

De Pedaleur

Corona lockdown

Geen visitie in huis?
Dan mijn beste maatje
bij de kerstboom.

3

WTC MAARSSSEN

2020

KL2000 Tweewielers

De fietswinkel van Bisonspoor

Uw adres voor

- **Gazelle**
- **Batavus**
- **Sparta**
- **Sensa**



- **Vakkundig reparaties en onderhoud**
- **Onderdelen en accessoires voor Race en ATB**

KL2000 Tweewielers
3606 KG Maarssen

Bisonspoor 1058
0346-574770

www.kl2000.nl

WTC- MAARSSSEN

Opgericht 20 december 1982

Rabobank 3401.81.923

IBAN-nummer: NL67 RABO 0340 1819 23

www.wtcmaarssen.nl

Jaargang 36, no. 3, 2020

Inhoudsopgave

Blz. 5	: Philip van Heerde
Blz. 6	: Van de voorzitter
Blz. 8	: Van de redactie
Blz. 9	: Van het bestuur
Blz. 14	: Strandracen in tijden van corona
Blz. 19	: Op naar de herderin
Blz. 22	: Fietshelm
Blz. 24	: Geesberge is niet meer
Blz. 28	: Waar rijden we zoal langs
Blz. 29	: Fietsverlichting
Blz. 34	: Fietsen door Rwanda, deel 2
Blz. 43	: Overzicht sponsors

Bestuur

Voorzitter

Ward de Beer

E-mail: voorzitter@wtcmaarsssen.nl

Secretaris

Jennifer Huizer

E-Mail: secretaris@wtcmaarsssen.nl

Penningmeester

Henk Harkema

penningmeester@wtcmaarsen.nl

NL67 RABO 0340181923

Leden

Erik Luttkik: algemeen, kleding, AVG

Eric Brouwer: activiteiten

Redactie Pedaleur

Bert Jansen, Eva Fokker,

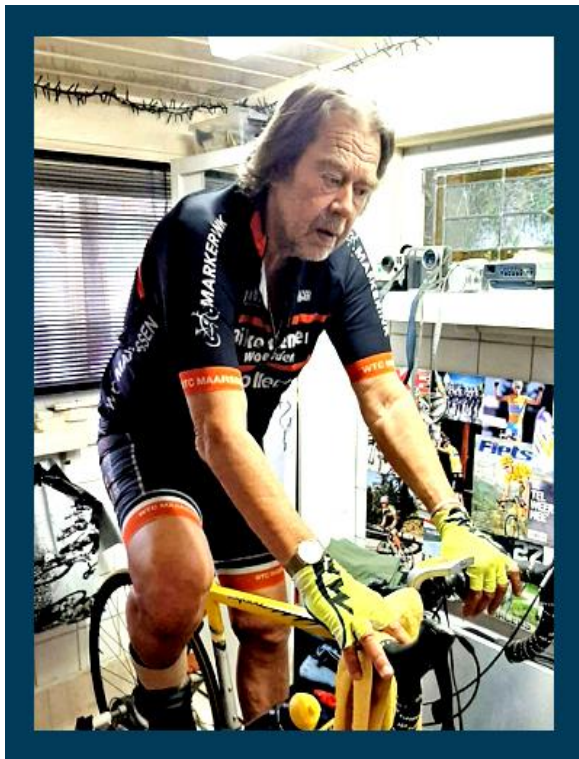
Herman Eijgelshoven

E-mail:

hj.eijgelshoven@gmail.com

Philip van Heerde

Ons clublid Philip van Heerde is op 74 jarige leeftijd plotseling overleden. Philip was al heel lang lid van WTC-Maarssen. Zijn overlijden raakte ons. Op de weg fietste hij de laatste jaren in clubverband weinig. Een van de laatste keren was met Hepke Ras in de koppeltijdrit. Wel spinde hij veel. Zijn vaste plek daar was vooraan links. Iedereen kon genieten van zijn mooie robuuste rug. Thuis had hij sportplezier op zijn hometrainer.



Philip was echtgenoot, papa, opa, baasje en vriend. Op 10 november is hij in kleine kring begraven. Wij wensen de familie veel sterkte toe.

WTC-Maarssen

Van de voorzitter

...ik ga nog maar een keer op mijn pedalen staan om nog maar een keer aan te zetten. Ik fiets een verschrikkelijke klim tijdens een van onze prachtige clubweekenden in het Belgische deel van de MH2D toertocht. Ik doe een verwoede poging om een van die vele klimmen te overleven, en ook deze lijkt weer erger dan de vorige. Clubgenoten in geen velden of wegen meer te bekennen. Ieder heeft bij het aangaan van deze beklimming al snel zijn of haar eigen tempo aangenomen om in gedwongen isolatie het zwoegwerk aan te gaan. Ik heb even het geluk om bij iemand in het wiel te hangen, die een tempo heeft, waar ik me even comfortabel bij voel. De weg voor ons is lang, de volgende bocht nog nauwelijks te zien, maar net voldoende om het als een doel van dat moment te bestempelen. Bij dit soort beklimmingen stel ik de volgende bocht onbewust als een volgend doel, verdeel de weg er naar toe in vieren, waarom dat aantal weet ik ook niet, en probeer zo een soort van aftel systeem in mijn hoofd te maken. Het zorgt voor rust en ik haal daar mijn aanmoediging uit, want de stappen worden overzichtelijk en, niet onbelangrijk, goed te nemen.

De bocht is bijna behaald en biedt al een kleine doorkijk voor wat komen gaat. Ik vloek zo hard in mijzelf dat het voor de omgeving ook te horen is. Na deze bocht, we hebben er al een groot aantal achter ons gelaten, nog een lang stuk, inclusief een toenemende stijging in het wegdek naar een nog hoger percentage klim. Hoewel de burcht, waar de route naar toe leidt, wel dichterbij is gekomen, lijkt het tegelijk nog mijlen ver.

Velen van ons, zeker de leden die mee zijn geweest op de clubweekenden naar Zuid-Limburg, kennen vergelijkbare worstelingen op de fiets. Dat maakt het wielrennen wat het zo mooi maakt. Een strijd met de elementen, maar vooral met jezelf. De focus keert naar binnen, je bent vooral met jezelf bezig om deze duurtocht te doorstaan. Je niets en niemand in de weg te laten zitten om de finish te halen.

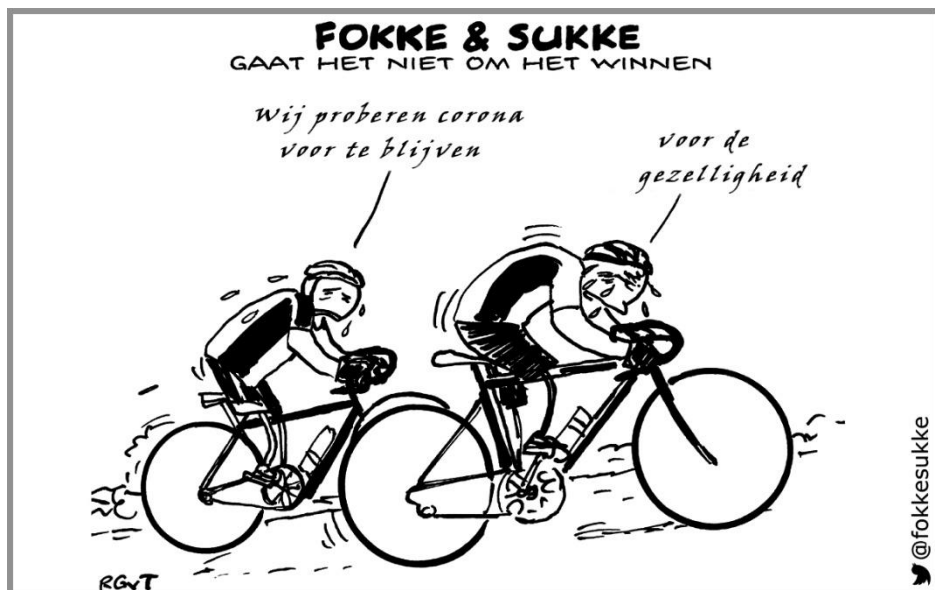
Het laatste nieuws van de totale lock-down had verdacht veel overeenkomsten met het gevoel bij het doorkomen van die ene bocht. Je hebt al wat ellende achter je, maar hebt net een doorkijk gekregen naar een nog zwaarder deel van de beklimming. De beloning, de burcht op die berg, is hier het vaccin. Je weet dat het er aan komt, het lijkt alleen nog mijlen ver weg. Maar wij wielrenners, wij kunnen dit. We hebben met deze mentale strijd al zo veel vaker te maken gehad. Lieve

clubgenoten en wielervrienden, houd deze duurtocht nog even vol, laat rustig je benen de rondjes draaien, sta even op de pedalen bij de volgende bocht, moedig elkaar aan, steek een duim omhoog als je een clubgenoot onderweg tegenkomt, maar bovenal, houd vol! Er komt een moment, dan zijn we er, allemaal!

