



Concept notulen online Algemene Ledenvergadering (AV) WTC Maarsssen 15 maart 2021 via Zoom

Bestuur: Aanwezig:
Ward de Beer (voorzitter)
Jennifer Huizer (secretaris)
Henk Harkema (penningmeester)
Erik Luttik

Aantal aanwezige leden: 26 (namen bij secretaris bekend)

nr	agendapunt	Actie door
1.a	<p>Welkom en opening</p> <p>De voorzitter, Ward, opent deze online Algemene Vergadering om 19.30 uur en heet de aanwezigen welkom namens het bestuur. Het is voor hem een bijzondere avond, omdat het als voorzitter zijn laatste Algemene Vergadering is die hij leidt.</p> <p>De huidige situatie met Corona maakte het helaas nog steeds niet mogelijk om deze vergadering fysiek te organiseren, wat natuurlijk erg jammer is, omdat we wederom het samenzijn als club moeten missen. Ook het beeldmateriaal in de presentatie dat stamt uit het tijdperk voor het Corona laat zien dat we het afgelopen jaar nauwelijks in clubverband met elkaar konden fietsen. Toch wil het bestuur kort terugblikken op 2020. Henk zal als penningmeester een toelichting geven over de financiën en tot slot zal uitgebreid worden stilgestaan bij de vacature die met het vertrek van Ward ontstaat.</p> <p>Er zijn vooraf geen aanvullende bespreekpunten voor de agenda aangeleverd door de leden.</p>	
1.b	<p>Notulen extra Algemene Vergaderingen 23 november en 7 december 2020</p> <p>In deze Algemene Vergaderingen zijn de statuten en het verenigingsreglement besproken en geaccordeerd. Er zijn er geen vragen of opmerkingen naar aanleiding van deze notulen.</p>	
2.	<p>Korte terugblik op 2020</p> <p><u>Samenstelling bestuur</u> Met het vertrek van Eric Brouwer is er een vacature ontstaan, die tot op heden helaas nog niet is ingevuld.</p> <p><u>Statuten en verenigingsreglement</u> In 2020 is er hard gewerkt aan het actualiseren van de statuten en het verenigingsreglement. De statuten zijn inmiddels officieel door de notaris ondertekend / bekrachtigd. Zowel de statuten als het verenigingsreglement zijn in te zien op de website.</p> <p><u>Openingsrit</u> Zoals door Ward bij de opening al werd aangegeven, hebben er helaas heel weinig activiteiten in clubverband plaats kunnen vinden.</p>	



	<p>Gelukkig hebben we wel een openingsrit kunnen houden, die er vanwege de geldende Corona maatregelen iets anders uitzag dan normaal, maar toch een succes was.</p>	
3.	<p>Financiën <u>Financieel jaarverslag 2020</u> De penningmeester, Henk, licht het financiële jaarverslag (inkomsten en uitgaven) van 2020 toe. Er was voor 2020 een positief saldo van € 82 begroot, waarmee het verenigingsvermogen uit zou komen op € 3.806. Het werkelijke verenigingsvermogen bedraagt op 31 december 2020 echter € 5.964. Het verschil tussen begroting en realisatie is toe te schrijven aan het feit dat vrijwel alle clubactiviteiten niet door zijn gegaan vanwege Corona. Daardoor zijn de kosten die hiermee samenhangen achter gebleven op de begroting. De overige kosten zijn in lijn met de begroting. De (notaris)kosten met betrekking tot de statutenwijziging waren iets hoger dan begroot.</p> <p><u>Kascommissie</u> Henk bedankt de kascommissie, bestaande uit Boris Minnaert en Eva Fokker, voor hun bijdrage. Zij hebben geen onrechtmatigheden in de administratie ontdekt. Hiermee is décharge verleend aan het bestuur.</p> <p>De kascommissie dient te bestaan uit twee personen, waarbij er ieder jaar een wisseling plaatsvindt. Boris Minnaert treedt af en Ruud de Bree meldt zich aan als nieuw lid voor het aankomende jaar.</p> <p><u>Begroting 2021</u> De penningmeester licht de begroting met een negatief resultaat van € 1.929 toe. Het bestuur stelt voor om in 2021 – zodra het weer mag – het overschot uit 2020 te besteden aan (extra) sociale activiteiten al dan niet gekoppeld aan bestaande clubactiviteiten. Ook is er een bedrag begroot voor het trainen van de wegkapiteins. Tot slot is er een bedrag gereserveerd voor een upgrade van de website. Met betrekking tot de contributie inkomsten licht Henk toe dat het begrote bedrag gehaald gaat worden: er hebben zich een aantal nieuwe leden aangemeld en door de eenmalige machtigingen is het grootste deel aan contributiegelden van de bestaande leden reeds ontvangen.</p> <p>Ward bedankt Henk voor de toelichting en geeft de leden de gelegenheid tot het stellen van vragen. Er wordt gevraagd naar de betekenis van M- en G-leden. M-leden zijn leden die ook lid zijn van een andere toerclub en via die club de bijdrage aan de NTFU betalen. G-leden zijn gezinsleden: wanneer meerdere NTFU-leden op hetzelfde adres wonen kan een van de leden als Hoofdlid worden geregistreerd en de overige leden als Gezinsleden. Er zal naar het adres slechts één Fietssport Magazine worden verzonden. Voor het gezinslidmaatschap geldt een korting op de contributie bij de NTFU. In beide gevallen draagt WTC Maarssen voor deze leden minder contributie af aan de NTFU, waardoor de kosten van deze lidmaatschapscategorieën lager zijn.</p> <p>Bert Jansen vraagt naar de afnemende sponsorbijdrage voor de Pedaleur.</p>	



