proberen dan nog zo veel mogelijk zondagen mee te pakken als het weer toe laat.

MTB-weekend 4 – 6 november

Zodra de wielrenfiets op stal staat gaan we een weekendje met de MTB er op uit. Hiervoor wordt een locatie gezocht waar heuvels zijn, zodat er naast stuurtechniek ook aan hoogtemeters gewerkt wordt. Dit is een nieuw onderdeel voor WTC Maarssen.

Oliebollenrit: laatste zaterdag van het jaar

Om het jaareinde met elkaar te vieren, is er een traditie ontstaan dat de Oliebollenrit heet. Vlak voor het jaareinde wordt er een tocht op de MTB gereden, dus vaak gedomineerd door kou en modder. In plaats van de gebruikelijke koffie met appelgebak, wordt hier koffie met...een oliebol genuttigd, als afsluiter van het jaar.

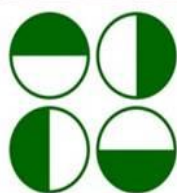
Deze tocht vindt doorgaans plaats op laatste zaterdag van het jaar.

Foto's van solorit plaatsen

Om foto's te delen met andere leden, zijn er wat vragen gekomen, hoe dat precies moet. Op de website staat daarom een korte instructie film waarin de werkwijze wordt uitgelegd.

Voor meer informatie of aanmelden zie de website van WTC-M





Seasons Parket



Waar u nog in overleg tot een praktische en verantwoorde keuze kunt komen.

Waar Service nog met een hoofdletter geschreven wordt.

Door 20 jaar ervaring in de branche en de door ons gevolgde opleidingen zijn wij in staat om, samen met u, uw bedrijfspand of woning die uitstraling te geven die het gebouw verdient.

Met een zeer uitgebreid assortiment van plankenvloeren, de klassieke ambachtelijke tapisvloeren en de moderne laminaatvloeren, krijgt u altijd die vloer die uw pand of woning die bijzondere sfeer geeft.

Ook is er oog voor de milieu-aspecten die er bij het leveren en plaatsen van een vloer komen kijken.

Wij vertellen u op basis van ervaring of de door u gekozen vloer ook praktisch verantwoord is.

Pieter de Hooghstraat 1

3601 EE Maarssen

Tel. 06-1230 9853

E-Mail. rsiemons@seasonsprojectparket.nl



Fietsvakantie naar Rome



Op vrijdag 29 april stapte ik in Vleuten op mijn fiets naar Rome. Op zaterdag 21 mei kwam ik op het St. Pietersplein in Rome aan. Ongeloof, blijdschap en een gevoel van euforie ging door mij heen. Wat een tocht, wat een avontuur.

Het begin

Ik ben gek op Italië, een prachtig land, heerlijk eten en genieten van de natuur en de gastvrijheid van de mensen. Mijn vader komt uit Polistena, een klein dorpje in

Calabrië. In 2019 sprak ik 2 mannen op het vliegveld van Rome. Ze pakten hun fietsen in voor de vlucht terug naar Nederland. Ze vertelden vol enthousiasme over hun fietstocht naar Rome. De **Reitsma route**. Precies daar begon mijn reis.

Na het lezen van de vele mooie verhalen op de website van Reitsma en de prachtige foto's van alle fietsers die me voor waren gegaan was ik overtuigd.

Ik ben dol op fietsen, stapel op Italië en hou veel van de natuur en buiten leven. Alleen al bij de gedachte dat ik



naar Rome zou fietsen maakte mij blij. Het was fris, vrijdag de 29^e april. Achteraf bleek het de een van de weinige frisse dagen te zijn van mijn 3 weken reizen door Europa. Ik had er enorm veel zin in, ik was goed getraind en goed voorbereid. Ernst-Jan had mij geholpen bij de aankoop van mijn Garmin Edge 1030 plus. Hij heeft alle etappes erop gezet en

een duidelijke uitleg over het gebruik ervan. Zonder zijn hulp en tips was mijn reis niet zo makkelijk verlopen.



