

De Pedaleur



3

2021

WTC MAARSEN

KL2000 Tweewielers

De fietswinkel van Bisonspoor

Uw adres voor

- **Gazelle**
- **Batavus**
- **Sparta**
- **Sensa**



- **Vakkundig reparaties en onderhoud**
- **Onderdelen en accessoires voor Race en ATB**

KL2000 Tweewielers

3606 KG Maarssen

Bisonspoor 1058

0346-574770

www.kl2000.nl

WTC- MAARSSSEN

Opgericht 20 december 1982

Rabobank 3401.81.923

IBAN-nummer: NL67 RABO 0340 1819 23

www.wtcmaarssen.nl

Jaargang 37, no. 3, 2021

Inhoudsopgave

Blz. 5	: Van de voorzitter
Blz. 6	: Van de redactie
Blz. 7	: Mergelheuvelland weekend
Blz. 11	: Fietserpad
Blz. 13	: Harbour Tour Rotterdam
Blz. 16	: Gelukkig het kan dus toch nog
Blz. 23	: De strandrace
Blz. 25	: Karin Groot start B&B in Andalusië
Blz. 28	: MTB weekend in Holten
Blz. 33	: Ruuds Koppeltijdrif
Blz. 37	: Fietshandel Markerink
Blz. 39	: KOM woensdagavondronde
Blz. 41	: Fietsen in tijden van corona
Blz. 43	: Overzicht sponsors

Bestuur

Voorzitter

Jeroen Bouman

E-mail: voorzitter@wtcmaarsssen.nl

Secretaris

Jennifer Huizer

E-Mail: secretaris@wtcmaarsssen.nl

Penningmeester

Geert Datema

penningmeester@wtcmaarsen.nl

NL67 RABO 0340181923

Leden

Erik Luttk: algemeen, kleding, AVG

Ruud de Bree: activiteiten

Machiel Geleijnse: communicatie

Redactie Pedaleur

Bert Jansen, Eva Fokker,

Herman Eijgelshoven

E-mail:

hj.eijgelshoven@gmail.com

Van de voorzitter

De kerstboom staat. Het is het einde van wederom een bijzonder jaar. Een jaar met pas in juni de zonnige openingsrit. Toen hadden we het gevoel dat we het coronavirus onder controle hadden, maar helaas zien we nu dat dit absoluut niet het geval is.

Gelukkig kunnen wij als veelal buitenfietsters onze sport nog blijven beoefenen. Ik heb het idee dat iedere WTC-er van elke kilometer op zijn of haar fiets geniet. De onlangs gestarte groep Gravel-25 is een goede uitbreiding van de diverse groepen die onze club biedt. Daarnaast is er in november en december een proef gedaan om te kijken of binnenfietsen via Zwift een toevoeging kan zijn voor onze club. De eerste reacties zijn enthousiast.

Op vrijdag 31 december is het plan om de traditionele oliebollentocht te rijden. Dan wordt het clubgevoel weer eens onderstreept. Om deze rit voor veel WTC-ers interessant te maken, zijn er meerdere afstanden beschikbaar. Dit evenement is dé activiteit om het jaar leuk en sportief af te sluiten. Geef je wel even op als je deze gezellige rit wilt meemaken.

Als de coronamaatregelen ons niet tegenhouden, zal de jaarlijkse nieuwjaarsborrel weer live georganiseerd worden. Deze keer op zondag 2 januari 2022. Voor details zie onze website. Het is altijd gezellig om met veel WTC-ers het glas te heffen op het nieuwe sportjaar.

Ik zie dat we sinds afgelopen zomer wel meer moeite hebben om soepel in het peloton te rijden. Anderhalf jaar corona heeft toch wel invloed gehad op het rijgedrag. Dat is de reden dat veiligheid volgend jaar wederom een belangrijke speerpunt wordt voor de vereniging.

We zullen tijdens onze ALV op 7 februari op luchtige wijze aandacht aan dit onderwerp besteden. We hebben onze vorige voorzitter Ward de Beer bereid gevonden als moderator hierbij.

Tijdens deze ALV (en tijdens de nieuwjaarsborrel) is het mogelijk om een shirt van WTC Maarssen met lange mouwen tegen gereduceerd tarief te kopen. Slechts 10 euro, waarbij geldt: op=op.

Ik eindig dit voorwoord met een nieuw begin: op 13 maart hopen we met z'n allen het wielerseizoen 2022 te openen.

Echter zo ver is het nog niet. Nu kan je onder de kerstboom deze Pedaleur lezen met leuke verhalen van WTC-ers.

Veel leesplezier.

Prettige feestdagen en een gezond - en sportief 2022

Jeroen Bouman



Van de redactie

Het is een heerlijke Pedaleur 2021 nummer 3 geworden.

Heel wat kopij werd aangeleverd, mooi duurzaam leesvoer. Een artikel van Laurens Baas (de man van de altijd heerlijke paardenworst bij de openingsrit) "Te voet naar Rome" is bijna gereed en komt in de Pedaleur 2022 nummer 1; een mooi avontuur, maar hoe eindigt het? Er is nog heel veel ruimte voor de nummer 1 van 2022. Daarom wielervrienden; verras ons met nog meer mooie (fiets)avonturen en bij voorbaat al dank.

Corona blijft ons bij tijd en wijlen nog flink parten spelen. We moeten er mee dealen; niet makkelijk; maar we moeten door, door, door, het leven moet door.

WTC-M is al lang niet meer alleen maar een "opdewegfietsclub".

MTB/ATB, gravel en "zwift"- fietsen zijn eveneens essentiële onderdelen geworden van de club. Het hele jaar door wordt door bijna 200 leden "gejakkerd". Heerlijk toch. Zorg in het donker er wel voor dat je gezien wordt. Gebruik licht!

De redactie wenst iedereen een mooie kerst en een gezond en voorspoedig 2022 toe.

Uit het dagboek

19 augustus 1947

Fiets. Dinsdag. Gaasp, De Vink, Nigtevecht, Nederhorst den Berg. Café Neutraal, Vreeland, De Vink, Gaasp. Een Groninger (Heiligerleeër) met goudbruin hemd de weg uitgelegd om over de mooie weggetjes in Loenen te komen.

23 augustus 1947:

Fiets. Zaterdagochtend. Minder wind. Straatweg naar Abcou. Andersen. Binnenwegje naar Baambrugge. Straatweg: Loenersloot, brug Merwedekanaal, Loenen, Driesprong Oud-Loosdrecht, Kortenhoef (Beyer). Vreeland. De Vink. Gaasp. Leuning van het bruggetje is klaar.

Had Nescio nu geleefd, had ik hem lid gemaakt van WTC-M.

De vlaai.



Het WTC-M Mergelheuvelland Weekend 2021

Vrijdag om 9.30 uur vertrokken 21 clubleden met de auto vanaf het Harmonieplein voor de Mergelheuvellandroute, georganiseerd door de club zelf. Onderweg was er een koffiepauze bij Van der Valk in Urmond.

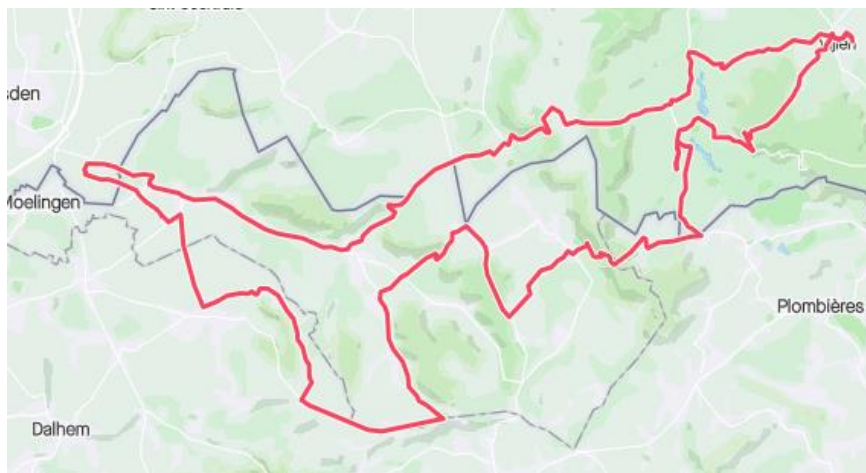
Overnacht werd er in het Landal park Reeveallis te Vijlen, nadat de Meschermolen, waar de club ieder jaar verblijft, overboekt bleek te zijn. In Vijlen 4 huisjes voor 6 personen geboekt.

Beide dagen lekker en gezellig gegeten in restaurant Bergzicht te Vijlen. Vrijdag pasta en zaterdag keuze menu. Prachtig. Na afloop werd het diploma “kuiten bijten” uitgereikt. Niemand was gezakt.