	<p>Henk geeft een korte toelichting en stelt voor hier samen met Bert nog een keer meer in detail naar te kijken. Geconcludeerd wordt dat door de Coronacrisis de kans aanwezig is dat WTC Maarssen bij de sponsors niet de hoogste prioriteit heeft en derhalve de inkomsten tijdelijk minder kunnen zijn.</p> <p>De AV gaat unaniem akkoord met het financiële jaarverslag van 2020 en de voorgestelde begroting voor 2021.</p>	Henk
4.	<p>Samenstelling bestuur en vooruitblik 2021</p> <p><u>Weer fietsen in clubverband</u> Ward geeft aan dat we nog niet weten wanneer alles weer gewoon is, maar dat dit op niet al te lange termijn gaat gebeuren is wel heel aannemelijk. Dat betekent dat we op een gegeven moment - na ruim anderhalf jaar niet in clubverband gefietst te hebben - weer met elkaar zullen gaan fietsen in een peloton. Dat zal even wennen zijn en om dit op een veilige manier te laten gebeuren, stelt het bestuur voor om hiervoor een werkgroepje in te stellen dat hiervoor een voorstel gaat doen. Hier zal later dit seizoen een oproep voor komen.</p> <p><u>Veiligheid en wegkapiteins</u> Verder noemt Ward in het kader van de veiligheid ook de wegkapiteins. Hun aanwezigheid heeft zeker geholpen om het fietsen in een groep veiliger te maken, maar gaf ook wel vragen over de precieze verantwoordelijkheden en rol van de wegkapiteins. Daarom is het idee om de wegkapiteins deel te laten nemen aan een training van de NTFU om hun rol wat duidelijker en steviger te maken. Dit zal opgepakt worden in overleg met de wegkapiteins.</p> <p><u>Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen (WBTR)</u> Zoals aangegeven heeft WTC Maarssen de statuten geactualiseerd in 2020. Per 1 juli 2021 gaat er een nieuwe wet van kracht: de Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen (WBTR). Dit kan mogelijk gevolgen hebben voor bestuursleden. Ward schat echter in dat deze minimaal zijn, omdat WTC Maarssen geen grote investeringen zoals bijvoorbeeld (mede)eigenaar van een clubhuis of sporthal op de balans heeft staan. De WBTR is bedoeld om het bestuur en toezicht van onder meer verenigingen en stichtingen te verbeteren. De overheid wil met de wet voorkomen dat wanbestuur, onverantwoordelijk financieel beheer, zelfverrijking, misbruik van posities en andere ongewenste activiteiten (tegenstrijdige belangen) verenigingen en stichtingen schaden. Het bestuur zal hier de aankomende tijd de benodigde stappen voor zetten.</p> <p><u>Oproep aan leden om mee te denken over thema's voor 2021</u> Ward geeft aan dat het bestuur naast bovengenoemde onderwerpen graag hoort of er vanuit de leden nog andere thema's zijn waar aandacht voor moet komen.</p> <p><u>Samenstelling bestuur</u> Zoals eerder in deze vergadering werd aangegeven, heeft het bestuur gekeken naar de samenstelling van het bestuur.</p>	Bestuur Bestuur Bestuur Leden