Het 1^e deel van mijn reis fietste ik langs de oevers van de Rijn, Neckar, Roer, Kocher en Oder door Duitsland. Ik fietste over mooie fietspaden door hele leuke dorpjes. Ik had geen planning vooraf gemaakt en ook geen overnachtingen geboekt. Ik had ook geen idee hoever ik zou komen en wat ik allemaal tegen zou komen onderweg. Maar juist dat maakte mijn reis zo ontzettend leuk. Ik fietste dagelijks van 9 tot een uurtje of 4. Onderweg dronk ik koffie op een terras en af en toe een lunch. Ik fietste

van terras naar terras, van dorpje naar dorpje en gek genoeg ook van supermarkt naar supermarkt. Ik kon de hele dag wel blijven eten en drinken. Dagelijks zocht ik eind van de middag een plekkie om te slapen, douchen, wassen en eten. Ik vond plek in B&B's, pensions en hotels.



Al vrij snel merkte ik dat ik me fitter voelde naarmate de reis vorderde. Alles zat ook mee, het was prachtig weer en mijn fiets hield zich staande alle dagen. Ik had voor deze fietsreis een Koga F3, type 5.0 gekocht. Topfiets waar ik heel blij mee ben. Om mijn familie, vrienden en collega's op de hoogte te houden maakte ik gebruik van Polarsteps. Ik plaatste hier foto's en

berichtjes op. Alle leuke reacties van iedereen maakte mijn reis makkelijker en ik zat dagelijks dolblij op de fiets. Ik zeg tegen iedereen; doe waar je blij van wordt!





Wat mij is bijgebleven van dit 1^e deel van mijn reis is de gastvrijheid en vriendelijkheid van alle mensen, zowel onderweg als op de terrassen en de hotels. In Duitsland heb ik heerlijk gegeten. De enorme ruimte en natuur onderweg vond ik prachtig. In het voorjaar is alles ook aan het groeien. Het 2^e deel van mijn reis fietste

ik van Garmisch Partenkirchen naar Ferrara. Hierbij fietste ik over 2 Alpenpassen (De Buchener Hohe en de Reschenpas). Ik vond het heerlijk om tussen al die hoge bergen door te fietsen. Ik reed door Oostenrijk en zag plots een bord van Italië. Beetje gek maar zo leuk om te bedenken dat ik naar Italië was gefietst.



Italië is werkelijk prachtig om doorheen te fietsen. Ik vond Duitsland al heel mooi, Oostenrijk imposant met al die hoge bergen om me heen maar Italië vond ik het allerleukst en mooist. Na een dagje Bardolino aan het Gardameer fietste ik door via Verona naar Ferrara.





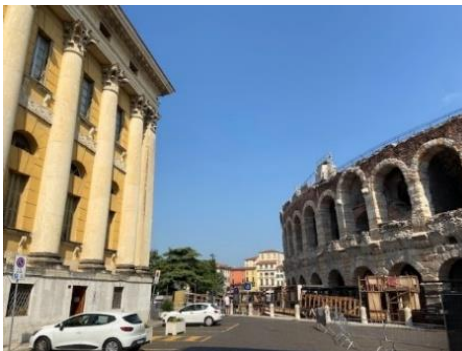
Het 3^e deel van mijn reis fietste ik van Ferrara naar Rome. Reitsma heeft 3 opties voor dit laatste deel. Ik koos de Toscane-route. Dit is het zwaarste deel waarbij veel geklommen moest worden. Het is ook het allermooiste deel van mijn fietsreis geworden. Wat een tocht. Bologna, Florence, Siena zijn de

bekende plaatsen in Toscane. Maar al die kleine dorpjes, de enorme velden vol met olijfbomen, druiven en cipressen. Het heuvellandschap is werkelijk schitterend. Het was een paar dagen op en af en heel veel klimmen maar ook dalen. De afdaling Via del Chianti Classico zal ik nooit vergeten. Ik reed hier kilometerslang tussen de motoren al slingerend naar beneden.



Zaterdag 21 mei fietste ik vroeg in de middag Rome

binnen. De Reitsma Route eindigt op het St.



Pietersplein. Het gevoel is moeilijk te omschrijven. Ik besepte toen pas echt dat ik in mijn uppie naar Rome was gefietst. Ik heb meteen mijn kinderen gebeld en de enorme blijdschap en vreugde gedeeld.



Na alle hele mooie en lieve reacties van iedereen beseftte ik dat het een bijzondere fietsreis was geweest. De hele vakantie door leefde ik van dag tot dag en



fietste ik circa 100-110 km per dag. Ik keek niet vooruit of achterom maar genoot van al die momenten die je tegenkomt op een dag.