Route dag 1 vrijdag 17 september

Vijlen > Moelingen/Withuis > Vijlen

Afstand 58,9 km. Hoogtemeters 1.094 m.





Route dag 2 zaterdag 18 september

Vijlen > Spa > Vijlen



Afstand 122,4 km. Hoogtemeters 2.558 m



Route dag 3 zondag 19 september

Vijlen > Schimmert Vijlen

Afstand 99,9 km. Hoogtemeters 1.639 m.



Totaal aantal hoogtemeters in deze drie dagen is 5.291. Dat is drie en een half keer de Mont Ventoux. Stijgingspercentages liepen af en toe naar de 16 %; evenals het dalen.

Pet af voor de organisatoren Eric Buishand en Marc Mondé. Ze hebben het weer geflikt.

Met dank aan Eric Buishand

BIKE CENTER WOERDEN



Racefietsen
Mountainbikes
Elektrische Fietsen
Tourfietsen

Persoonlijk advies
Bike training
Service & onderhoud

Korenmolenlaan 4b Woerden

WWW.BIKECENTERWOERDEN.NL



RIESE & MÜLLER

Fietsterspad

- Pieterpad is een wandelroute van Pieterburen naar de Sint Pietersberg van 550 km
- Sinds een aantal jaar heeft iemand (naam weet ik niet) daar het "Fietsterspad" als fietsend alternatief aan toegevoegd.



- Dit omdat er delen van het officiële wandelpad niet toegankelijk zijn voor fietsers
- Het Fietsterspad kan worden afgelegd van noord naar zuid en van zuid naar noord (mijn mening is dat je 'm echt van noord naar zuid moet doen)



- Ik heb zelf

een route gemaakt met als insteek zoveel mogelijk gravelpaden op te nemen in de route.

- Doel was gezien de tijd om het in 3 dagen te volbrengen.
- Eerste 2 etappes waren 185 km en de laatste was 80km



- Ik heb mijn gravelbike gebruikt met 40 mm banden en twee tassen met extra fietskleding en wat kleding voor de avond.
- Overnachten deed ik via het platform Vrienden op de fiets
- De route heb ik gemaakt via Komoot



- Als uitgangspunt heb ik alle reguliere etappeplaatsen van het Pieterpad genomen. Vervolgens heb ik de route verlegd naar zoveel mogelijk gravel paadjes.



- De oorspronkelijke route gaat niet via Duitsland maar ik ben wel 2x door Duitsland gefietst.
- Hier en daar heb ik ook om grotere plaatsen (Coevorden bijvoorbeeld) heen gereden omdat dat geen meerwaarde was voor de route.
- Vanuit huis heb ik de trein genomen naar



Winsum en vanuit Maastricht ben ik met de trein weer teruggegaan naar Utrecht (vanaf het station Utrecht weer een laatste stukje met de fiets naar huis).

- Het kwam heel spontaan opzetten en daardoor heb ik de route alleen gedaan. Ik vond het heel leuk om te doen en de volgende keer zou ik er 4 á 5 dagen voor uit trekken en misschien onderweg wat bezienswaardigheden bekijken



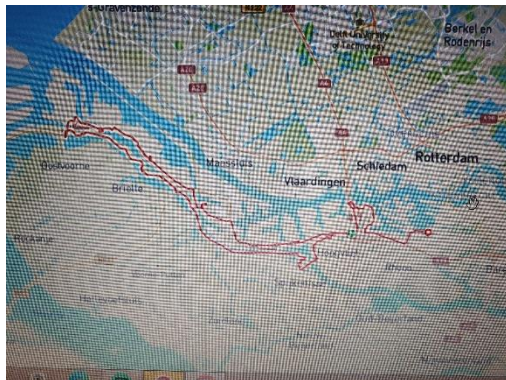
Daniel



HARBOUR TOUR 2021

In een van de wielerbladen kwam ik een aparte toertocht tegen; namelijk de Harbour Tour. Rotterdam. Op zondag 19 september fietsen door het havengebied van Rotterdam waar je anders niet mag komen.

Na bevestiging inschrijving besloten we op de zaterdag al naar Rotterdam te gaan.



Een B&B niet te ver van de start was door Mary al snel gevonden. Wel zo relaxed eigenlijk; zaterdags Rotterdam centrum bezoeken en weten dat je al in de buurt van de haven bent.

Zondags lekker ontbeten en toen naar de start. Jee, wat was het al een drukte van belang mede door het mooie weer. Na aanmelding kregen we onze startnummers; 1180 en 1183 dus heel wat enthousiastelingen.



Na de start, route was zeer goed gepeild, werden we gelijk door het havengebied geleid langs de enorme rijen containers en de enorm grote kranen en apparatuur welke nodig zijn voor het lossen van de containers. Zeer indrukwekkend.

Ook heel leuk en hartstikke interessant was het dwars door de enorme loodsen te mogen fietsen waar alles opgeslagen ligt. Zo groot en veel dat je daar alleen maar met enorm ontzag naar kan kijken. Ook passeerden we de raffinaderijen met het zo ingenieus uitzijnde buizensysteem.

Na ong. 45 km was er een stop waarbij een groep havenzangers met hun muziek een extra vrolijke noot toevoegde en verder was er genoeg te eten en drinken voor eenieder om even bij te komen. Ook vers water

om te tappen. Daarna gingen we weer verder tot de afslag die wij moesten hebben i.v.m. de 85km tocht.

Terug langs en door het natuurgebied van de Oude Maas met af en toe een klimmetje nog pittiger dan die van de Alpe d'huez. Dat komt omdat sommige bruggen zo hoog zijn voor de enorme container schepen die moeten passeren.



De finish gepasseerd kregen we een zeer mooie medaille en blikje fris. Daarna nog even blijven kijken hoe iedereen binnenkwam, naar de auto gegaan, omgekleed en om 5 uur in de middag waren we weer thuis.

Al met al was het een leuke en aparte tocht, mede door de goede organisatie, het mooie weer en vooral vanwege het gebied waar je anders nooit komt.

Henk van Zelm / Mary Prins



KL 2000 **Tweewielers**

Bisonspoor 1058
3605 KG Maarssen

A.T.F. van der Linden

T 0346 - 57 47 70

E kl2000@zonnet.nl

Voor verkoop, vakkundige reparaties en
onderhoud van
Stadsfietsen, E-bikes, Kinderfietsen, Race fietsen
en ATB fietsen

Ook voor onderdelen en accessoires kunt u bij
ons terecht.

BATAVUS 

CORTINA

QWIC

SENSA


SPARTA

Swimming Specialist



Gelukkig het kan dus toch nog.....

Helaas al 2 jaar zijn er beperkingen van ons dagelijks leven welke het er niet leuker en/of gezelliger op maken.

Maar soms is er een lichtpuntje aan de verre hemel, en heb ik afgelopen jaar 2021 toch af en toe ouderwets genoten van fietsen, en dan eigenlijk vooral gewoon samen fietsen.

Het begon voor mijzelf op 3 januari, helaas alleen op pad want ja dat was gebruikelijk toen, mijn 1^e fietsrit van het jaar. Noordoosten wind dus rondje Almere tegen de klok in. Nabij Soestdijk merkte ik voor mij een fietser op die al paar km voor mij uitreed met ongeveer dezelfde snelheid. Ik had niet de behoefte om te proberen hem in te halen, wie verwacht nou dat diegene dezelfde route als mij blijft rijden. Maar na nog een paar km op gelijke afstand achter hem aan te rijden kreeg ik al wel beetje spijt, zeker nadat hij ook de polder bij Eemnes inreed, hetgeen ook mijn te rijden route was.

Het leek toen wel dat degene voor mij hetzelfde dacht als ik, maar echt hem inhalen lukte helaas ook niet, en hij hield ook niet in.

Na nog paar km achter elkaar aan te hebben gereden stopte de persoon voor mij voor sanitaire stop, bleek het Rob Janse te zijn.

Samen na plasstop de route afgemaakt. Tijdens deze fietsrit vertelde Rob mij dat zijn doel voor 2021 zou zijn om 100 keer 100+km's te gaan rijden.

Zelf ben ik ook wel van de 100+ ritjes maar mijn alltime jaar record stond op 88x in 1 jaar (2018) en vertelde hem dat ik dat ook wel keer zou willen halen maar daar niet echt mee bezig was.

Rob was aan zijn 2^e 100 plusser van het jaar bezig, en het was mijn 1^e, 100,2km en het was uiteindelijk een heerlijk ritje SAMEN.



Mijn 2^e memorabele fietsrit van 2021 was die van 27 februari.