	<p>Met het vertrek van Eric Brouwer is er een vacature ontstaan, die tot op heden helaas nog niet is ingevuld. Ward heeft in zijn bestuursperiode de afgelopen zes jaar in algemene zin geconstateerd dat het lastig is om mensen binnen de club te vinden voor bestuursfuncties. Naast de nog niet ingevulde vacature, ontstaat er dit jaar een nieuwe vacature, omdat Henk binnenkort gaat verhuizen naar de Veluwe. Henk heeft aangegeven dat hij zijn functie nog wil blijven doen tot aan de volgende algemene vergadering, zodat er voldoende tijd is om een nieuw bestuurslid in te werken. Naast deze twee genoemde vacatures in het bestuur, zal ook de positie van voorzitter per heden vacant komen. Ward heeft dit reeds meerder malen via verschillende kanalen aangekondigd. Ook hierop is tot op heden vanuit de leden totaal geen reactie gekomen. De vraag is hoe we hier als club mee om zouden moeten gaan. Er is een gezamenlijke verantwoordelijkheid om dingen voor onze club te regelen, dat betekent dat er ook meer verantwoordelijkheid van de leden zou moeten zijn als het gaat om het vervullen van bestuurs- of andere functies. Moet er door een zittende voorzitter gewoon iemand worden aangewezen of zouden vacatures door middel van loting moeten worden ingevuld?</p> <p>Ward blikt vervolgens kort terug op zijn bestuursperiode, waarbij veiligheid als belangrijk punt op de kaart is gezet. Er zijn inmiddels vijf snelheidsgroepen met wegkapiteins, het is een goed moment om zijn taak over te dragen. Hij vraagt dan ook aan de leden wie er bereid is het stokje van hem over te nemen.</p> <p>Na enige seconden van stilte neemt Jeroen Bouman het woord. Zes jaar geleden stond hij bij Ward in de voortuin met de vraag of hij de taak van voorzitter op zich zou willen nemen. Jeroen geeft aan dat er de afgelopen tien jaar veel positieve veranderingen hebben plaatsgevonden waar we trots op kunnen zijn. Hij wil Ward en de overige leden van het bestuursteam hiervoor bedanken. Vanwege Corona kan er momenteel geen lobby plaatsvinden in elkaars achtertuin. Omdat er wel continuïteit nodig is in het bestuur, heeft Jennifer Jeroen benaderd, die zich bij deze beschikbaar stelt als kandidaat voor de functie van voorzitter.</p> <p>Vanuit de aanwezige leden volgt een virtueel applaus als teken van instemming. Jeroen geeft aan dat zijn doel is om ervoor te gaan zorgen dat leden zich meer betrokken voelen bij de club. Dat wil hij gaan bewerkstelligen door een andere manier van communicatie in te zetten, zodat zowel leden als toekomstige leden beter bereikt worden en er meer betrokkenheid ontstaat. Maar dat kunnen hij en het bestuur niet alleen, daar hebben spelen ook de leden zelf een belangrijke rol in. Hij vraagt de aanwezigen om met ideeën te komen, bijvoorbeeld over hoe we bij een volgende Algemene Vergadering niet met 30 leden, maar met misschien wel 130 leden aanwezig kunnen zijn.</p> <p>Jeroen heeft nog een belangrijke mededeling. Er is een lid opgestaan die de club wil helpen om de communicatie attractiever, intenser en breder te maken. Het bestuur is dan ook blij om Machiel Geleijnse voor te mogen stellen als nieuw bestuurslid.</p>	
--	---	--



	<p>Machiel stelt zich kort voor, geeft aan dat hij zich als nieuw bestuurslid samen met Jeroen en de rest van het bestuur graag wil inzetten voor het verbeteren van de communicatie om zo de betrokkenheid in de club te vergroten.</p> <p>Ward geeft aan dat Ruud de Bree zich zojuist ter vergadering via de chat heeft aangemeld als vervanger voor Eric Brouwer in het bestuur.</p> <p>De Algemene Vergadering stemt van harte in met de toetreding Jeroen Bouman als voorzitter en Machiel Geleijnse en Ruud de Bree als nieuwe bestuursleden.</p>	
5.	<p>Rondvraag</p> <p>Wil van het Erve geeft aan dat hij sinds kort lid is van WTC Maarsssen. Hij is ook nog lid van de club in Wijk bij Duurstede waar hij ervaring heeft als wegkapitein en hiervoor een training heeft gevolgd bij de NTFU. Graag deelt hij deze kennis binnen WTC Maarsssen. Los daarvan is hij nog een beetje zoekende naar hoe hij zich het beste in de club kan invoegen. Corona maakt het lastig om de juiste snelheidsgroep te kiezen en ervaring te krijgen. Dat is logisch, maar wellicht is er voor nieuwe leden een protocol. Ward geeft aan dat er geen protocol is, maar dat op dit moment de meeste een op een fietsafspraken ontstaan vanuit de appgroepen. Normaal gesproken zijn er de vaste reguliere fietsmomenten op woensdagavond en zondagochtend. Geconcludeerd wordt dat er voor nieuwe leden niet echt duidelijke richtlijnen zijn (denk bijvoorbeeld aan fietsbuddy's). Henk vraagt naar hoe dit in Wijk bij Duurstede ging. Wil geeft aan dat men daar begonnen is met een buddiesysteem wat bij nieuwe leden heel goed voelt. Het punt zal worden besproken in het nieuwe bestuur. Maarten Borst vult aan dat in principe de tweede man naast de wegkapitein in de groep deze taak op zich neemt.</p> <p>Er zijn geen andere rondvragen. Jennifer neemt de gelegenheid te baat om Ward namens het bestuur en de aanwezige leden te bedanken voor zijn enthousiasme en enorme inzet voor WTC Maarsssen de afgelopen jaren. Het bestuur zal zodra het weer kan op gepaste wijze afscheid van hem nemen.</p>	Bestuur
6.	<p>Sluiting</p> <p>De voorzitter bedankt iedereen voor zijn / haar aanwezigheid en sluit de vergadering.</p>	