Na een paar daagjes Rome reisde ik met de trein terug naar Vleuten. Mijn fiets kon gelukkig mee. Eenmaal thuis werd ik verrast door Wes, Geer, Fred en Renee. De slingers, hapjes, drankjes, kaartjes, chocolade, berichtjes, appjes van iedereen vond ik ontzettend leuk.

Ik geniet nog een tijdje na van al die mooie momenten tijdens mijn fietsreis naar Rome.

Theo van de Korput



BIKE CENTER WOERDEN



Racefietsen
Mountainbikes
Elektrische Fietsen
Tourfietsen

Persoonlijk advies
Bike training
Service & onderhoud

Korenmolenlaan 4b Woerden

WWW.BIKECENTERWOERDEN.NL



RIESE & MÜLLER

De volgende Pedaleur valt in december in de bus.

Kopij inleveren voor 1 december bij

hj.eijgelshoven@gmail.com

Laat ons genieten

Virtuele clubritten: Zwift-groepsapp



WTC Maarssen e-clubrit op het virtuele trainingsplatform Zwift.

Zodra de dagen wat korter worden en het weer minder vriendelijk is verplaatsen de WTC Maarssen clubritten zich naar binnen op de indoor trainer. Vanaf de laatste buitenrit in het najaar tot aan de eerste buitenrit in het voorjaar wordt elke woensdagavond een e-clubrit georganiseerd. Deze vinden plaats op het virtuele trainingsplatform **Zwift**, starten om 19:00 uur en duren ongeveer een uur.

In het spel vallen niveauverschillen grotendeels weg, en blijft de groep bij elkaar ongeacht het geleverde wattage. Zo kan er in één grote groep

gereden worden. Wel zijn er leuke segmenten waar er tegen elkaar kan worden gesprint of geklommen. Door de [**Zwift Companion app**](#) erbij te houden kan er ondertussen ook met elkaar worden gechat. Al met al kunnen deze e-clubritjes een leuke en gezellige vervanging zijn van het fietsen met de club in het winterseizoen.

Doe jij ook mee? Leden kunnen zich vrijblijvend aanmelden via de Zwift-groepsapp! Zie info website.

Ronald Siemons

Seasons Parket - Albert Cuypstraat Maarssen

Ronald Siemons richtte in 2011 Seasons Project Parket op. Hij was al vanaf 1994 werkzaam in het parket, gestart bij Ver-Boom vloeren.

Dankzij de vakkundige kennis, hard werken en de kordate service staat Seasons Parket in Maarssen en omstreken heel goed aangeschreven. (Al jarenlang staat er een mooie advertentie van Seasons Parket in ons wielblad de Pedaleur).

Wie is Ronald Siemons

Ronald werd geboren in Zwolle op 31 januari 1970. Na de geboorte beviel het hem daar niet zo en bij elke fles melk mekkerde hij tegen zijn ouders: “wordt het niet eens tijd om hier weg te gaan, we gaan hier weg, we gaan hier weg, wordt het niet eens tijd....”.

Na een half jaar verhuisden zij naar Zevenaar. Daar runden zijn ouders vijf jaar lang een eigen schoenenzaak. Door omstandigheden moesten zij verhuizen en kwamen te wonen in Fazantenkamp in Maarssenbroek. Hier ging hij vanaf zijn vijfde naar de lagere school: De Koerier. Na de lagere school ging hij naar het St. Gregorius in Utrecht naar de Mavo om daarna een middenstandsopleiding te volgen op het Economisch College Overvecht. Op zijn 18^{de} had hij het diploma in zijn zak. In oktober 1990 vervulde hij een jaar lang zijn militaire dienstplicht. Daarna begon hij te werken.

Voetbal bij OSM'75

Op zijn vijfde werd Ronald ook lid van de voetbalclub OSM'75. Hij kon goed ballen en speelde in alle jeugdteams in het eerste. Op zijn 16^{de} debuteerde hij in het eerste. Hij was een allround-speler aan de linkerkant. Alle wel en wee van de club maakte hij in die jaren mee. Thans speelt hij in het 45+ team.



OSM team 45+ Ronald knielend in het midden

Huwelijk

Op 10 juli 1997 trouwde hij met Sandra. Ze kregen twee kinderen: Merijn, thans 23 jaar, en Lauren; 19 jaar. Alle twee wonen nog thuis en voetballen bij OSM'75.