Wederom Rob en voor 1^e keer dit jaar had Liviu zich aangemeld om die zaterdag een lekker rondje Markermeer te gaan rijden.

Mede doordat er die tijd nog geen restaurant open was en wij ons volgens Liviu aan einde van dijk, Enkhuizen-Lelystad, bij patatkraam voor 1^e en enige keer tijdens deze rit konden genieten van koffie en wie weet appeltaart een echte uitdaging.

Om 8:23 uur vertrok ik richting 'rotonde' om te zien of mijn metgezellen de tocht in de mist wel zagen zitten. Stomme vraag natuurlijk afspraak is afspraak en gedrieën trotseerden wij de kou en de mist, het was gelukkig toch al 2 graden boven 0 en de mist zou spoedig verdwijnen was voorspeld.

De heenweg deden wij langs A'dam rijnkanaal en het zicht was niet veel meer

dan 100mtr. Gelukkig draaide we lekker kop over kop door de kou en kon je even bijkomen want het tempo lag gelijk hoog, koerstempo 35km/h. Na ruim 130km, reeds goed afgemat allemaal, stond daar toch echt onze verlossing, de patatwagen voor onze enige stop deze dag.

Helaas geen appeltaart, maar Rob en ik hebben een heerlijk warm patatje naar binnen gewerkt. Liviu zijn lunchtijd was nog niet daar, die deed nog een soort van vasten programma en die hield zich daar strikt aan, wij niet gelukkig. Na de koffie en patat verder, op naar huis.

De terug route verliep net als de heenweg, vol gas en om 15:12uur kwam ik moe maar voldaan thuis. Heerlijk ritje 200,0km in 6uur en 7 min, 32,7km/h gemiddeld, mijn 8^e 100+ fietsrit volbracht, het fietsseizoen was los.



Eigenlijk is het fietsen maar bijzaak van waar het tijdens echte fietsrit echt om draait, de koffiestop. Deze zijn er in verschillende gradaties en zijn vooral bepalend van succes als er goede (appel)taart met vers geslagen slag word verkocht, Wat mij verder opvalt is dat ze extra gezellig zijn als minimaal 1 der aanwezige fietsers al een beetje goed naar de klote is halverwege. Op die dagen is het vaak extra lachen want diegene kan dan tijdens de 2 bakkies heerlijk zijn gal en ongenoegen spuien, de andere gasten kijken dan geregeld naar onze tafel wat daar nu weer allemaal gebeurt.

Afgelopen jaar ben ik zo'n woensdagse rit naar Rhenen niet vergeten. De terrassen waren weer open en het was een heerlijke dag, ruim 25 graden en ook Rob, John, Daniel en Remco waren van de partij.

Tijdens de koffie op het terras bij hotel 't Paviljoen ging het gesprek die dag mede over strava. John bleek het liefst van iedereen al zijn strava gegevens op zijn computer in zijn kantoor na te kijken of iedereen niet teveel in het rood gereden heeft en/of wel genoeg zijn best had gedaan. Heerlijk vind hij dat en dan vooral nog even een kudo erachteraan natuurlijk, eventueel met begeleidende tekst. De rest van het gesprek was zoals het hoort overtrokken en prachtig maar niet voor de pedaleur, haha.



Voor mij was het lichtpuntje van 2021 het WTC Limburgweekend. Tiptop was het weer en echt ouderwets gezellig en heerlijk gelachen.



Ondanks de tegenvaller van de Meschermolen is het Eric en Mark met wat hulp van Jennifer en Kees toch gelukt een mooie accommodatie voor ons allen te vinden, 4 huisjes op vakantie[park te Vijlen.



Vaak pakt zo'n tegenvaller helemaal niet verkeerd uit, zo ook deze keer. Heerlijke huisjes op prachtige plek en uitstekend om een fietsrondje te starten.

Maar om een rondje te starten moet je er eerst komen, en dat deden wij vrijdag 17 september jl. met zijn 4-en, Bertus, Hugo, Rob en zelve.



Ergens naartoe fietsen doe je tegenwoordig met een gpx bestand op de fietscomputer. Het probleem is dan natuurlijk welke route neem je, de historische van Ruud/Hugo of de beproefde van Ramon.

Hugo heeft het echt geprobeerd, maar we gingen toch voor de bekende zodat we zeker wisten dat er goeie koffiepauzes waren onderweg.

Na bijna 100km zou stop bij zorgboerderij zijn, maar wegens niet zeker zijn waar de tent was toch maar gestopt bij plaatselijke patatzaak. En dan krijg je de mededeling dat er geen taart te krijgen is, tja wat dan... nou gewoon om 12uur broodje frikandel erin.

Nog even het verhaal verteld dat ooit een WTC-er tijdens de Waals pijl dacht goed verder te kunnen fietsen op een broodje frikandel. Nou hij is aan de finish gekomen, maar vraag niet hoe!!

Gelukkig hadden wij alle 4 geen last van dit lekkers en na niet al te lange stop verder op weg.

De route was verder vertrouwd, maar de laatste 25km waren toch anders dan



normaal, we hadden namelijk nog paar klimmetjes op de route. De Bemelerberg beklimming is nooit echt moeilijk en ook deze keer lukte het ons allemaal lekker boven te komen. Ook de klim naar Vijlen verteerde iedereen goed en dus kwamen we redelijk fris aan bij ons huisje waar John ons al stond op te wachten. Na douchen prima pasta maaltijd met z'n allen en daarna nog even uitbuiken bij de huisjes. Het was een mooie dag en het werd nog een lange avond, alle biertjes werden leeggemaakt (ook uit sommige andere huisjes) en de burens konden nog lang meegenieten van alle sterke verhalen en lachsalvo's. Rond 01:30 uur ging het nog even door in de slaapkamers maar toch heeft iedereen nog wel iets geslapen. De zaterdag route kan ik kort over zijn, deze ging door België. Iedereen weet wat er dan op het menu staat, slechte wegen.

Zo ook deze zaterdag. Het was wel mooie route, maar de groep werd in drie stukken gescheurd en de uiteindelijke schade was:

1 verloren Garmin en een bidon.

Iedereen was uiteindelijk op tijd terug voor het diner en dat smaakte wederom uitstekend.

Zondag werd er in verschillende groepjes vertrokken, wij werden verblijd met de komst van Ramon, die vond het warm genoeg om vandaag met ons mee te fietsen. Wij hebben de MH2D-zondagroute van 2014 gedaan, blijft één van mijn favoriete rondjes daar in Limburg met goeie Limburgse vlaai uiteraard.

Nadat ook wij klaar waren hoorden we dat Jennifer en Kees wat probleempjes thuis moesten oplossen, en daardoor bleek



iedereen al richting huis te zijn vertrokken. Onze medebewoner John kwam het nieuws nog even aan ons vertellen op het terras en hebben ook nog een laatste bakkie genomen aldaar. Daarna vertrokken John, Jannes en Ruud met de camper richting Maarssen. Wij gingen douchen en daarna voor 3^e keer dineren bij Café-Restaurant Bergzicht.



Na het eten onze spullen meegegeven aan Petra en Ramon en vroeg het bed in omdat er verder niet veel meer te beleven was.

Maandag ochtend om 8uur vertrokken wij richting Bemelen waar Petra en Ramon een hotel hadden geboekt.

De terugrit was ondanks dringend verzoek van Hugo toch de 'lange' Ramon route maar die verliep voor iedereen nog steeds prima, af en toe werd er gevraagd of het was rustiger kon.

Weekend statistieken, 4 dagen zon, heerlijk gegeten en geslapen, 2x pondje en totaal ruim 740km en na iets meer dan 26 uur op het smalle zadel alle WTC toppers weer veilig thuis.



Ik wil hierbij de organisatie van het weekend Eric en Mark nogmaals hartelijk danken en hopelijk zullen er nog vele van dit soort fijne WTC evenementen volgen.

Wie weet is dan de tijdens dit weekend jarige Jannes dan ook weer van de partij leuk dat je je verjaardag met ons wilde vieren, de taart was prima!



Graag zou ik hier nog even op 2 tegeltjes uitspraken van afgelopen jaar willen terugkomen.

De 1^e is van John v. Woudenberg, en deze kwam eruit op het moment dat hij nagenoeg de hele Mariënwaerdt rit bij Bertus en mijzelf in het wiel had gezeten maar toch nog even wilde proberen om ons erop te leggen bij

viaductsprint over de A12 bij Woerden. Of het gelukt is? Wat denk je zelf 😊.