Namens het hele bestuur, wensen wij alle leden en jullie dierbaren een fantastisch kerstfeest en wensen we jullie allemaal het allerbeste voor 2021! Zet hem op...

Ward de Beer
Voorzitter WTC Maarssen

PS: het ging mij net iets te ver om de Kerstdagen met fourage punten te vergelijken, maar ja, hoe meer je beide situaties gaat vergelijken, des te meer parallellen je begint te zien...



Van de redactie

Het leven is in 2020 door Corona drastisch veranderd; voor ons allemaal. Iedereen heeft hierbij, zeker door de tweede lock-down, zijn eigen ervaringen en gevoelens. Het gemis aan de groeps- en wielervederactiviteiten valt niet mee. Fietsen blijft gelukkig wel individueel mogelijk. Gezien de informatie in de app-groepen, gebeurde dat tot aan de tweede lock-down zeer regelmatig.

Toch hoopt de redactie dat we ook zo snel mogelijk weer met de grote groepsactiviteiten mogen beginnen zoals de openingsrit, georganiseerde wielervederritten, koppeltijdrit etc. Het lijkt nog ver weg; maar wie weet wat 2021 brengt?

De redactie wenst iedereen een gezond, sportief en goed gehumeurd 2021 toe en.....veel leesplezier! Verdomd mooie stukjes!!!!



Van het bestuur

Algemene ledenvergadering WTC-Maarssen (via Zoom)

Eind oktober zijn via een nieuwsbrief alle leden geïnformeerd over de route naar de digitale Bijzondere Algemene Vergaderingen toe, die nodig is om de benodigde besluiten te kunnen nemen.

Op grond van de tijdelijk spoedwet “digitale besluitvorming” was het mogelijk om de voorgenomen wijzigingen en de stemming daarover tóch te organiseren. Naast de nieuwsbrief was alle benodigde informatie en de bijbehorende stukken vooraf te vinden op de website, via de app en de email.

Op maandag **23 november 2020**, heeft de online Algemene Vergadering plaatsgevonden waarin de wijzigingen van de statuten en het clubreglement aan de leden werden voorgelegd. Waar het met name omging waren de statutenwijzigingen (zie hierna de Toelichting statutenwijziging). Na mondelinge uitleg en toelichting van voorzitter Ward de Beer, en ondersteund door Irene Halewijn, stemden alle 35 aanwezige leden vóór de wijziging van beide documenten gestemd, heel positief dus. Daarmee was echter alleen het nieuwe clubreglement vastgesteld.

Om de statuten in één keer te mogen wijzigen, had – volgens de nu nog geldende (oude) statuten – 2/3 van alle leden bij de vergadering aanwezig moeten zijn. Met ruim 170 leden in ons bestand, je raadt het al, hebben we aan dit aantal niet voldaan.

Daarom was, alleen voor de wijziging van de statuten, een tweede extra Algemene Vergadering nodig: deze heeft plaatsgevonden op maandag **7 december om 19.30** ook weer digitaal via Zoom. Nog even een korte toelichting op de noodzaak en wens van het bestuur om onze statuten aan te passen aan de huidige tijd: de inhoud van de huidige statuten was flink verouderd, er was nieuwe (wettelijke) regelgeving (bij)gekomen en andere ontwikkelingen hadden plaatsgevonden. Alle toen aanwezige leden stemden unaniem vóór de wijziging van de statuten; een score dus van 100%.

Toelichting statutenwijziging WTC Maarssen november 2020

Naam, zetel en rechtsbevoegdheid Art. 1.2

Expliciete vermelding dat het boekjaar gelijk is aan een verenigingsjaar en dat dit loopt van 1 januari t/m 31 december.

Toelichting (TI): van belang voor o.a. de Algemene Vergadering, de financiële verslaglegging en de beëindiging van het lidmaatschap door opzegging.

Lidmaatschap Art. 4.4

Het bestuur houdt een register bij waarin de namen, adressen en geboortedata van leden zijn opgenomen.

TI: verplichting die verband houdt met de AVG.

Rechten en verplichtingen Art. 5

De Verplichting voor leden om statuten en reglementen van NTFU te volgen, de belangen van de NTFU niet te schaden en alle overige verplichtingen te aanvaarden die de NTFU in naam van de Vereniging aangaat is niet meer in de nieuwe statuten opgenomen.

TI: besloten om de Vereniging in de statuten los te koppelen van de NTFU.

Straffen Art. 6

De bepaling in de huidige statuten dat leden strafbaar zijn wegens handelen of nalaten in strijd met de statuten, reglementen of besluiten van de NTFU weggelaten. Idem, voor de vermelding dat leden bij overtreding (d.w.z.) handelen of nalaten i.s.m. de statuten enz. van de NTFU) zijn onderworpen aan de tuchtrechtspraak van de NTFU. Nieuw is dat wordt bepaald hoe lang een lid kan worden geschorst. Toegevoegd dat de Vereniging een lid kan royeren en wanneer dit kan. Ook is toegevoegd hoe een lid tegen een beslissing tot schorsing of royement kan opkomen

TI: zie de hierboven vermelde toelichting.

Einde lidmaatschap Art. 7.5

In de huidige statuten is opzegging mogelijk 4 weken voor het einde van het boekjaar, maar is niet gedefinieerd wat het boekjaar is. In de nieuwe statuten moet de opzegging op 1 december bij het bestuur binnen zijn om het lidmaatschap te kunnen beëindigen m.i.v. 1 januari van het nieuwe kalenderjaar. Verder is nieuw dat opzegging ook digitaal kan plaatsvinden.

TI: wijzigingen zijn nodig ter voorkoming van onduidelijkheid en vloeien voort uit de wet.

Donateurs Art. 8 Nieuwe bepaling m.b.t. donateurs. Deze maakt tevens duidelijk wat de rechten en plichten zijn van die donateurs.

TI: moderniseringsslag.

Bestuur Art. 9

Wijziging in het aantal leden dat door het bestuur of door leden kandidaat kan worden gesteld voor een bestuursfunctie (minimaal 3 in plaats van 5), wijziging in de spelregels voor aftreden (in de huidige statuten staat dat om de 2 jaar 2/3 van het aantal bestuursleden aftreedt, in de nieuwe statuten gebeurt dat conform een door het bestuur vast te stellen rooster en worden bestuursleden voor drie jaar benoemd). Nieuw is dat de Algemene Vergadering bestuursleden onder bepaalde voorwaarden kan schorsen of ontslaan. De huidige statuten bevatten een regeling voor bestuursvergaderingen, de nieuwe niet.

TI: aantal gewijzigd van 5 naar 3 omdat blijkt dat het moeilijk is om leden te vinden die beschikbaar zijn voor een bestuurstaak. Overige wijzigingen zijn meer in lijn met de huidige regelgeving.

Vertegenwoordiging Art. 11

Nieuw is dat de vereniging naar buiten toe vertegenwoordigd wordt door de voorzitter en de secretaris of de penningmeester of bij afwezigheid door een ander bestuurslid. Ook is er een bepaling opgenomen die het mogelijk maakt de Vereniging met een volmacht te vertegenwoordigen.