1994: via een blessure in het parket

Voor een voetbalblessure werd Ronald in 1994 behandeld door de bekende Maarssense fysiotherapeut Evert van Mourik. Deze tipte hem dat Ruud Boom van Ver-Boom parket mensen zocht. Ronald naar Ruud en Ronald werd aangenomen.

Bij Ver-Boom leerde hij het vak in al zijn aspecten: vloeren tijdig leveren, legvormen, legwerk, kennis van de diverse vloeren, omgaan met klanten, klachten verhelpen, problemen bij de klant weghalen en verder alles wat er bij komt kijken. Het doel: uiteindelijk moet een goede vloer er mooi in komen te liggen en de klant moet tevreden zijn. Na zo'n 5 jaar Ver-Boom is hij bij Ver-Boom weg gegaan. Altijd in het parket gebleven, kreeg Ronald in 2011 het gevoel dat hij het vak ook zelfstandig aankon en zo werd Seasons Parket geboren.

Vloeren

Seasons Parket levert verschillende soorten vloeren met name: parket, laminaat, PVC. De meeste in zoveel mogelijk: eco-vloeren. Elke type vloer heeft zijn eigen karakter. Ook leveren zij de onderhoudsproducten hiervoor. Een opfrisbeurt van de vloer of de trap: geen probleem!

Ook zijn ze gespecialiseerd in het plaatsen van vloeren op vloerverwarming (elektrische of watergedragen). Een bezoek aan de Albert Cuypstraat 6 is zeker de moeite waard.



Duurzaamheid

Met de slag naar duurzaamheid is Seasons Parket al een tijd bezig. Merijn: “duurzaamheid wordt steeds belangrijker”. Nieuwe milieuwetten dwingen lijmen, lakken en oliën tot een andere samenstelling. Tegelijkertijd moeten deze producten zó slijtvast zijn, dat er bij wijze van spreken een heftruck overheen kan rijden. Dit betekent bijscholen en altijd bij de pinken blijven.

De corona-tijd

Was een zeer drukke tijd voor Ronald. Merijn, die een tussenjaar had met studeren, zag het en zei tegen pa: “ik ga je helpen”. En vanaf oktober is hij werkzaam in de zaak van zijn vader.



Merijn pakt het snel op, zeker in het omgaan met klanten: onder andere snel kunnen schakelen en altijd denken in oplossingen voor de klant; die is koning.

Website

Seasons Project Parket heeft een duidelijke, informatieve en bijdetijdse website. Zeer zeker een inblik waard.

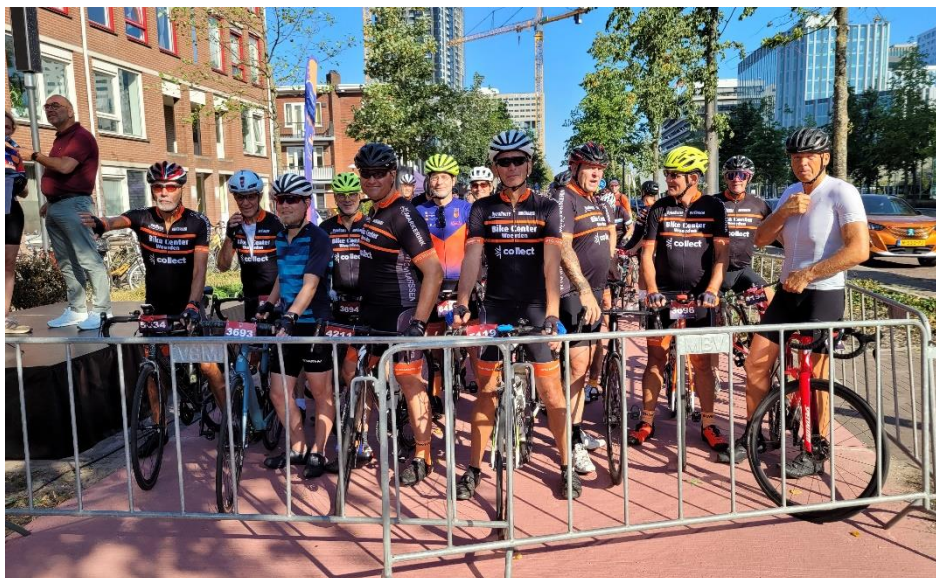
Redactie

GPX Downloads

Een overzicht vind je in het bestand [Routeoverzicht WTC Maarssen GPX](#). In deze pdf staat van elke route een overzichtskaartje en kun je net als hieronder de route downloaden. Veel plezier!!