De 2^e was op zondag 17 oktober jl. Het was tijdens het mooie rondje Loetbos en we waren nog met z'n vieren, Rob, Derkjan, Liviu en ikzelf. Theo had juist ervoor het bijltje er bij neer gegooid en besloten de laatste 15km een eigen route alleen naar huis te gaan rijden.

Dit was het startsein om nog even de laatste restjes energie de vrije loop te laten. Het was de weg naast de Provincialeweg N401 van Kockengen naar Breukelen. Rob was al ff aan de kop aan het sleuren met ruim 45km/h op de teller en ikzelf in 2^e wiel vond het heerlijk dat hij eindelijk de snelheid iets liet vieren tot juist boven de 40. Dit was echter het sein voor ons kleine Roemeen, Liviu, om er nog even flink overheen te knallen onder de begeleidende tekst: hij kakt een beetje in. Wij kwamen niet meer bij van het lachen en kwamen tot de conclusie dat onze kleine grote vriend goed ingeburgerd is hier bij ons.

Als laatste nog even wat statistiek voor de data-analist van onze WTC.

Tja ik doe niet aan Strava, maar ik houd nu al heel wat jaren mijn gegevens bij in een eigen Excel databestand. Heb daar ruim 180.000km aan Race en Tacx km's in genoteerd, en er staan al vele clubleden als aanwezig bij één der vele fietsritten. Helaas geen kudos, maar die spaar ik toch niet geef mij maar leuke herinneringen en mooie anekdotes. Tevens kan ik nog melden dat ook ik verwacht de 100 keer 100 te gaan volbrengen dit jaar.

De teller staat namelijk nu (17-11) op 98 keer. Wie volgt, hoor het graag.

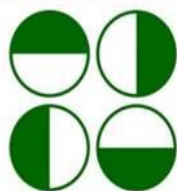
Groeten bedankt voor het lachen en hopelijk kunnen we volgend jaar nog vaker lachen tijdens een der hopelijk vele mooie ritjes samen,

EJ.



	Fietsen				Neo			
	aantal	Uren	KM's	gem.	aantal	Uren	KM's	gem.
januari	3	10:40	315	105 3:33	16	25:46	815	51 1:36
februari	8	28:52	892	111 3:36	9	17:33	521	58 1:57
maart	12	36:44	1119	93 3:03	5	9:22	260	52 1:52
april	13	49:28	1494	115 3:48	2	2:50	94	47 1:25
mei	14	47:03	1495	107 3:21	5	6:27	208	42 1:17
juni	16	63:06	1792	112 3:56	1	1:30	47	47 1:30
juli	14	53:58	1706	122 3:51	1	0:45	24	24 0:45
augustus	18	61:36	1928	107 3:25	2	2:21	61	31 1:10
september	12	57:43	1644	137 4:48	1	0:53	26	26 0:53
oktober	13	39:41	1208	93 3:03	3	3:02	90	30 1:00
november	6	20:40	629	105 3:26	2	1:34	48	24 0:47
december	0	0:00	0	### ###	0	0:00	0	### ###

2021			
	Aant	Uren	KM's
Alleen	23	85:15	2361,9
twee	27	100:46	3007,0
drie	17	70:21	2264,8
vier	9	47:41	1481,9
vijf +	10	47:04	1452,4
HLP	25	53:17	1608,8
WTC	18	65:11	2044,6
	129	469:37	14221,4



Seasons Parket



Waar u nog in overleg tot een praktische en verantwoorde keuze kunt komen.
Waar Service nog met een hoofdletter geschreven wordt.

Door 20 jaar ervaring in de branche en de door ons gevolgde opleidingen zijn wij in staat om, samen met u, uw bedrijfspand of woning die uitstraling te geven die het gebouw verdient.

Met een zeer uitgebreid assortiment van plankenvloeren, de klassieke ambachtelijke tapisvloeren en de moderne laminaatvloeren, krijgt u altijd die vloer die uw pand of woning die bijzondere sfeer geeft.

Ook is er oog voor de milieu-aspecten die er bij het leveren en plaatsen van een vloer komen kijken.

Wij vertellen u op basis van ervaring of de door u gekozen vloer ook praktisch verantwoord is.

Pieter de Hooghstraat 1

3601 EE Maarssen

Tel. 06-1230 9853

E-Mail. rsiemons@seasonsprojectparket.nl

De Strandrace van Hoek van Holland naar Den Helder.

Irene en ik hebben deze strand race al 2 jaar op ons verlanglijstje staan. In verband met Corona ging de vorige editie niet door, maar fietsten Irene en ik een groot deel van de rit samen. Dit jaar konden we wel gaan!

Het begon allemaal al op zaterdagavond 6 november. We hadden namelijk besloten om in de buurt te overnachten omdat de deelname aan deze race een logistieke puzzel is en we nog voor de start om 8.05 uur onze startbewijzen moesten afhalen. In de directe omgeving van Hoek van Holland waren helaas geen hotelkamers meer beschikbaar, waardoor onze keuze op Naaldwijk (10 km vanaf de start) was gevallen.

De omstandigheden voor de race zagen er niet echt gunstig uit. Er werd een stevige noorden- en noordwestenwind voorspeld (NW 5 en N5). Een beetje gehaast vertrokken we om 7.25 uur van het hotel met de nodige spullen (grote rug zak van ongeveer 15 kg) om 10 km naar de start rijden. We hadden toen al veel tegenwind, dus dit was een goede warming-up voor de race en misschien wel een beetje een te goede warming-up ☺. Dat viel krap 45 min voor de start niet mee. Een beetje gehaast gaven we de spullen af voor het transport naar Den Helder. Lichtelijk gestrest verschenen we aan de start en bekeken we

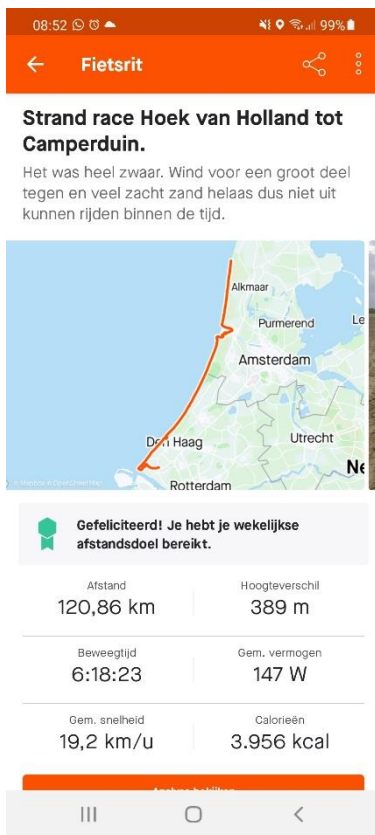


rijden er niet in zat.

wat deze dag beloofde. Zagen wij ergens in het startvak nou een ander lid van WTC Maarssen? De clubkleding was duidelijk herkenbaar maar het gezicht dat daarbij hoorde niet. Het begin was gelijk al zwaar. Het strand lag er niet heel gemakkelijk bij. Het was zacht. Door de toen nog westenwind stond het water ook hoog, waardoor goed aan de vloedlijn

Tot aan IJmuiden heb ik een eigen tempo gereden samen met Arjan van NoLimitCycling (Zeist) die ik per toeval tegenkwam. In IJmuiden is Arjan afgehaakt en heb ik besloten op Irene te wachten, die ik bij de verzorgingspost helaas niet heb zien komen opdagen. Dus besloot ik om alleen verder te gaan. Irene bleek later toen ik bij Wijk aan Zee het strand weer op kwam en telefonisch contact met haar had al in Castricum te zijn. Zij reed dus een behoorlijk stuk voor mij. De wind begon te draaien en aan te trekken. Dit betekende dat ik zo'n beetje windkracht 6 tegen begon te krijgen. Irene is bij een strandpaviljoen in Bergen aan zee gestopt en wachtte daar op mij. Irene wilde daar eigenlijk stoppen. Ik haalde haar over om samen door te rijden naar Camperduin en het daar verder te bekijken. Zo gezegd zo gedaan. Maar de omstandigheden werden steeds slechter. We hebben elkaar het laatste stuk uit de wind weten te houden maar waren niet op tijd in Camperduin om nog verder te mogen. Wij waren daar om 15.00 uur terwijl we er volgens het wedstrijdreglement een half uur eerder hadden moeten zijn. Maar vanwege deze slechte weersomstandigheden hadden we ook eigenlijk al besloten om de race niet uit te rijden. We strandden met pijn en vermoeidheid bij Restaurant Struin in Camperduin. Daar werden we vervolgens opgehaald door Justus, de man van Irene. Hij bracht ons naar Den Helder voor onze spullen en nam ons vandaar mee terug naar Maarssen. Vermoeid maar ook voldaan zijn we huiswaarts gekeerd. Het was voor veel deelnemers een afvalrace, meer zat er niet in. Wij hadden desondanks aan het eind van de rit ruim 120 km op onze teller. Onder deze omstandigheden geen sinecure. De volgende race die voor mij nu op de planning staat, is Egmond pier Egmond op 8 januari. En natuurlijk volgend jaar doe ik weer een nieuwe poging om die strandrace HVH-DH uit te rijden.