TI: moderniseringsslag

Rekening en verantwoording Art. 12

Bestuur brengt 6 maanden in plaats van 2 maanden na afloop van het boekjaar het jaarverslag uit. De kascommissie in de huidige statuten bestaat uit 3 leden, in de nieuwe statuten uit 2.

TI: gewijzigd i.v.m. gewijzigde wettelijke voorschriften.

Algemene vergaderingen Art. 15

De algemene vergadering vindt uiterlijk 6 maanden na afloop van het boekjaar plaats. De oproeping kan ook digitaal plaatsvinden. In de huidige statuten staat dat de algemene vergadering jaarlijks in oktober plaatsvindt, elders in diezelfde statuten is dat twee maanden na afloop van het boekjaar.

TI: de termijn van 6 maanden vloeit voort uit wettelijke voorschriften. Digitale oproeping is tegenwoordig gebruikelijk.

Toegang, stemrecht en besluitvorming Algemene Vergadering Art. 17

Nieuw is dat het bestuur kan besluiten dat leden online aan een vergadering kunnen deelnemen en kunnen stemmen. Door het bestuur kunnen daaraan voorwaarden worden gesteld. Ook kan het bestuur besluiten dat leden voorafgaand aan de algemene vergadering online mogen stemmen. In de nieuwe statuten is, in lijn met de wet, opgenomen dat een besluit van een orgaan dat in lijn is met de wet of met de statuten nietig is, tenzij uit de wet iets anders voortvloeit. In bepaalde in de nieuwe statuten genoemde gevallen zijn besluiten vernietigbaar.

TI: moderniseringsslag en mooi in tijden van Corona. Tevens in overeenstemming met de wet.

Statutenwijziging Art. 18

De oproepingstermijn voor een algemene vergadering over een statutenwijziging is in de nieuwe statuten 7 dagen, in de huidige statuten is dit nog 14 dagen. De ter inzageleggingstermijn van de concept-statuten is 5 dagen. In de huidige statuten is dat nog 14 dagen. Verder bepalen de nieuwe statuten dat een besluit tot statutenwijziging tenminste 2/3 van de uitgebrachte stemmen, ongeacht het aantal aanwezige leden vereist. In de huidige statuten is die voorwaarde 'verzwaard' met de eis dat 2/3 van de leden ter vergadering aanwezig moet zijn.

TI: Aanpassingen vloeien voort uit gewijzigde regelgeving.

Toelichting wijziging van het huishoudelijk reglement november 2020.

Het huishoudelijk reglement is ingekort en in lijn gebracht met de nieuwe statuten. In art. 2.3 is een gewijzigde regeling opgenomen voor beëindiging van het

lidmaatschap. In het huidige reglement staat nog dat opzegging dient te geschieden voor 1 maart. In het nieuwe reglement staat dat het lidmaatschap wordt

beëindigd door middel van schriftelijke opzegging een maand voor afloop van het Verenigingsjaar (dit is volgens art 1 van het nieuwe reglement en art. 2 van de nieuwe statuten gelijk aan een kalenderjaar). De opzegging gaat dan in met ingang van 1 januari van het nieuwe jaar. In art. 3.2 en 3.3 is bepaald wanneer de contributie voldaan moet zijn en hoe deze voldaan moet worden. In art. 8 is een bepaling over de omgang met persoonsgegevens opgenomen. Deze vloeit voort uit de Algemene Verordening Gegevensbescherming.



KL 2000 **Tweewielers**

Bisonspoor 1058
3605 KG Maarssen

A.T.F. van der Linden

T 0346 - 57 47 70

E kl2000@zonnet.nl

Voor verkoop, vakkundige reparaties en
onderhoud van
Stadsfietsen, E-bikes, Kinderfietsen, Race fietsen
en ATB fietsen

Ook voor onderdelen en accessoires kunt u bij
ons terecht.

BATAVUS 

CORTINA

QWIC

SENSA


SPARTA
Specialized Sportswear



Strandraces in tijden van Corona

Irene Halewijn

Op 29 oktober 2018 was ik met mijn man een weekend weg in Schoorl. Tijdens onze strandwandeling zagen wij groepen MTB'ers aan ons voorbij trekken. Dit leek net een schilderij: tegen de achtergrond van witte schuimkoppen, trekt een lint van MTB'ers in vrolijk gekleurde fietskleding over het strand. De zon schijnt, de lucht is strakblauw. Het kriebelde in mijn buik en ik wist gelijk: dit wil ik ook. Maar waar start deze race en waar eindigt deze? Ik vond uit, dat dit dat dit dé langste (en misschien ook zwaarste) beachrace is van de wereld. Namelijk die van Hoek van Holland naar Den Helder (135 km lang). Deze route gaat bijna in z'n geheel over het strand langs de Noordzeekust.

Een week later deed ik mijn eerste ervaring op met strandfietsen. Met Richard Pieterse nam ik deel aan de beachduatlon in Noordwijk. Ik raakte nog enthousiaster over het idee om mee te doen aan beachraces. Maar dit betekende wèl wat. Ik had een fiets nodig die beter bestand is tegen het zout dan mijn MTB en liefst een met zandbanden. En als het even kon, ook een fietsmaatje.

Op de algemene ledenvergadering in februari dit jaar werd ik gelukkig aangesproken door Wilco Kalkman. Hij had opgevangen dat ik wel te porren was voor strandraces en vroeg of ik met hem wilde meedoen. En of ik dat wilde....

Zandstorm op de Canarische eilanden

Maar wat werd het een gek jaar. Het begon allemaal eind februari. Onderweg in het vliegtuig naar Tenerife kregen we het bericht vanuit dat we bezig waren om terug te keren naar Amsterdam. Er was een zandstorm op de Canarische eilanden, er kon niet geland worden. De volgende dag probeerden we het opnieuw, maar we kwamen helaas niet verder dan de luchthaven. We besloten de reis om te boeken naar Barcelona. Met de koffer vol zomerkleding voor Tenerife vertrokken we diezelfde avond nog naar het koudere Barcelona. Daar aangekomen vond ik op marktplaats een mooie rode (tweedehands) strandfiets. Hepke gevraagd mee te kijken en die vond het wel een geschikte fiets. Dus een afspraak gemaakt voor een bezichtiging, daags na onze vakantie. Nou, die fiets werd het dus, want als ik eenmaal iets in mijn hoofd heb....

Intelligente lockdown

Intussen werd het dagelijkse nieuws gevuld met berichten over Corona. Er was paniek in de tent. Was dit niet enigszins overdreven? Dat dit niet



het geval was, bleek al snel. In maart gingen de scholen en kinderdagverblijven dicht. Hetzelfde gold voor de horeca, bioscopen, theaters, sportscholen en sauna's. We moesten voortaan 1,5 meter afstand houden. Bewoners van verzorgingshuizen mochten geen bezoek meer ontvangen. En kappers en schoonheidsspecialisten gingen dicht. We kregen het dringende advies om zo veel mogelijk thuis te blijven. Een frisse neus halen kon niet in een groep, waardoor fietsen in een peloton ineens tot de verleden tijd behoorde. Zo jammer voor het clubgevoel.... Voortaan werd het fietsen met een maatje of een solorit. Maar wat was het mooi buiten en stil. Met maar weinig luchtverkeer leek de lucht helderder en blauwer dan ooit.... Op straat waren er ineens veel Coronakapsels te zien, dat wil zeggen met een volle haardos of juist een coupe 'kaalgeschoren'. In de zomer was de vraag die ons allen bezighield, of we op vakantie konden gaan. En zo ja waarheen? Mijn man en ik besloten in Nederland te blijven. Het werd een actieve vakantie met veel wandelen en fietsen. En dat kwam natuurlijk goed uit in de voorbereiding op de beachrace.