La Vuelta Holanda toertocht

Zondag 14 augustus, Harmonieplein, om 09:00 gestart met een gemêleerde groep: WTC27, WTC30, WTC33. Gezamenlijk via de Amsterdamsestraatweg naar de Croeselaan/ Jaarbeurs. We stonden als eerste bij de start. De WTC-ers reden de 85- of de 115km afstand.



Naast het podium, waarop de directeur van de Vuelta en de wethouder van sport zich bevonden, werd om 10:00 het startschot gegeven.



Het eerste gedeelte van de toertocht ging over het parkoers waar op vrijdag 19 augustus de ploegentijdrit zal worden gereden. In dat tijdrit-gedeelte reden een paar duizend wielrenners achter een auto aan. Wegen en kruispunten waren afgezet, zodat we ons eventjes een echte “prof” voelden.

Bij Papendorp werden we los gelaten en daarna reden we op GPS. De rit ging via Nieuwegein en de Lekdijk naar Amerongen (wel met wind tegen) en via Amerongense berg, Woudenberg (incl. een bezoek aan Cannondale) en Soesterberg weer terug naar Utrecht.

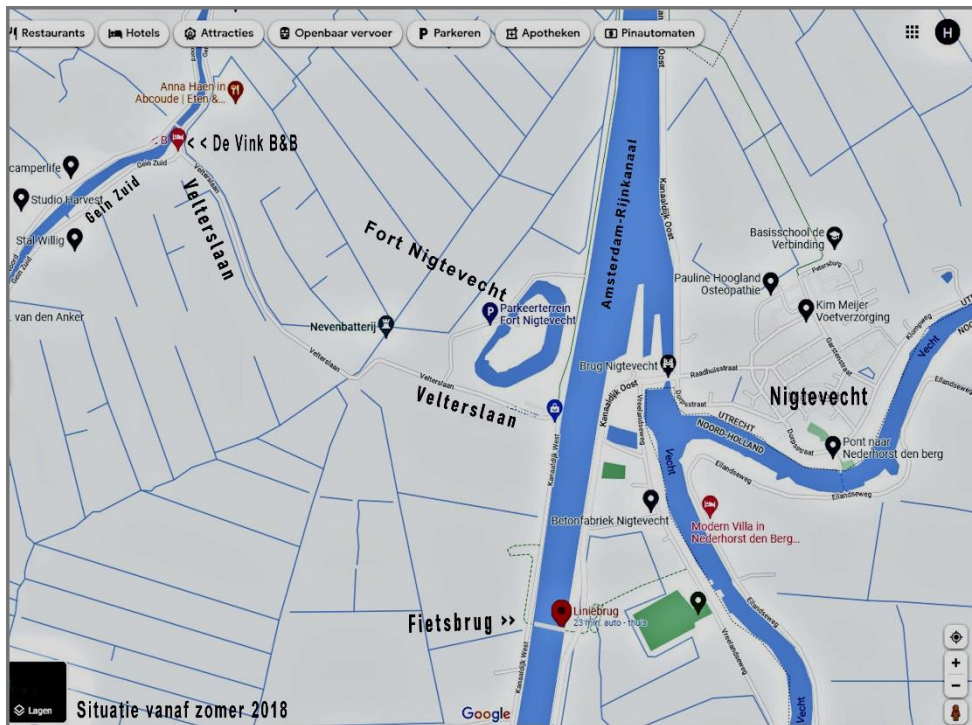
Het was een warme dag (30 – 36 graden). Gelukkig had de organisatie voor extra watertap punten gezorgd. Pauzepunten: Papendorp (dus ná 18km peloton rijden: bananen en krentebollen!), Amerongen, bij fietsercafé De Proloog (extra waterpunt, veel frisdrank), Cannondale te Woudenberg (eten en drinken) en Universiteit/ Uithof (extra water punt). Toen nog 18km te gaan.



Rond 15:00 uur waren we weer terug. De meesten wilden direct naar huis om zich op te frissen, Enkele dye-hards dronken nog een biertje op het Harmonieplein. Geen lekke banden, geen blessures, geen oververhitting. Mooie rit, goede organisatie.