Wilco Kalkman.



WTC-M lid Karin Groot start B&B in Andalusië

Hallo allemaal. Het is al een poos geleden (ik denk zelfs de oliebolletrit van 2019) dat ik met jullie gefietst heb. Toen kwam de Corona tijd en daarna lukte het maar niet, om maar weer structureel op de fiets te stappen. Inmiddels ben ik verhuisd naar Andalusië om daar een B&B te beginnen. Natuurlijk zijn de fietsen mee!!



Daar eindigt voor nu dus ook mijn WTC tijd en lidmaatschap. Vanaf hier (Andalusië) wil ik jullie dan ook bedanken voor alle mooie en met name gezellige ritten, die ik met jullie heb mogen maken en de motivatie voor het verbreden van mijn horizon en stimulans om vaker de fiets te pakken.

Nogmaals dank daarvoor. Mochten jullie willen reageren doe dat dan aan mij persoonlijk (of zie hieronder in de aanvulling van de redactie).



Wisten jullie trouwens, dat het in de wintermaanden heerlijk fietsen is in Andalusië? Lekkere temperatuur, veel afwisselende MTB routes, goed geasfalteerde wegen voor de race en vele hoogtemeters tussen de 150 tot 1200 meters.....en laat ik daar nu een heel fijne B&B kennen.

Hasta Pronto!

Karin.

Van de redactie

Karin schreef dit verhaal in de groeps-App 27.

Natuurlijk dook de redactie hier bovenop en nam contact met haar op. Heel enthousiast beantwoorde ze onze vragen en stuurde een paar fraaie foto's, waarvan we jullie in dit artikel enkele laten zien.

Wat heeft je ertoe bewogen om deze stap te zetten?

Midlifecrisis? ;-)

Hahaha, Nee, mijn moeder is vrij jong overleden toen ze 56 jaar oud was.

Nu ben ik niet van plan om er op mijn 56ste ook tussenuit te knippen maar, je beseft wel meer dat het ook zo maar ineens afgelopen kan zijn..

Op mijn 48ste besloot ik daarom dat ik de laatste jaren dat ik nog werk iets wilde gaan doen wat ik écht leuk vind, iets waar ik meer positieve energie uithaal dan die fantastisch goedbetaalde kantoorbaan.

Ik wist al heel lang dat mijn passie in de horeca zit.

Vroeger veel in bars en restaurants gewerkt tijdens mijn studie en daarnaast bij mijn ouders in de Ardennen meegewerkt die 12 jaar lang een hotel in Houffalize (Mountainbike Paradise!) hebben gehad.



Hoe lang ben je bij ons lid geweest?

Tjee, ik denk vanaf Mei 2016.

Toen deed ik mee aan een soort kennismakingstraining op de maandagavond. Vanaf mijn appartement op het Harmonieplein zag ik natuurlijk elke zondagochtend wel al die mannen in strak

tenue en hun dure carbon fietsjes staan.

Ik dacht; die zien er zo snel uit, die zitten helemaal niet op een vrouw als ik te wachten met een bijna vintage fiets met aluminium frame. Dus twijfelde ik steeds of ik mij een keer zou aanmelden. Gelukkig zag ik toen die oproep in de VAR staan en kwam ik er tijdens de kennismaking achter dat er ook gewoon vrouwen lid waren en voor elke snelheid een groep is.



Getrouwd?

Nee. Ik ben heel gelukkig met Martijn waar ik al 13 jaar een 'geregistreerd partnerschap' mee heb.

Kinderen?

Ja, twee meiden (Bo & Muus) van 13 en 11 jaar oud.

Vader en dochters wonen nog steeds op het Harmonieplein in Maarssen. Wij hebben dus nu een heeeeele lange LAT relatie. Dit omdat (ook al was ik al vier jaar zoekende in Andalusië) de aankoop van de Posada toch ineens onverwachts kwam en we toen besloten hebben dat ik het eerste jaar alleen in Spanje zal wonen.

Het idee is dat als alles goed gaat het hele gezin overkomt in juli 2022.

Heb je een website?

Nee. Je kunt mij vinden op Google Maps (La Posada Amena, Carcabuey) of op reserveringssites als BOOKING / AIRBNB / CHARMIO en Bedandbreakfast.eu.

Redactie

MTB weekend Holten 12-13-14 november 2021

Twee stukjes zijn opgestuurd over het MTB (ATB) weekend in Holten, één door Ruud en één door Rob, alle twee met een eigen verhaal. Prachtig! Houden zo.

1. Ruud de Bree

Wie; 10 personen (je mag met die privacy wet niets meer melden vandaar. 😊).

Het is donderdagavond, boodschappen doen met Erik.

Boodschappen...? Jazeker voor het ontbijt. We zitten in huisjes van Landal dus we moeten voor de groep wel het ontbijt regelen. De diners doen we op het park, de reserveringen zijn gedaan.

Nog even appen met Hugo dat hij wel op tijd klaar moet staan als ik hem ophaal vrijdag. Nog even de ketting smeren, fietsendrager er vast op, nog wat spullen pakken, van alles klaar zetten en wachten. Shit, toiletpapier vergeten (leuk toch, woordspeling) die neem ik wel van de privé voorraad mee. En ook de koffie, suiker en melk....

Eindelijk, de wekker gaat. Omkleden, ontbijten, fiets erop, tassen in de auto en onderweg naar De Bilt. Of is het Bilthoven... maakt niet uit.

Zowaar, Hugo hoeft ik niet op te jagen, hij is er helemaal klaar voor. Nog even een bakkie en rijden maar. Op naar de lunchplek in Apeldoorn.

Daar aangekomen nog even de corona check doen en bestellen maar.

Na een heerlijke lunch, hopla op de MTB voor een gravel – MTB tocht.

Gemaakt door de enige vrouw die, met gebroken ribben, mee was.



Onze eigen Jennifer. Na een mooie tocht, met van alles erin, op weg naar de huisjes in Holten. Nog even kijken hoe we verdelen maar daar waren we al snel uit. Hugo en ikzelf een eigen kamer en die andere 2 op de 3^e kamer. Nog even

douchen, beetje rondhangen, grappen maken, biertje pakken en op naar het restaurant.

De rest is standaard; lekker eten, iets te veel drinken en later in het huisje enkele biertjes teveel pakken. Gevolg een toch wat onrustige nacht. Of was het toch het bed? 😊

Zaterdagochtend wat brak eruit, ontbijten, kleding aan en fietsen naar de start van de zaterdag rit: "De Volker Wessels -Teunis Holterberg ATB Tocht 2021". Een hele mooie tocht die goed verzorgd is. Complimenten voor de vrijwilligers aldaar.



Na de tocht even kijken waar iedereen nu is, we kwamen wat verspreid aan. Verderop staat een tent voor genodigden van Volker Wessels. Dan komt de ingeving dat Hugo daar wel eens naar binnen zou zijn gegaan. En inderdaad met nog een aantal zitten ze lekker te smullen van het gratis Toch komt er even later iemand van de organisatie langs en spreekt de woorden; *"leuk dat jullie hier zitten, pak nog een lekker biertje, maar..."*

we zijn hier ook voor een goed doel. Daar staat een geldbus; ik verwacht wel dat er wat geld in gaat". En dat deden we uiteraard! De zaterdagavond was een herhaling van vrijdagavond, veel lol, goede gesprekken maar met iets minder wijn en biertjes. De nachtrust was, vreemd genoeg, ook veel beterbuffet en gratis bier. Zondagochtend, lekker fris uit bed, ontbijten, kleding aan en fietsen maar. (waar heb ik dit meer gelezen?).



De keuze was gevallen op de MTB route Markelo. Leuke route met misschien iets te veel asfalt tussendoor. Nog een klein ongeval zonder grote gevolgen. Ja, altijd blijven opletten. Ook al is het waterstroompje nog zo mooi.

Terug aangekomen nog even douchen, lunchen en weer richting huis. Het was een mooi, gezellig, ontspannen en leerzaam weekend. Ik heb genoten! 😊

2. Rob Taminiau

Waarom niet even in de pen, een smeekbede van de redactie om wat kopie voor onze Pedaleur. Het vaste jaarlijkse uitstapje voor ATB-liefhebbers werd, ondanks Covid-perikelen, toch opgezet. Een cluppie van 10 zochten het oosten van ons kikkerlandje op om eerst ons met koffie in te drinken bij de Valk. Ik was er ruim te vroeg en moest mijzelf voor de receptie naar binnen dringen, gewapend met mondkap en telefoon, om mij legaal te melden. Wat een drukte.