Voorbereiden voor de monsterrace

Maar hoe train je eigenlijk voor deze monsterrace terwijl de wereld op z'n kop staat? Met Corona hebben we een deel van onze vrijheden moeten inleveren en hebben we moeten accepteren dat veel dingen niet meer gaan, zoals wij dat willen. Zoiets als de beachrace vereist juist een zekere mate van grip, controle over je leven. Maar hoe bereid je je daar eigenlijk op voor? Daar voelde ik me wat onzeker over. Kon ik dit wel? Snel ben ik niet. Op de dag van de Beachrace zouden we in Hoek van Holland starten om 8.00 uur. Als je niet om 10.30 uur Noordwijk bent gepasseerd, moet je stoppen. Om 12.00 uur sluit de post IJmuiden en als je niet om 14.30 uur Camperduin bent gepasseerd, staat vast dat je het niet gaat halen. De finish sluit om 16.30 uur. Een kleine rekensom maakte duidelijk dat ik me weinig oponthoud kon veroorloven. Ik ben wel enthousiast maar heb nul ervaring met dit soort races. Dus besloot ik om niets aan het toeval over te laten en er flink voor te trainen. Een goede kennis van mij, een ervaren triatleet, vroeg ik om een trainingsschema. Hij was bereid mij te coachen en gaf mij zelfs voedingsadvies. En zo begon ik aan mijn training. Ik leerde dat trainen niet hetzelfde is als hard trappen. Twee keer per week deed ik aan intervallen en een keer aan een lange duurtraining waarbij er goed op de hartslag werd gelet. Ik wilde de eindstreep halen en toch kunnen genieten. Voor de duurtraining kreeg ik het advies om zo min mogelijk te pauzeren. Om te eten en te drinken op de fiets en te 'oefenen' met wildplassen.

Generale repetitie

Op 23 oktober hadden Wilco en ik onze generale repetitie bij Wijk aan Zee. Wilco had net Corona gehad en wilde het rustig aan doen.



Gelukkig maar voor mij want ik zou hem niet bijhouden.... Het was een stralend mooie dag. Het eerste half uur was loodzwaar. Mul zand. Onze fietsen leken zich in te graven in het zand. Maar al snel werd het strand wat harder en beter begaanbaar. Het was warm voor de tijd van het jaar, de beenstukken konden af. Wilco en ik spraken af dat we zo ver zouden fietsen als we wilden (en konden). Wat ging het lekker. Tijdens een korte lunch in een duinpan werden we belaagd door een brutale meeuw, die nog meer zin had in ons brood dan wij. Nabij Petten besloten we terug te keren en was het opnieuw bikkelen. Harde tegenwind. Een gemiddelde snelheid van nog geen 15 km per uur. Zo

zou het wel erg lang gaan duren voordat we weer bij het startpunt kwamen. Daarom besloten we via de duinen terug te rijden. Dit is een prachtige route en dus echt geen straf. We haalden die dag 105 km met een gemiddelde van 18,8 km per uur.

1 november Beachrace Hoek van Holland – Den Helder (uitgesteld)

Een week later viel het doek voor de officiële beachrace. In verband met de stijgende Coronacijfers werden de maatregelen verder aangescherpt en werd de monsterrit tot nader order uitgesteld. Maar ik kon mijn droom om toch een keer de echte race te rijden niet laten varen.

Dan maar met zijn tweeën

Ik besloot er toch voor te gaan, ook als dat zou betekenen dat ik helemaal alleen zou gaan. De weersomstandigheden op 1 november leken erg gunstig.



Er zou een flinke Zuiden- of Zuidwestenwind staan tot maximaal windkracht 5. Dat is heel mooi als je naar het Noorden fietst. De avond ervoor was ik er al helemaal klaar voor. Mijn voedselpakket en kleding lagen klaar, mijn fiets lag al in de auto. De vraag was alleen, gold dat ook voor Wilco? Wilco had die avond nog een onlinefeestje en wist niet hoe laat het zou worden. Hij wist überhaupt nog niet zeker of hij mee zou gaan. Zondagochtend om 7.30 uur hing Wilco aan de lijn. Het was laat geworden. Zou het wel gaan? Er was regen voorspeld. Zou het niet te nat worden? Gelukkig heb ik hem kunnen overhalen om mee te gaan. Alleen betekende dit wel dat we later vertrokken dan mijn bedoeling was. Om voor de voorspelde vloed binnen te zijn, moesten we toch echt om 7.30 uur vertrekken en dat werd dik een uur later. Al met al waren we rond 9.30 uur op de startlocatie.



Onze fietstocht verliep eerst als een speer. Of nou ja... een kleine fout kwam ons duur te staan. Door een vergissing in de route belandden we in een fuik waardoor we moesten kiezen tussen zwemmen of met een flinke tegenwind een stukje terugfietsen. Op het strand van Wijk aan Zee aangekomen, hadden we het idee dat we de finish zouden halen. Toch is dit helaas niet gelukt.

Springvloed

Door springvloed was het strand nauwelijks meer begaanbaar. Er was alleen nog maar een stuk mul zand over. Dit keer was het Wilco die zijn overtuigingskracht moest gebruiken om mij te laten stoppen. Bij Bergen aan Zee zijn we rond 15.30 uur van het strand afgegaan en naar Alkmaar gefietst om vandaar de trein te nemen naar Utrecht. Op dat moment hadden we 123,05 km met 21,6 km p/u op de teller staan. Een fietstocht als deze vergt wilskracht, doorzettingsvermogen en een goede voorbereiding. Je kunt niets aan het toeval overlaten.

Nieuwe clubrit?

Mocht de beachrace in het voorjaar van 2021 alsnog doorgaan, stipt om 8 uur vertrekken en hopen dat de weergoden ons gunstig gestemd zijn. De smaak heb ik zeker te pakken!

Op naar de herderin

Jeroen Bouman

Soms zie je wel eens een foto met schapen op de heide. Je eerste gedachte is, dat is in Drenthe. Dat kan best kloppen, echter als je op de fiets springt, kan je er ook langs komen.

Zaterdag 10 oktober reden we met een groepje van vier WTC-ers een gravel tocht via de bossen van Baarn Hoge Vuursche en het landgoed Groeneveld richting theehuis Bluk. Het felle zonlicht viel mooi door de bladeren heen waardoor de kleuren nog meer bijzonder werden.

De heide van Hilversum en Blaricum waren mooi door de vergezichten. Vlak bij de tafelberg hebben we de interne mens vertroeteld met koffie en appelgebak.



Daarna gingen we richting de heide van Bussum. Daar zagen we een kudde schapen met begeleider. Toen we dichterbij kwamen, werden onze ogen steeds groter; een herderin!! Later kwam de herderin met hond en Drentse schapen onze kant heen. De Drentse schijnen een goed ras te zijn om heide in een natuurlijke balans te houden.



Een mooi schouwspel hoe de hond zo'n kudde de juiste kant heen drijft. We begrepen van de herderin dat de hond soms zelf de kudde schapen bij elkaar houdt. Echter meestal geeft zij opdracht aan de hond. Ze had nog een tweede hond er bij voor de middag. Hiermee wordt voorkomen dat een hond blessures krijgt door het vele – en snelle rennen. Ze vertelde dat de hond beter luistert dan haar vriend, misschien moet ze daar thuis nog aan werken.



Seasons Parket



Waar u nog in overleg tot een praktische en verantwoorde keuze kunt komen.

Waar Service nog met een hoofdletter geschreven wordt.

Door 20 jaar ervaring in de branche en de door ons gevolgde opleidingen zijn wij in staat om, samen met u, uw bedrijfspand of woning die uitstraling te geven die het gebouw verdient.

Met een zeer uitgebreid assortiment van plankenvloeren, de klassieke ambachtelijke tapisvloeren en de moderne laminaatvloeren, krijgt u altijd die vloer die uw pand of woning die bijzondere sfeer geeft.

Ook is er oog voor de milieu-aspecten die er bij het leveren en plaatsen van een vloer komen kijken.

Wij vertellen u op basis van ervaring of de door u gekozen vloer ook praktisch verantwoord is.

Pieter de Hooghstraat 1

3601 EE Maarssen

Tel. 06-1230 9853

E-Mail. rsiemons@seasonsprojectparket.nl



Fietshelm

Draag tijdens het fietsen altijd een fietshelm. Je moet echter niet denken dat je met een helm meer risico kan nemen. Blijf daarom altijd bewust van de gevaren. Neem geen onnodige risico's.