Jeroen

Een uitspanning met een oud tolrecht: “De Vink” aan het Gein



De enige rechtstreekse verbinding voor fietsers en wandelaars tussen Nigtevecht en het Gein loopt via de smalle Liniebrug over het Amsterdam-Rijnkanaal, om vervolgens beneden aan de brug op de Kanaaldijk West even naar rechts te gaan om dan links de Velterslaan te pakken, die uitkomt op het riviertje de Gein. Die 104 meter lange Liniebrug over het kanaal (in de volksmond de Fietserbrug) kwam er pas in de zomer van 2018.

Hoe was dan vroeger de rechtstreekse verbinding over land tussen het Gein en Nigtevecht? Hoe kwam je bij de uitspanning De Vink aan het Gein?

De Velterslaan en de komst van het kanaal

De naam Velterslaan ontstond in 1691. De gemeentesecretaris van Amsterdam, Jeroen Velters, had ook een huis in Nigtevecht. Die buitenplaats kon hij alleen via Weesp bereiken, hetgeen voor hem een grote omweg was. Om een kortere weg te krijgen, ook geschikt voor zijn paard en wagen, ging hij overleggen met de besturen van desbetreffende polders.

Er kwam een verbintenis tot stand waarin werd vastgelegd, dat hij gedurende het gebruik van de tot dan genoemde Hollanderkade deze moest onderhouden “van ’t Gijn naar de Vegtdijk” (en omgekeerd), met het recht om op beide einden op zijn kosten hekken te plaatsen. De Hollanderkade, een waterkering, werd voortaan Velterslaan genoemd. Voor het gebruik door anderen mocht hij tol vragen. Dat recht kregen de volgende eigenaren van de Velterslaan ook.

In 1892 werd deze rechtstreekse verbinding over land tussen het Gein en Nigtevecht onderbroken door de bouw van het Merwedekanaal. De toenmalige eigenaar kreeg van de Nederlandse Staat 4.000 gulden voor het stukje Velterslaan dat verdwijnen moest voor de aanleg van het kanaal. In de plaats van dát stukje Velterslaan kwam er een draaibrug ten behoeve van de boeren die aan weerszijden van het kanaal polder bezaten.

Tussen 1889-1893 (1904) werd fort Nigtevecht gebouwd; lokaal bekend als het Knakenfort. Voor 700 gulden kreeg het Departement van Oorlog het recht van overweg en uitweg over de Velterslaan ten behoeve van het fort. Achter het fort lag de liniewal Nigtevecht-Geindijk. Het fort had tot doel het beschermen van de sluis tussen de Vecht en het kanaal.

In 1952 werd het Merwedekanaal opgenomen in het Amsterdam-Rijnkanaal. Het kanaal moest verbreed worden tot 80 meter. De draaibrug moest weg. Daarvoor in de plaats kwam een rijdende pont op onderwater-rails en wat later ook een bootje voor fietsers. Deze bleven in de vaart tot 1967. Toen moest het kanaal opnieuw verbreed worden naar 100 meter. Voortaan diende men om te lopen, om te fietsen of om te rijden via de Loenerslootbrug of de Weesperbrug tot dus in 2018, toen die prachtige fietsbrug werd geboren.

De Vink

In 1710 is er sprake van een veerhuis op de plek waar de Velterslaan uitkomt op het Gein. In 1829 wordt er een herberg gevestigd: ’t Graauwe Paard. Cornelis Vink neemt in 1864 de herberg met uitspanning voor paard en wagen en de bijbehorende tolgaarders woning over. Voortaan heette de uitspanning De Vink. De uitspanning ligt gunstig. Vanaf De Vink kan men zowel Abcoude, Nigtevecht, Driemond als Weesp bereiken. In Abcoude was je binnen 15 minuten met de trein in Amsterdam.



Uitspanning De Vink

In 1865 wordt er door militairen bij De Vink flink gesurveilleerd. Vink zou vanwege veeziekte betrokken zijn bij vee-smokkel samen met een notaris uit Loenen. Vanaf 1880 reed er in de zomer regelmatig vanaf het station Abcoude een tentwagen naar De Vink en van daaruit naar station Weesp.