Er was meer aanwas aan bezoekers dan slapende gasten. Het leek mij niet onverstandig een tafeltje voor 10 te reserveren om eerst met de club te lunchen alvorens een start te maken van een grevel-toggie in de bossen rond Apeldoorn.

Het 3-daagse weekend vervolgde, na deze openingsrit, richting Holten, waar 3 Landal-huisjes op ons wachtten, neer gezet op een immens



terrein waar misschien al 200 woninkjes bezet waren. De ruimte in de optrekjes was groot genoeg om op veilige afstand van elkaar te bivakkeren. Luxe indeling, met open keuken en grote eet/woonkamer-indeling waar iedereen voor een

flatscreen kon hangen.

Ja, verplicht Formule 1 en voetbal kijken.

We konden ons opmaken voor de tocht waar het om ging: een 55 Km parcours met fraaie ATB-tracks, heuvelachtig, afgewisseld met grote open vlakten, bewegwijzerd met oranje linten die met wasknijpers aan de bomen de bewegwijzering voorstelde. De route variatie was rijk en spannend om het bekende pretpark Hellendoorn heen.

Nadat de kilo's modder van de bikes was afgeblazen, bezochten we de feesttent, waar een uitgebreid buffet op ons wachtte, waarbij ik later begreep niet voor ons bedoeld was!!!!

De laatste dag splitste de groep zich op in "omgeving-toeristen" en "modder-trappers" om deze fantastische omgeving achter te laten en het midden van Nederland weer op te zoeken.

Een onvergetelijk weekend waar Bollie een hoofdrol in had.

MTB-VIGNET KOPEN

Onze sponsor fietshandel Markerink heeft het **MTB vignet 2022** voor de **Utrechtse Heuvelrug**. Het vignet is tijdens de openingstijden via de winkel Plesmanlaan 154 verkrijgbaar.

Oliebollentocht

Vrijdag 31 december, starttijd 10.15 uur

Petje op, petje af

Gaat alleen door als we in het café mogen. Niet meer digitaal.

Voor info: zie de website van WTC-M



Verkoop & Reparatie Race MTB en Stadsfiets

Deskundig advies

Dr. Plesmanlaan 154

3601 DE Maarssen

Tel. 0346-556206 / 0642845685

www.fietsenhandelmarkerink.nl



BURGERS



Ruuds Koppeltijdrif Datum 10 Oktober 2021

Vertrek en aankomstlocatie Bar & Kitchen ALEX Nassaustraat.

De organisatie is weer in handen van het ons bekende trio Ramon, Hugo en niet te vergeten Jan-Willem. Jan-Willem werd door onze voorzitter Jeroen, nog voor de start plaats vond, in het zonnetje gezet. Hij kreeg van Jeroen namens de club een speciale “vriendschaps-kaart” met een dankwoord overhandigd. Dit voor zijn jarenlange inzet bij



evenementen, met name bij de openingsritten en de koppeltijdriften. Jan-Willem gaf aan dit altijd met plezier te hebben gedaan en ondanks dat hij nu geen lid meer is, toch graag zich voor deze evenementen wil blijven inzetten.

Start om 09.30 uur met gebak. Opgave van de koppels bij de organisatie, waarbij elk koppel de gemiddelde snelheid opgeeft.

Er was weer een prachtige tocht uitgezet door ons mooie Polderland van ca. 77 km: via Nieuwegein, langs Houten, achter 't Goy pauzepunt.



Bij het
pauzepunt een
drankje en de
heerlijke
paardenworst
van Laurens.
Daarna richting
Schalkwijk,
door Tull en 't
Waal,
Vreeswijk,
IJsselstein en
via De Meern
terug naar het
honk Alex.



Het was, in tegenstelling met twee jaar terug, fantastisch fietsweer. Alle deelnemers kregen na afloop lekkere soep, broodje kroket en/of andere beleg en naar keuze een drankje.

Het winnende koppel: Maarten de Groot en Jannes Nijland. Hun opgegeven gemiddelde snelheid was 30,2 km/u en de werkelijke



snelheid was
30.1 km/u. Hun
namen komen
dus op de
wissel trofee
erbij.



Als verrassing hadden Ramon en Hugo nog een verrassing voor trouwe maatje Jan-Willem. Omdat ze wisten dat hij geen lid van de club meer was en toch hun bijstand in het organisatiewerk kreeg Jan-Willem van hun een prachtig boek, natuurlijk met wielrenners (sterke)verhalen. Zie voor alle uitslagen de tabel. Pet af voor Ramon, Hugo en JanWillem.

	A	B	C	D	E	F	G
1	Koppelnr.	Renner1	Renner2	Doel klm/u	Werkelijke km/u	Te laat/te vroeg	
2						hr/mn/sec	
3	15	Maarten de Groot	Jannes Nijland	30.2	30.1	+ 00:00:15	
4	8	Jan Leeftang	Patrick Leeftang	28.7	28.8	- 00:00:30	
5	1	Dick Baas	Laurens Baas	25.8	25.7	+ 00:00:44	
6	14	Bert Jansen	Henk Harkema	26.5	26.6	- 00:00:53	
7	9	Ernst-Jan Manten	Ricardo Neves	29.3	29.5	- 00:01:02	
8	10	Ruud de Bree	Ward de Beer	29.3	29.5	- 00:01:21	
9	3	Dennis Bonten	John van Woudenber	28.6	28.2	+ 00:02:14	
10	4	Eric Buishand	Mark Mondee	27.5	27.9	- 00:02:35	
11	5	Frank Best	Dave Been	27.3	27.9	- 00:03:45	
12	6	Erik Dirkse	Erik Luttik	27.8	28.7	- 00:05:11	
13	11	Irma Koerts	Eva Fokker	22.3	21.5	+ 00:07:35	
14	7	Dick de Jong	Dirk-Jan Klompsma	27.4	28.7	- 00:07:51	
15	2	Martin Oude Molema	Hepke Ras	25.0	23.6	+ 00:10:53	
16	13	Martin Swart	Eric Schoonderwoerd	27.0	29.7	- 00:15:45	
17	12	Humphry B	Dennis de Coe	26.0	29.8	- 00:22:39	
18							

De volgende Pedaleur valt eind april in de bus.

Kopij inleveren voor voor 5 april bij:

hj.eijgelshoven@gmail.com

Laat ons genieten



Fietshandel Markerink

Fietshandel Markerink in de Plesmanlaan gaat het elfde jaar in.



In Maarssen dorp is de zaak een begrip, je kunt er altijd terecht. De kwaliteit van de fietsen is prima evenals de service; de krachten van een lokale middenstander komen hier sterk naar voren. Oude fietsen kunnen ook worden ingeruild. In het repareren zijn Ben en zijn zoon Robin kanjers. Ze zijn niet alleen daar goed in.

Ze zijn ook binken in het mountainbiken en het motorrijden, een meter door de lucht, geen probleem. Hou die kanjers in de gaten!

De speciaalzaak Markerink heeft veel in huis: kinderfietsen, stadsfietsen, e-bikes, mountainbikes. Regelmatig zijn er acties. Hun webshop heeft uitstraling, kijk er eens op.

Als voorbeeld, hoe goed de service van Markerink kan zijn, komt hier het verhaal van mijn vriendin Gerda. De e-bike van mijn vriendin Gerda was gestolen die ze bij Markerink gekocht had. Gerda: "woensdag 7 oktober werd voor de entree van ons appartementengebouw bij de Merenhoef in Maarssen-dorp mijn elektrische fiets gestolen, merk Sparta. Gezien mijn hartklachten was elektrisch fietsen een uitkomst. De fiets stond wel op slot, maar, op dat moment had ik hem zo'n twintig minuten lang niet aan de extra ketting gelegd. Mijn display had ik in mijn zak gedaan. Ik voelde me ellendig. De e-bike had ik zo'n twee jaar geleden gekocht bij Markerink op de

De e-bike van mijn vriendin Gerda was gestolen die ze bij Markerink gekocht had. Gerda: "woensdag 7 oktober werd voor de entree van ons appartementengebouw bij de Merenhoef in Maarssen-dorp mijn elektrische fiets gestolen, merk Sparta.