Een fietshelm moet voldoen aan de Europese veiligheidsnorm CE voor fietshelmen: EN 1078 (volwassenen) en EN 1080 (kinderen).

Het Europese veiligheidsnorm CE kenmerk zit aan de binnenkant van de helm.

Een fietshelm moet ook perfect op je hoofd zitten. Meet de omtrek van je hoofd op ongeveer 2 cm boven je wenkbrauwen. Deze omtrek is gelijk aan de maat van de helm. De maat is goed als je de helm niet ver naar voren en naar achteren kunt duwen. Met de riempjes kan je de helm beter afstellen.

Maattabel:

51 cm <	XXXS
52 t/m 53 cm	XXS
53 t/m 54 cm	XS
55 t/m 56 cm	S
57 t/m 58 cm	M
59 t/m 60 cm	L
61 t/m 62 cm	XL
63 cm >	XXL

Je kunt ook met bijgeleverde kussentjes de helm geschikt maken. Controleer de sluiting van de riempjes. Deze mogen niet gemakkelijk losschieten.

Een fietshelm gaat maximaal vijf jaar mee. Vervang je helm op tijd. Na een val moet je je helm ook vervangen. Ook al heeft deze uiterlijk geen schade opgelopen.

Koop een helm met goede ventilatie openingen. Bewaar de helm ook niet in de doos van de verpakking.

Ook te strakke riempjes kunnen een reden zijn om je fietshelm minder vaak te gebruiken. De regel blijft gelden: altijd helm op je hoofd. Mogelijk



neem je meer risico wanneer je een fietshelm draagt: niet doen. Blijf altijd bewust van de gevaren. Neem geen onnodige risico's.

En nog wat

Let ook goed op vrachtauto's. Zij hebben niet altijd een goed overzicht; blijf uit de dode hoek.

Houd er ook rekening mee dat fietspaden niet altijd even goed zijn onderhouden. Vooral bij fietspaden met tegels laat het onderhoud wel eens te wensen over. De Fietzersbond heeft in drie jaar tijd meer dan 15.000 klachten gekregen over slechte en gevaarlijke fietspaden.

De redactie



LAURENS BAAS MEDICOACHING

MANAGEMENT IN VERBINDING

Manakt dokters ^{nog} beter!

KENNEDYLAAN 2 3533 KH UTRECHT 030 2947193 m 06 22372615 WWW.MANAGEMENTINVERBINDING.NL



Geesberge is niet meer

In de derde week van september 2020 kwam ons het bericht ter ore, dat Geesberge gaat sluiten en wel al op zondag 27 september 2020. Heel verrassend. Dus toog de redactie nog gauw op vrijdag 25 sept. naar de plaats "delict". Daar vernamen wij dat het droevige bericht klopt en dat de exploitant Pieter Bos met pijn in het hart de zaak moet sluiten. Oorzaak Corona.

Men heeft in de periode van maart, april, mei en gedeelte juni de zaak al 3,5 maanden moeten sluiten. Daarna heeft men de zaak weer een beetje rendabel en gaande kunnen houden, maar nu de 2^e golf de kop op steekt met de winter in aantocht is het vechten tegen de bierkaai. De huren zijn hoog. Alleen de B & B zal nog worden aangehouden.

Op 25 september j.l. was er nog geen nieuwe Exploitant bekend, dus mogelijk zullen wij een andere locatie voor de Jaarvergadering en eventueel andere activiteiten (Koppeltijdrift als dat weer mogelijk is) moeten zoeken.



Herman in gesprek met Pieter Bos

Een stukje geschiedenis

Voor de redactie was bovenstaande reden om eens in de geschiedenis van Geesbergen te duiken. Het ons bekende huis Geesbergen valt onder het rijtje buitenplaatsen, zoals huis Cromwijck Zandpad 42, Leeuwenburgh Zandpad 24, Doornburgh Diependaalsedijk 15-17 en andere. WTC Maarssen hield er altijd de jaarvergadering, Ruudskoppeltijdrit en andere bijeenkomsten.

Maar wat weten we eigenlijk van ons rovershol?

De familie Huydecoper (die naam komt veel voor in de geschiedenis rond de Vechtstreek) koopt in 1649 van de erfgenamen van Sebastiaan van Geesbergen de Hofstede genaamd "Op Geesbergen" met de hof, boomgaard, hennepakker en vier kampen weiland. Tot 1649 is dan alleen sprake van een boerderij en de naam Geesberge komt dus van de tijd ervoor. De familie Huydecoper bouwt er een nieuwe buitenplaats bij en verhuurt het met de aanliggende grond. Vanaf die tijd kende het verschillende pachters en eigenaren.

In 1912 verkopen de gebroeders Van Bommel de buitenplaats aan Heinsius senior. Hij sticht een kwekerij en in 1932 wordt het huis overgenomen door Heinsius junior. Hij kweekte er voornamelijk rozen in kassen. De buitenplaats bezat ook een koetshuis en een tuinmanswoning, dat ivm bouwvalligheid in 1935 werd afgebroken. De kassen die Junior had gebouwd gingen in de Tweede Wereldoorlog grotendeels verloren.



Na 1948 werd huis omgebouwd tot restaurant met een midgetgolfterrein. Voor de bouw van het café naast het herenhuis, gebruikte men de materialen van het gesloopte Koetshuis. Helaas zijn de oude papieren stukken over het pand later verloren gegaan, waardoor er weinig verder bekend is over het verleden van het huis. In de jaren 60 runden Ome Klaas en Tante Toos het café en restaurant. Zij waren in Maarssen heel bekend om hun grote en lekkere karbonades, die je er kon eten. Tja wat wil je: de schoonzoon was immers slager. Ook de jeugd kwam er veel; een geliefde ontmoetingsplek. Ja en dan kon het er nog wel eens ruig aan toegaan. Dus tot 27 september 2020 is het steeds in gebruik geweest als restaurant en was het café opengesteld voor feesten en partijen. (bron: Archief Historische Kring Maarssen)

De redactie



Impress is een uitvoerend bedrijf voor marketing services zoals direct mail, digitaal printen, fulfilment en web2print solutions.

Ook richten wij cross media campagnes in en hebben onze eigen productlijn gepersonaliseerde kaarten / kalenders en visitekaartjes,

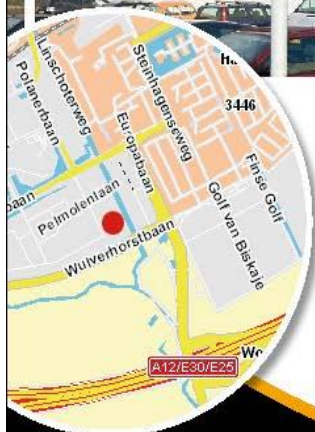
zie onze websites:

www.postmijnkaart.nl

www.kalendersite.nl

www.visitekaartjes.eu

BIKE center WOERDEN



AANBIEDING:
10% KORTING
 op accessoires en onderdelen
 (op vertoon van uw Bike Center klantenkaart)

Bike Center Woerden

Korenmolenlaan 4b Woerden
 (Intechnum gebouw)
 Tel. 0348 - 48 28 04
www.bikecenterwoerden.nl

Gazelle

cannondale

SHIMANO

keegan ritchie
 THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING

SPECIALIZED

BULLS



“Waar toeren we zoal langs”

Betreft: Het weiland, ook wel Het Hoge Land genoemd, tussen de Klokjeslaan, Diependaalsedijk en Maria Dommer.

Schenking Het Hoge landwoensdag 23 september 2020

Vandaag is Utrechts Landschap dankzij een schenking eigenaar geworden van een stuk grond in Maarssen. Utrechts Landschap heeft het weiland gelegen tussen de Diependaalsedijk, Klokjeslaan en Vondelstraat in Maarssen verworven door een schenking van de heer Spelt. Utrechts Landschap is zeer verheugd met deze schenking omdat het weiland, ook wel het Hoge land genoemd, cultuurhistorisch van groot belang is.