Tolpoort

Een ritje kostte 25 respectievelijk 35 cent. In 1908 wordt bij De Vink de Wilhelminabrug aangelegd. In 1920 betaalde een wielrenner 10 cent, een bespannen rijtuig 25 cent en een auto 50 cent tol voor het gebruik van de Velterslaan. Het exploiteren van De Vink was geen vetpot maar toch waren er altijd pachters die het probeerden. In 1958 was De Vink leeg en verwaarloosd en in slechte staat. De Telegraaf over De Vink in 1960: *Al jaren staat die heerlijkheid leeg. Wat vervallen en verlaten. De ramen van de uitspanning aan scherven, het geheel met prikkeldraad afgerasterd.*"



In juni en december 1961 braken er brandjes uit. In 1962 werd De Vink onbewoonbaar verklaard, in 1967 gerestaureerd en in 1970 werd het een rijksmonument. Nu is er een Bed and Breakfast.

Kunstenaars

Het riviertje het Gein is ongeveer 6 km lang. Het stroomt van Abcoude naar Driemond en het verbindt de Gaasp en Smal Weesp met de Angstel. Het Gein loopt door de stelling van Amsterdam en vormt daar een onderdeel van. Ook staan er de Oostzijde en de Broekzijde molen. Rond 1905 was Piet Mondriaan er regelmatig aan het schilderen, samen met zijn vriend Simon Maris.



Zij gingen er gewoon met de fiets naar toe. Ze vertoefden vaak op het terras van De Vink. In 1906 tekent Maris er Mondriaan al schetsend op zijn fiets met de wielen vastgeketend op de grond. M en M zijn bij lange niet de enigen. Ook de schilders Sluijters en Roelofs vertoefden er en niet te vergeten de schrijver Nescio. Als Nescio fietste, was De Vink een vast pauze punt. De Oostzijde Molen van Mondriaan hangt niet alleen in Den Haag en Amsterdam maar ook in New York. Van die molen heeft hij er een aantal gemaakt.

Roelofs: Oostzijde Molen aan Het Gein (Rijksmuseum)

Redactie

Overzicht sponsors

De leden van WTC Maarssen rijden in clubkleding van het merk Bioracer. Om dit mogelijk te maken zijn er sponsors gezocht. Op deze pagina staan de sponsors, die met hun logo op de kleding staan.

1. Collect

Debiteurenbeheer



Collect is jouw persoonlijke online assistent voor happy debiteurenbeheer. Sneller de beschikking over je geld, tijdsbesparing en de beste klantbenadering! Het uitbesteden van je debiteurenbeheer aan Collect heeft een aantal voordelen. Debiteuren benaderen we op een vriendelijke manier en we maken het hen eenvoudig om te betalen. Je krijgt hierdoor sneller dan gemiddeld je uitstaande geld binnen waardoor jouw cashflow direct verbetert en je minder tijd besteedt aan je debiteurenadministratie. Hoe kan dit? Collect verzorgt alle processen voor jouw debiteurenbeheer, terwijl jij controle en overzicht houdt via een persoonlijk dashboard. Voor iedere ondernemer heeft Collect het juiste pakket; van een eenmalige vordering tot en met het totale debiteurenbeheer. Daarnaast koppelt Collect met 800 pakketten voor je actuele factuur- en debiteurendata. Het is plug & play, je kan direct aan de slag. Collect is een dochteronderneming van PTI waar al 25 jaar slimme processen (Saas) voor de nutsector worden gebouwd. Met deze kennis en ervaring bedient PTI via Collect nu ook de markt voor debiteurenbeheer.

[Collect.nl](https://collect.nl)

2. BikeCenter Woerden

Wat voor soort fiets u ook zoekt, hij moet perfect bij u passen en u moet er heerlijk én probleemloos op heeft Bike Center fietsen van de huis. Voor ieder



kunnen fietsen. Daarom altijd meer dan 300 allerbeste merken in budget de beste fiets!

Kom langs voor vrijblijvend advies en een gratis proefrit. In onze professionele werkplaats stellen we uw fiets perfect voor u af en kunt u altijd terecht voor onderhoud, montage en reparatie.

www.bikecenterwoerden.nl

3 DynaHouse



In een omgeving waar hard gewerkt wordt, mogen aangename werkplekken niet ontbreken. DynaHouse heeft hier dan ook veel aandacht aan besteed.