Gezien mijn hartklachten was elektrisch fietsen een uitkomst. De fiets stond wel op slot, maar, op dat moment had ik hem zo'n twintig minuten lang niet aan de extra ketting gelegd. Mijn display had ik in mijn zak gedaan. Ik voelde me ellendig. De e-bike had ik zo'n twee jaar geleden gekocht bij Markerink op de Plesmanlaan. Fietsen was voor mij weer heel leuk. Ik meldde de diefstal bij de politie i.v.m. de nog lopende verzekering. De politie

zei "ok", we registreren het, maar ik moest er rekening mee houden dat ik de e-bike voorgoed kwijt zou zijn. Fietsendiefstal had geen prioriteit. Ze werden te veel gestolen. De politie had er geen mankracht voor. Ik deed ook het verhaal van de diefstal bij Ben Markerink van hem kreeg ik zolang een leenfiets totdat de kwestie met de verzekering was afgehandeld.

Na twee weken stond Ben Markerink voor de deur met in zijn bus mijn e-bike! Max, mijn echtgenoot, en ik waren stomverbaasd. Hoe was dat mogelijk?"

"Ja", vertelde Ben Markerink, "ik werd gebeld door een meneer uit Hoograven. Die vertelde me, dat hij in de bosjes bij hem in de buurt een nog goed uitzijnde e-bike, merk Sparta, had gevonden. Hij vertrouwde het niet en belde toen de politie. Deze verwees hem door naar Sparta. Die vroeg naar het leverancier-plakkertje achter op het spatbord. Ze kwamen erachter dat de Sparta leverancier in Maarssen gevestigd was en dat deze e-bike daar ook was afgeleverd.



De man uit Hoograven nam contact op met mij. Door zijn verhaal viel bij mij het kwartje (“die is van Gerda”). Ik pakte mijn bus, haalde bij die meneer de fiets op en reed ineens door naar het huisadres van Gerda”. Gerda: “ik was ongelooflijk blij. Wat een attente

man uit Hoograven en wat een geweldige service van Markerink. Dank, dank”.

De redactie

“KOM woensdagavond rondje” weer in WTC-M bezit

Officieel zijn we een wielers toer club. Een club die sinds jaar en dag in verschillende groepen toert over vaste routes door de provincie. Naast het rondje Soest op zondag is er het woensdagavond rondje door de polder wat een begrip is binnen de club. Dit laatste rondje is vooral voor de 34+ groep een uitlaat klep. Lekker rustig peddelen naar Haarzuilens en dan bij het uitrijden van het schilderachtige dorpje de gaskraan helemaal opentrekken. Op de grote plaat doortrappen over lange wegen als de Wagendijk, Bovendijk, Hoofdweg en Bosdijk. Om dan na bijna 50 kilometer afzien weer terug te keren in Haarzuilens. De benen dan bijna helemaal stil te houden en in de resterende laatste 5 kilometer tot aan Maarssen nog even de gedane arbeid met elkaar te bespreken al dan niet met een smeug sausje over de getapte verhalen. Zo rond 2009 deed Strava zijn intrede in het fietsen en dus ook binnen de WTC Maarssen. En het moet in die begin jaren geweest zijn dat een fanatieke WTC-man een segment van 49,53 km aanmaakte van Haarzuilens tot Haarzuilens. Wekelijks konden de snelle mannen dan

een aanval doen op de snelste tijd tot dan toe. Lang was hij dan ook in het bezit van een lid van de club. Totdat in augustus 2017 een groep fanatiekelingen van de wielclub de Stampers er ineens vandoor ging met de snelste tijd op het segment. Vier sterke mannen reden met een gemiddelde snelheid van 42,3 km/h naar een tijd van 1 uur, 10 minuten en 17 seconden. Dit zorgde even voor een stilte bij de Maarssenaren. Maar al snel werd er geroepen dat hij ooit wel weer in ons bezit zou komen.

Maar ondanks de vele gefietste kilometers op het rondje werd de tijd niet verbroken. Er werd wel snel gereden maar het was altijd wel wat. Er stond te veel wind, of het stoplicht bij Uithoorn stond te lang op rood, er reed een trekker op de weg, de weg was opengebroken of de spoorbomen achter in Portengen zaten dicht. Kortom er waren redenen genoeg en misschien waren we wel niet goed genoeg. Ook was het verloop binnen de groep best groot, de één verhuisde, de ander kreeg lichamelijke ongemakken en weer een ander werd te oud voor de hoge snelheden. Maar na een lange corona break werd er deze zomer dan verrassend hard gefietst! Zo hard zelfs dat er weer wat gemijmerd werd over de mogelijkheden.

Maar ineens was het alweer 1 september, de weerkundige zomer van 2021 was weer ten einde. En op het Harmonie plein stond een groep die er niet eens zoveel zin in had. Zoals altijd was er weer de discussie, waar gaan we heen? Maar nadat de eerste mannen stoicijs wegfietste voor het vaste rondje polder volgde er toch nog een paar in die richting. Met Jan Leeflang als wegkapitein, Arnold Gaasenbeek, Lennert de Jong, Maarten de Groot, Rick Soede en Patrick Leeflang was er een mooi sextet. Het was rustig najaarsweer, niet te warm en met een zwakke Noorder tot Noordooster wind. Ideale omstandigheden zou later op die avond blijken. Op de Ockhuizerweg was het Rick Soede die het tempo snel opvoerde en met 45 km/h zette hij gelijk de toon voor de komende 50 kilometer. Het zestal raasde over de alom bekende wegen. Met wat langere aflossingen voor Rick en Arnold, de nooit verzakende Lennert en Patrick en met de fanatieke Maarten en oudgediende Jan vlogen de kilometers asfalt onder de wielen door. Er was heel even een kort oponthoud bij het enige stoplicht op de route. Jan haakte hier af en stak hier rechtdoor naar Mijdrecht en zo naar Vinkeveen. De vijf andere voerde zo het tempo nog wat meer op om dan later in Vinkeveen even op adem te komen voor het laatste deel. Bij het uitrijden van Vinkeveen begon de trein weer te lopen en bij Maarten bleek toen de tank leeg te zijn. Hij wapperde er zo kort voor

het einde vanaf. De vier sjeesde door en haalden Jan nog weer in die opnieuw zijn karretje aan haakte. En zo reden de vijf al puffend, kreunend maar o zo snel over de Bosdijk, over Portengen richting het spoor. Zowaar bleken de wielergoden de mannen gunstig gezind. De bomen bleven open en keken gedwee toe hoe de vijf mannen op het kleine heuveltje uit elkaar wapperde. Er volgde een schreeuw bij de één en bij een ander een kreet van kramp. Het beste bleek er dan toch wel van af te zijn, maar de vijf herpakte zich en raasde nog even door tot aan de boog in Haarzuilens. De pijnlijke grimassen, maakte daar plaats voor voorzichtige glimlachjes. Was dit dan puur wielergeluk? De zweetdruppels werden nog even weggeveegd en de laatste snotterbellen vlogen nog richting berm. De hartslag daalde eindelijk weer wat en de sterke verhalen kwamen al voorzichtig naar boven. Niet veel later werd na thuiskomst de fietsrit geüpload. En al snel bleek het kwartet met ruim verschil een nieuwe snelste tijd gereden te hebben. Met een gemiddelde snelheid van 42,7 km/h en een tijd van 1 uur, 9 minuten en 32 seconden werd de nieuwe norm vastgesteld. Rick is hierbij de leider en Lennert, Arnold en Patrick volgen op 2 seconden. De KOM is weer van ons!

Arnold

Fietsen in tijden van Corona

Corona blijft pieken. Terwijl ik dit schrijf, zitten we in de zoveelste lockdown. Niet essentiële winkels, de horeca, bioscopen en sportclubs zijn dicht vanaf 17.00 uur. En dat voor tenminste 3 weken. Dit is niet de eerste en mogelijk ook niet de laatste keer dat we hiermee te maken hebben. De cijfers liegen er niet om; er liggen nu meer Coronapatiënten in het ziekenhuis dan een jaar geleden.

Hoe kom je als fanatieke fietser de Coronacrisis door? Laten we onszelf gelukkig prijzen; wij hebben tot nog toe gewoon kunnen fietsen. Weliswaar niet in het peloton, maar wel alleen of in een heel klein groepje.