Bovendien is het een van de laatste niet bebouwde stukken grond binnen de bebouwde kom van Maarssen. Het Hoge land maakt onderdeel uit van het beschermde dorpsgezicht en is een restant van de 18^e eeuwse parkaanleg van de voormalige buitenplaats Elsenburg. Een deel van het park van Elsenburg is bij de buitenplaats Doornburg getrokken.

Het grootste deel van de gronden waarop het park lag is momenteel bebouwd met woningen waaronder de Dichterswijk. Vanaf 1870 hoorde het weiland bij de hofstede Elsenburg en is er ruim een eeuw geboerd.



Utrechts Landschap zal de komende tijd gaan bekijken hoe het weiland beheerd gaat worden. De aanplant van een bescheiden kersenboomgaard

is een van de ideeën en wensen van de heer Spelt die we gaan verwezenlijken. Hierdoor zal er zeker geen bebouwing op dit stukje natuur plaats vinden.

Bert Jansen

FIETSVERLICHTING

Of je nu voor dag en dauw naar je werk fietst of na het avondeten nog even een rondje door de pikdonkere polder racet: goede fietsverlichting is een must in deze donkere dagen. Maar wat is 'goed'?

Donkere dagen

De wintertijd is ingegaan. Dat betekent korte dagen met spaarzaam daglicht en vrij veel kans op slecht weer. Dus is het als fietser (hals)zaak om zien én gezien te worden. Dit doe je door goed verlicht op pad te gaan. Fietsverlichting is echter in alle soorten en maten verkrijgbaar; van eenvoudige lampjes die nauwelijks licht geven tot en met serieuze schijnwerpers waarmee je een vuurtorenwachter van zijn sokken blaast.

"Het is als fietser (hals)zaak om zien én gezien te worden"

Wat je uiteindelijk koopt hangt af van waarvoor je het wilt gaan gebruiken. Rijd je er alleen mee in de stad, bijvoorbeeld van en naar je werk, dan is een setje niet al te sterke lampen meer dan voldoende. Fiets je daarentegen regelmatig over pikdonkere polderwegen, dan ben je beter af met een straal die als een lichtzwaard door de duisternis kliëft.

Maar wat is krachtig? Bijna alle fabrikanten gebruiken de termen lux en/of lumen om de prestaties van hun ledlampen aan te prijzen. Wat is het verschil tussen deze twee? Is meer ook beter? Tijd om licht in de duisternis te scheppen.

Wanneer moet je licht aan?

Laten we bij het begin beginnen: wanneer moet je licht aan? Het antwoord is simpel: tussen zonsondergang en zonsopgang. Oftewel: straatverlichting aan = fietsverlichting aan. Ook bij heel slecht zicht overdag (regen, mist) moet je licht aan.

Ga je toch zonder licht op pad of werken je lampjes op het moment dat je de politie tegenkomt (toevallig) niet? Dan riskeer je een boete van 55 euro voor 'het voeren van ondeugdelijke verlichting'.

Je mag overigens overdag gewoon met je licht aan fietsen. Vooral op fietspaden langs drukke wegen of in het buitenland zorgt dit voor extra zichtbaarheid, dus extra veiligheid.

Het verschil tussen lux en lumen

Zowel lux als lumen zijn eenheden die worden gebruikt om de lichtopbrengst van een lichtbron, in dit geval fietslampen, uit te drukken.

Lumen is een maat voor de totale hoeveelheid licht die een lamp in alle richtingen uitstraalt. Dit wordt ook wel lichtstroom genoemd.

Handiger is het om op Lux te letten. Lux staat namelijk voor de hoeveelheid licht die op een bepaald oppervlak valt. De lichtbundel dus.

Bekende merken als Sigma, Lezyne, Bontrager, Knog, BBB, en Spanninga hebben lichtbundels in huis die (door middel van lenzen) specifiek op fietsgebruik zijn afgestemd. Specifiek wil zeggen dat het gerichte bundels zijn die NIET verblinden.



Welk lamp past bij jou?

Blijf je in de bebouwde kom en fiets je met name op goed verlichte fietspaden, dan word je met een koplamp van 20 Lux niet over het hoofd gezien. Deze sterkte is ideaal voor veel **stadsfietsers**.

Kies voor 40 tot 60 Lux als je ook wel eens over slecht- of niet-verlichte wegen trapt. Denk aan **woon-werkverkeer** of een relaxed **wielrenronde** buiten de bebouwde kom – bijvoorbeeld om het hoofd na een lange werkdag even leeg te trappen. Ook bij slechte weersomstandigheden ben je met deze sterkte beter zichtbaar.

Ledlampen met een lichtsterkte tussen de 40 en 80 Lux zijn gemaakt voor doortrappers – **racefietsers, fiets forenzen** (op **speed pedelecs**) – die ver vooruit willen kijken en onder alle omstandigheden veilig door de duisternis willen zoeven.

"Met deze led-kanonnen kun je een compleet bos in lichterlaaie zetten"

Meer dan 80 Lux heb je eigenlijk alleen nodig als je echt in the middle of nowhere over slecht verharde paden knalt. Bijvoorbeeld tijdens een **bikepackingtocht**. Hoewel je met deze led-kanonnen een compleet bos in lichterlaaie kunt zetten, is het uiteraard niet de bedoeling dat je

dit ook doet; na zonsondergang zijn veel Nederlandse natuurgebieden off-limits voor fietsers. Dit geldt ook voor mountainbikers!

Welke lamp je ook kiest, zorg er altijd voor dat je het overige verkeer niet verblindt. Dit doe je in de eerste plaats door de lichtbundel voor je voorwiel op het wegdek te projecteren. Goede koplampen schijnen sowieso schuin naar beneden! Daarnaast bieden de meeste lampen de mogelijkheid om de lichtsterkte aan te passen. Overdaad schaadt!

Batterijduur

Let bij de aanschaf van fietsverlichting ook altijd op de batterijduur. Niets zo vervelend als een lamp die tijdens het fietsen als een nachtkaaarsje uitgaat. De batterijduur (of het aantal branduren) staat op de verpakking (of in de beschrijving) vermeld. Deze hangt uiteraard af van de stand die je gebruikt – de meeste merken hebben een aantal verlichtingstanden (zuinig, normaal, krachtig, knipperend etc.). Standje snijbrander gaat logischerwijs een stuk minder lang mee (lees: uren) dan standje spaarlamp.

"Niets zo vervelend als een lamp die tijdens het fietsen als een nachtkaaarsje uitgaat"

Eenvoudige en minder ver schijnende lampen maken meestal gebruik van een of meerdere (knoopcel) batterijen. Krachtige lichtbundels hebben een ingebouwde accu die je doorgaans met een micro-usb kabel kunt opladen.

De oplaadduur verschilt sterk per lamp (en per merk), en varieert van 30 minuten tot een paar uur. Overdreven sterke schijnwerpers, 1000 lumen of meer, maken vaak gebruik van een losse accu die je ergens op het frame moet bevestigen.

Bevestiging

Vroeger moest je losse lampjes altijd met een hoop kunst-en-vliegwerk aan je fiets bevestigen. Plastic opzetstukjes, boutjes, moertjes: ze rammelden en beschadigden je kostbare karretje ook nog eens.

Tegenwoordig zijn de meeste voor- en achterlichten van een rubberen band of siliconen strap (of tie-wrap) voorzien. Hierdoor passen ze bijna op ieder stuur, voorvorkpoot of zadelpen. Heb je een aerostuur of -zadelpen? Let dan even goed op de vorm (rond, vierkant, plat) van de behuizing. Sommige merken, zoals Lezyne, leveren aparte inzetstukjes mee.



Bert Jansen



FIETSHANDEL



MARKERINK



BOTTECCHIA
Reparto Corse



GHOST
GERMAN BICYCLE TECHNOLOGY




SPARTA
Something Special



ALPINA



Verkoop & Reparatie Race MTB en Stadsfiets

Deskundig advies

Dr. Plesmanlaan 154

3601 DE Maarssen

Tel. 0346-556206 / 0642845685

www.fietsenhandelmarkerink.nl



BURGERS



Fietsen door Rwanda, deel 2

Eva Fokker

Woensdag 1 jan. Rustdag.