Je kan op elke gewenste manier vormgeven aan je werkdag. Er zijn werkplekken om rustig te werken, een gevoelig (telefoon)gesprek te voeren of juist om prettig samen te werken. Zitten is het nieuwe roken en omdat we gezondheid hoog in het vaandel hebben, kun je bij ons ook werken en bewegen tegelijk. Hiervoor staan speciale fietswerkplekken tot je beschikking. Tevens zijn werk- en vergaderruimtes beschikbaar: www.dynahouse.nl

4. Fietshandel Markerink



Bent u op zoek naar een goede fiets voor een degelijke prijs? Dan bent u bij ons aan het juiste adres. Fietshandel Markerink is al sinds 2006 actief in de wereld op twee wielen en wil u dan ook graag helpen bij het uitzoeken van een fiets die het beste bij u past, van kinderfietsen tot mountainbikes wij hebben alles in huis. Heeft u nog een oude fiets liggen en wilt u deze inruilen, moet uw huidige fiets gerepareerd worden of bent u op zoek naar de juiste fiets accessoires? Alles is mogelijk! Kom gerust een keer langs in onze nieuwe winkel in Maarssen.

www.fietsenhandelmarkerink.nl/

5. Fysio- en Manuele Therapie Maarssen



Julianaweg 21
3603 AP Maarssen
Tel. 0346 - 58 00 00

Medisch Centrum Maarssen-Dorp
Merenhoef 300, 3601 AC Maarssen
www.fysiotherapie-maarssen.nl

- Manuele Therapie
- Sportfysiotherapie
- Dryneedling
- Bekkenfysiotherapie
- Kaakfysiotherapie

Onze praktijk is gevestigd op de Julianaweg 21 en in het Medisch Centrum Maarssen-Dorp. Heb je klachten tijdens of na het fietsen? Bij ons ben je aan het juiste adres!

Wij zijn gespecialiseerd in manuele therapie, sportfysiotherapie en dry needling. Er wordt samengewerkt tussen deze disciplines om tot een structurele oplossing van de klacht te komen. Onze sportfysiotherapeut maakt een bewegingsanalyse, eventueel met behulp van een tax fietstrainer. Bij zit- en/of stuitklachten kan de bekkenfysiotherapeut ingeschakeld worden.

6. Vloerenrenovatie Zeb den Uyl



Het verwijderen van oude vloerafwerking is een tijdrovende klus, om tijd te besparen kunt u deze werkzaamheden uitbesteden. U kunt ons inschakelen voor het verwijderen van alle soorten harde en zachte vloerbedekking. Op professionele wijze en met behulp van de juiste apparatuur leveren wij u een vloer ontdaan van elke vloerdekking. We kunnen de vloer ook leg klaar opleveren door deze te schuren of te egaliseren. Maar voor een nieuwe vloer kunnen we u ook helpen. Gratis advies op locatie. Gegarandeerd de laagste prijs.

www.zebdenuy.nl

7. Ekris BMW & Mini

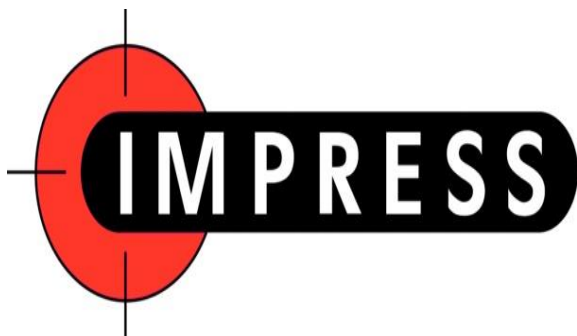
BMW & MINI dealer *Ekris* biedt u het grootste aanbod nieuwe auto's, occasions, lease opties, onderdelen en accessoires

EKRIS



www.ekris.nl

8.



Impress is een uitvoerend bedrijf voor marketing services zoals direct mail, digitaal printen, fulfilment en web2print solutions.

Ook richten wij cross media campagnes in en hebben onze eigen productlijn gepersonaliseerde kaarten / kalenders en visitekaartjes,

zie onze websites:

www.postmijnkaart.nl

www.kalendersite.nl

www.visitekaartjes.eu



Direct Mail • Transactiemail • Grafimedia

Edisonweg 10
3442 AC Woerden
Postbus 303
3440 AH Woerden
T 088 250 3000
www.impress.nl



Management Certificates
ISO 9001 - Quality
ISO 14001 - Environmental
ISO 27001 - Information Security