Maar wat als je familielid Corona heeft of als je de ziekte zelf onder de leden hebt? Binnen mijn gezin heeft bijna iedereen Corona gehad. Deze zomer waren wij met z'n allen in quarantaine omdat onze jongste zoon Corona had. Vrijdag 17 september kreeg ik zelf helaas een positieve testuitslag. Ik kon dit nauwelijks geloven. Ik voelde me namelijk helemaal niet ziek! Het bijzondere was dat ik de dag ervoor, op donderdag 16 september, een rondje Markermeer zou fietsen. Na veel wikken en wegen gesloot ik mijn afspraak voor de zekerheid maar af te zeggen, want ik voelde keelpijn opkomen. Omdat ik thuis

altijd had gepredikt dat je bij verschijnselen gelijk moet testen, kon ik natuurlijk niet achterblijven. Ik haastte me naar de teststraat en bleef een dag in bed. Op de 3e dag na mijn eerste verschijnselen van Corona voelde ik me totaal



niet meer ziek. Ik vermoed dankzij mijn vaccinaties. Normaal gesproken was ik met keelpijn gewoon door blijven lopen. Maar met deze testuitslag trad het Corona-protocol in werking; ik moest tenminste 7 dagen in isolatie blijven. Justus, mijn man, en onze jongste zoon moesten zich ook laten testen. Op zaterdag 18 september hing ik zeker 20 min aan de lijn met een

hele vriendelijke medewerkster van de GGD die het bron-en contactonderzoek opstartte en die daar mede door het dalend aantal Coronagevallen ook de tijd voor had. Mijn contacten werden door de GGD persoonlijk gebeld (sommigen daarvan waren 'not amused'). Het leek alsof er heel wat aan de hand was, terwijl ik me bijna zo fit voelde als anders. Zeven dagen in isolatie met mooi najaarsweer is natuurlijk niet echt leuk. Ik vroeg me hardop af hoeveel mensen in mijn situatie - ik had alleen keelpijn en was maar een dag echt lamkendig – een testafspaan hadden gemaakt en zich vervolgens net als ik strikt hadden gehouden aan de voorgeschreven leefregels? Ik leefde die 7 dagen binnen de vier muren van mijn slaapkamer. Ik werkte gewoon vanuit de slaapkamer en belde in op vergaderingen. En gelukkig kon ik ook nog fietsen op mijn hometrainer. In totaal 175 km heb ik in die dagen weggetrapt. Heel erg gemotiveerd om de isolatie vol te houden was ik niet. Ik vroeg me af of er met de vaccinatiegraad in september een nieuwe realiteit was ontstaan waarbij er wel sprake kan zijn van nieuwe Coronagevallen maar zonder ernstige complicaties. En of dat niet eigenlijk betekent dat we daar ook mee om zouden moeten gaan zoals met 'gewone' verkoudheden en griepgevallen. Die vraag stelde ik mij aan de vooravond van het nieuwe griepseizoen, niet wetende hoe het verder zou gaan met Corona en dat het aantal Coronagevallen tijdens het griepseizoen schrikbarend zou toenemen. De huidige realiteit is dat de IC's weer vol liggen met Coronapatiënten, waarvan het grootste deel ongevaccineerd. Ik hoop van harte dat mensen die zich nog niet lieten vaccineren dat alsnog gaan doen en dat we Corona eindelijk achter ons kunnen laten!

Irene

Overzicht sponsors

De leden van WTC Maarssen rijden in clubkleding van het merk Bioracer. Om dit mogelijk te maken zijn er sponsors gezocht. Op deze pagina staan de sponsors, die met hun logo op de kleding staan.

1. Collect

Debiteurenbeheer



Collect is jouw persoonlijke online assistent voor happy debiteurenbeheer. Sneller de beschikking over je geld, tijdsbesparing en de beste klantbenadering! Het uitbesteden van je debiteurenbeheer aan Collect heeft een aantal voordelen. Debiteuren benaderen we op een vriendelijke manier en we maken het hen eenvoudig om te betalen. Je krijgt hierdoor sneller dan gemiddeld je uitstaande geld binnen waardoor jouw cashflow direct verbetert en je minder tijd besteedt aan je debiteurenadministratie. Hoe kan dit? Collect verzorgt alle processen voor jouw debiteurenbeheer, terwijl jij controle en overzicht houdt via een persoonlijk dashboard. Voor iedere ondernemer heeft Collect het juiste pakket; van een eenmalige vordering tot en met het totale debiteurenbeheer. Daarnaast koppelt Collect met 800 pakketten voor je actuele factuur- en debiteurendata. Het is plug & play, je kan direct aan de slag. Collect is een dochteronderneming van PTI waar al 25 jaar slimme processen (Saas) voor de nutsector worden gebouwd. Met deze kennis en ervaring bedient PTI via Collect nu ook de markt voor debiteurenbeheer.

[Collect.nl](https://collect.nl)

2. BikeCenter Woerden

Wat voor soort fiets u ook zoekt, hij moet perfect bij u passen en u moet er heerlijk én probleemloos op heeft Bike Center fietsen van de huis. Voor ieder



kunnen fietsen. Daarom altijd meer dan 300 allerbeste merken in budget de beste fiets!

Kom langs voor vrijblijvend advies en een gratis proefrit. In onze professionele werkplaats stellen we uw fiets perfect voor u af en kunt u altijd terecht voor onderhoud, montage en reparatie.

www.bikecenterwoerden.nl

3 DynaHouse



In een omgeving waar hard gewerkt wordt, mogen aangename werkplekken niet ontbreken. DynaHouse heeft hier dan ook veel aandacht aan besteed.

Je kan op elke gewenste manier vormgeven aan je werkdag. Er zijn werkplekken om rustig te werken, een gevoelig (telefoon)gesprek te voeren of juist om prettig samen te werken. Zitten is het nieuwe roken en omdat we gezondheid hoog in het vaandel hebben, kun je bij ons ook werken en bewegen tegelijk. Hiervoor staan speciale fietswerkplekken tot je beschikking. Tevens zijn werk- en vergaderruimtes beschikbaar: www.dynahouse.nl

4. Fietshandel Markerink



Bent u op zoek naar een goede fiets voor een degelijke prijs? Dan bent u bij ons aan het juiste adres. Fietshandel Markerink is al sinds 2006 actief in de wereld op twee wielen en wil u dan ook graag helpen bij het uitzoeken van een fiets die het beste bij u past, van kinderfietsen tot mountainbikes wij hebben alles in huis. Heeft u nog een oude fiets liggen en wilt u deze inruilen, moet uw huidige fiets gerepareerd worden of bent u op zoek naar de juiste fiets accessoires? Alles is mogelijk! Kom gerust een keer langs in onze nieuwe winkel in Maarssen.

www.fietsenhandelmarkerink.nl/

5. Fysio- en Manuele Therapie Maarssen



Onze praktijk bestaat uit 7 fysio- en manueeltherapeuten met diverse specialisaties. U kunt bij ons terecht voor manuele therapie, sportfysiotherapie, o.a. gespecialiseerd in fietsen en schaatsen, psychosomatische fysiotherapie en bekkenklachten voor en na de zwangerschap volgens de methode Cecile Röst waarmee snel resultaat geboekt wordt. Ook zijn wij gespecialiseerd in oedeemtherapie en werken wij al jaren met dry needling (een snelle effectieve methode om spieren te ontspannen en eventueel uitstralende pijn te verminderen). Sinds kort is onze oefenzaal uitgebreid waardoor wij nog meer ruimte en trainingsmogelijkheden hebben.

www.fysiotherapie-maarssen.nl

6. Vloerenrenovatie Zeb den Uyl



Het verwijderen van oude vloerbedekking is een tijdrovende klus, om tijd te besparen kunt u deze werkzaamheden uitbesteden. U kunt ons inschakelen voor het verwijderen van alle soorten harde en zachte vloerbedekking. Op professionele wijze en met behulp van de juiste apparatuur leveren wij u een vloer ontdaan van elke vloerbedekking. We kunnen de vloer ook leg klaar opleveren door deze te schuren of te egaliseren. Maar voor een nieuwe vloer kunnen we u ook helpen. Gratis advies op locatie. Gegarandeerd de laagste prijs.

www.zebdenuy.nl

7. Ekris BMW & Mini

BMW & MINI dealer *Ekris* biedt u het grootste aanbod nieuwe auto's, occasions, lease opties, onderdelen en accessoires

EKRIS



www.ekris.nl



Impress is een uitvoerend bedrijf voor marketing services zoals direct mail, digitaal printen, fulfilment en web2print solutions.

Ook richten wij cross media campagnes in en hebben onze eigen productlijn gepersonaliseerde kaarten / kalenders en visitekaartjes,

zie onze websites:

www.postmijnkaart.nl

www.kalendersite.nl

www.visitekaartjes.eu





Direct Mail • Transactiemail • Grafimedia

Edisonweg 10
3442 AC Woerden
Postbus 303
3440 AH Woerden
T +31 (0)348 433 144
www.impress.nl



Management Certificates
ISO 9001 - Quality
ISO 14001 - Environmental
ISO 27001 - Information Security





Raad waar ze staan