Deze dag was zelf in te vullen.

's Morgens ben ik met een paar mensen naar het dorp gelopen.

Eerst naar het Envirement Museum geweest, hiervan vond ik de botanische tuin op het dak het meest interessant. Veel van de planten die hier groeien hebben een medische werking, interessant om dit te lezen.

Hierna naar een local market,

helaas stelde de markt niet veel voor, waarschijnlijk was er veel gesloten vanwege nieuwjaarsdag. Onderweg naar het dorp kwamen we langs een kerkje waar een dienst was. Even naar binnen gelopen om te zien hoe een dienst hier gaat. Echt Afrikaans, met veel zang begeleid op lokale instrumenten.

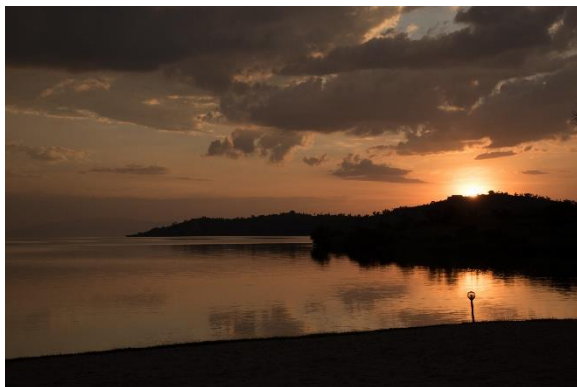
's Middags hebben we een boottocht over lake Kivu gemaakt naar een eiland waar koeien lopen, van deze koeien wordt verteld dat ze van eiland naar eiland zwemmen. Of dit zo is dat weten we niet want we hebben geen koe verder het water in zien gaan dan alleen zijn voorpoten.

Donderdag 2 jan. Kibuye-Rushel Kivu Lodge, langs de Congo Nail Trail ca 65km.

Fietsen ging niet, m'n benen waren goed, maar m'n hoofd was een warboel, gevolg ik zag niet meer dan alleen asfalt. Besloten om in te stappen in de volgwagen. Bij de afslag naar het meer was een lunchstop. Ik heb hier heerlijk zitten wachten en van alle fietsers foto's gemaakt. Omdat de weg hierna heel slecht was en ook naar beneden ging, ben ik niet meer opgestapt. Waar ik absoluut geen spijt van heb gehad. De volgwagen mocht doorrijden, maar de weg was zo slecht dat de auto langzamer ging dan de fietsers.

De lodge waar we hebben overnacht was schitterend gelegen aan het meer, met prachtige huisjes en permanente tenten, in een hiervan heb ik overnacht. Ook was er een schitterende tuin met strand.





Zwemmen in het meer werd afgeraden in verband met de kans op besmetting met de parasiet bilharzia, welke voorkomt in zoet water in de tropen.

Vrijdag 3 jan. Rushel Kivu Lodge-Rubavu (Gisenyi) ca 45km.

Deze dag fietsen we over de Congo Nail Trail, een off-road weg. Een prachtige route langs het meer met heel veel schitterende uitzichten. Met name het eerste stuk was erg zwaar, ik ben dan ook stukken die ik heb gelopen en met mij meer mensen. Leuk was dat er een stukje heel steil was en de kinderen hier hielpen ons om de fietsen omhoog te duwen. In de route was een brug waar de volgwagen niet overheen kon omdat er een stuk grond was weggespoeld met het noodweer van 1^e kerstdag. De volgwagen moest dan ook een stuk omrijden. Het hotel is hoog gelegen met uitzicht over het meer en mijn kamer ligt nog een paar trappen op omhoog, maar ik heb daar wel een prachtig uitzicht en met de jasmijnstruiken voor het terrasje is het hier heerlijk vertoeven.



Zaterdag 4 jan. Rustdag.

's Morgens met een klein groepje naar de grens met Congo gegaan, zou interessant zijn. Het was er heel druk en erg lawaaiig vanwege een border market vlakbij. Wij vonden het niet echt interessant. Nog koffie wezen drinken op een terras met uitzicht over het meer. De rest van de dag echt rustdag gehouden en lekker gelezen.

Zondag 5 jan. Rubavu-Musanze ca 70km.

De eerste helft was hoofdzakelijk omhoog, daarna mooie lange afdalingen. Na 18 km een drinkstop. De kinderen hier waren erg opdringerig wat een onveilig gevoel gaf. Met 3 anderen weer snel vertrokken. Opmerkelijk was dat ook de kinderen onderweg minder vriendelijk waren dan de dagen hiervoor. In een afdaling is er zelfs een steen gegooid die gelukkig mij gelukkig mistte. Samen op gefietst met reisgenote Margreet en samen ook veel fotostops gemaakt. Later hoorden we dat bij de drinkstop er een telefoon uit een stuurtasje was gestolen. Er werd verteld dat er een soort rechtspraak werd gehouden en ook dat een aantal jongens flinke tikken hadden gekregen. Toen de politie arriveerde was de telefoon heel snel terug. Na de lunch veel afdalen, maar de lucht werd steeds donkerder en al snel begon het flink te regenen. Nog een regenjasje aangedaan, maar dat hiep niet veel. Gelukkig was het even later weer droog en tegen de tijd dat ik bij het hotel aankwam was ik alweer droog.

Maandag 6 jan. rondrit Twin-Lake's ca 75km.

Een werkelijk prachtige route, maar zo ongelooflijk zwaar, dat het voor mij niet te fietsen was. Een pad geschikt voor de zeer ervaren ATB'er, wat ik dus niet ben. Er was een drinkstop op een locatie met uitzicht over 1 van de meren. Hierna begon het echt technische deel van de route. Samen een reisgenote zijn we ingestapt, want lopen was nog de enige optie. Hoewel dat misschien net zo snel was gegaan als met de auto, want ook onze 4-wiel-drive had er moeite mee.

In een klein dorpje was de lunch. Dit was een heel bijzondere ervaring en niet alleen voor ons, maar ook voor de locals. Het hele dorp en omgeving was uitgelopen,



je kon er letterlijk over de hoofden lopen. We aten in een lokaal restaurantje. En zoals het hoort wordt van de dieren die geslacht worden alle delen gegeten. Een van de mensen kreeg een heel hart op zijn bord. Ik was heel blij dat ik vegetarisch eet.

Na de lunch was de weg beter en ben ik weer gaan fietsen samen met Simone. Maar het bleef best zwaar en we waren heel blij toen we weer op asfalt kwamen.

Dinsdag 7 jan. Musanze-Muhange totaal ca 138km waarvan de eerste 35km omhoog over dezelfde weg van zondag. Je mocht de hele route fietsen, maar op 1 na is iedereen met een busje omhooggegaan naar de afslag. Daar zijn we gaan fietsen wat nog altijd ruim 100km was. Het



zou hiervandaan veel naar beneden zijn, helaas dit bleek niet het geval te zijn. Even over de helft was de lunch, maar de lucht begon toen al te betrekken en toen we vertrokken werd het steeds donkerder. Er volgde een lange afdaling, maar helaas de buien haalden ons in. Ik was samen met

Arnold en toen het ook nog heel hard begon te stormen zijn we bij een huisje gestopt om te schuilen, wat een leuke ervaring was, want we mochten binnen staan van de locals, maar zij spraken geen Engels, dus dat was handen en voeten werk, totdat er een man op een scooter hier ook stopte die wel Engels sprak en alles ging vertalen. Omdat het bleef regenen, onze gids gebeld om opgehaald te worden. Maar omdat dat lang duurde, toch maar weer gaan fietsen toen de regen minder werd. Halverwege kwam de auto eraan en ben ik ingestapt, Arnold is doorgefietst.

In het hotel gelijk een hete douche genomen waarna ik weer warm was.

Woensdag 8 jan. Muhange-Kigali, hiervan heb ik maar 26km gefietst. Laatste fietsdag, waarvan bijna alle naar beneden ging. Het weer zag er niet goed uit, donkere luchten en nadat we vertrokken waren begon het al snel te regenen. Ook was het mistig, waardoor je weinig zicht had. Bovendien werd het steeds drukker op de weg, want we naderden Kigali. Dat alles en ook nog het feit dat m'n remmen zo goed als versleten waren heeft mij doen besluiten om bij de eerste drinkstop op 26km af te stappen. Ik was inmiddels doorweekt, maar m'n rugtas stond op de achterbank van de volgauto en daarin had ik droge kleding zitten. Gelukkig kon ik in een ruimte van het "restaurantje" mij omkleden, ik kreeg zelfs een handdoek om me af te drogen. Laatste stuk dus helaas met de auto gedaan.

Donderdag 9 jan t/m dinsdag 14 jan.

Vanmorgen afscheid genomen van iedereen. Ik blijf nog een aantal dagen in Kigali. De ouders van m'n schoondochter Anke wonen en werken hier, daarom heb ik met ze afgesproken dat ik ze graag wil bezoeken om te zien wat zij doen. Zij zijn uitgezonden door de kerk. Martin helpt mee bij de aanleg van een netwerk voor de community en Marleen helpt mee als adviseur in het onderwijs. Ik word 's morgens opgehaald door Martin en ga naar een klein hotelletje vlakbij waar zij wonen.



Martin en Marleen hebben mij laten zien wat voor werk zij doen en ook hebben ze veel verteld over het leven in Rwanda. Ik heb een rondleiding gehad op de school bij de compound en ook op een klein schooltje in een bergdorpje. Dit was heel bijzonder, ik had

vingerpopjes gehaakt om aan Marleen te geven om uit te delen aan kinderen. Zij stelde voor deze popjes te geven aan het schooltje in het bergdorp. Dus wij daarheen. Omdat de onderwijzeressen daar geen Engels spreken is een pastor meegegaan. Ik heb de vingerpopjes gegeven en de pastor vertaalde wat ik vertelde.

Bij deze popjes zat o.a. een leeuw. Hij heeft dit leeuwje op zijn vinger gezet en hier een heel verhaal over verteld aan de kinderen met alle bewegingen erbij. Dit was prachtig om mee te maken, want alle kinderen hingen aan zijn lippen. Leuk detail, leeuw is in Rwandees Zimba.



De lerare was heel erg blij met de popjes. De pastor vertelde mij dat Rwandezn van oorsprong verhalenvertellers zijn, maar door de genocide waarbij hele generaties vermoord zijn is dit bij veel jongeren niet meer bekend, hij hoopt dat door deze popjes de kinderen hun fantasie weer wordt opgewekt en ze deze traditie weer kunnen voortzetten.

Ook zijn we naar een theeplantage geweest, van Sorwethe thee. Hier hebben we een rondleiding door de hele fabriek gehad. Ook heb ik hier lekkere Rwandese thee gekocht.

Een pupil van Marleen moest worden ingeschreven op een secondary school en samen met dit meisje hebben we de school bezocht en zij heeft zich ingeschreven. Zodra je naar een secondary school gaat gaan kinderen intern. Het was een mooi ruim opgezette school met veel groen er omheen.

's Avonds kwam er een dansgroepje waar Marleen lid van is oefenen op het terrein waar Martin en Marleen wonen. Dit was leuk om te zien en natuurlijk moest ik ook meedoen.

Ik wilde graag een lokale kerkdienst meemaken. Dit was heel bijzonder, heel veel zang van een studentenkoor. Toen de voorganger aan het woord was werd ik allereerst welkom geheten en werd mij gevraagd om te vertellen wie ik was en wat ik had gedaan in Rwanda. Hierna nam er een student naast mij plaats om de dienst die in het Rwandees was te vertalen. Je voelde je hierdoor heel erg welkom en ook opgenomen in de community.

We hebben een wandeling door Kigali gemaakt en zijn hierbij door steegjes gekomen waar geen toerist komt. Omdat Martin en Marleen hier de weg weten en ook inmiddels best wat Rwandees spreken was dit ontzettend leuk en reageerden de mensen ook heel enthousiast. De wandeling kwam langs het Kandt House, Richard Kandt was de eerste koloniale gouverneur van Rwanda. Het museum bestaat uit 3 delen, het eerste deel presenteert het Rwandese leven in al zijn aspecten – sociaal, economisch en politiek – voor de koloniale periode. Het tweede deel gaat over de ervaring van het Rwandese volk tijdens de koloniale periode. Na de Conferentie van Berlijn in 1884 regeerden de Duitsers over Rwanda tot 1916, toen de Belgen het stokje overnamen onder het Mandaat van de Volkenbond na de Eerste Wereldoorlog. Het derde deel behandelt de geschiedenis van Kigali, voor, tijdens en na het koloniale tijdperk. Kigali werd in 1962 benoemd tot hoofdstad na onafhankelijkheid.

Met Marleen ben ik nog naar het citycenter geweest waar zij afgesproken had met een local om kleding te passen. Deze lokale vrouw heeft mij geholpen met het zoeken naar een mooi Afrikaans masker en dankzij haar heb ik 2 mooie maskers gekocht voor een lokale prijs. Marleen heeft ook nog een paar leuke kleinigheidjes gekocht voor de kleinkinderen in Nederland en die heb ik meegenomen om af te geven.

Maar aan alles komt een eind, zo ook aan deze vakantie. Ik heb een prachtige reis gemaakt met nog een aantal leuke interessante dagen in Kigali.







Overzicht sponsoren

De leden van WTC Maarssen rijden in clubkleding van het merk Bioracer. Om dit mogelijk te maken zijn er sponsoren gezocht. Op deze pagina staan de sponsoren, die met hun logo op de kleding staan.

1. Collect Debiteurenbeheer



Collect is jouw persoonlijke online assistent voor happy debiteurenbeheer. Sneller de beschikking over je geld, tijdsbesparing en de beste klantbenadering! Het uitbesteden van je debiteurenbeheer aan Collect heeft een aantal voordelen. Debiteuren benaderen we op een vriendelijke manier en we maken het hen eenvoudig om te betalen. Je krijgt hierdoor sneller dan gemiddeld je uitstaande geld binnen waardoor jouw cashflow direct verbeterd en je minder tijd besteedt aan je debiteurenadministratie. Hoe kan dit? Collect verzorgt alle processen voor jouw debiteurenbeheer, terwijl jij controle en overzicht houdt via een persoonlijk dashboard. Voor iedere ondernemer heeft Collect het juiste pakket; van een eenmalige vordering tot en met het totale debiteurenbeheer. Daarnaast koppelt Collect met 800 pakketten voor je actuele factuur- en debiteurendata. Het is plug & play, je kan direct aan de slag. Collect is een dochteronderneming van PTI waar al 25 jaar slimme processen (Saas) voor de nutsector worden gebouwd. Met deze kennis en ervaring bedient PTI via Collect nu ook de markt voor debiteurenbeheer.

[Collect.nl](https://collect.nl)

2. BikeCenter Woerden



Wat voor soort fiets
perfect bij u passen

u ook zoekt, hij moet
en u moet er heerlijk én

probleemloos op kunnen fietsen. Daarom heeft Bike Center altijd meer dan 300 fietsen van de allerbeste merken in huis. Voor ieder budget de beste fiets! Kom langs voor vrijblijvend advies en een gratis proefrit. In onze professionele werkplaats stellen we uw fiets perfect voor u af en kunt u altijd terecht voor onderhoud, montage en reparatie.

www.bikecenterwoerden.nl



3. DynaHouse



In een omgeving waar hard gewerkt wordt, mogen aangename werkplekken niet ontbreken. DynaHouse heeft hier dan ook veel aandacht aan besteed.

Je kan op elke gewenste manier vormgeven aan je werkdag. Er zijn werkplekken om rustig te werken, een gevoelig (telefoon)gesprek te voeren of juist om prettig samen te werken. Zitten is het nieuwe roken en omdat we gezondheid hoog in het vaandel hebben, kun je bij ons ook werken en bewegen tegelijk. Hiervoor staan speciale fietswerkplekken tot je beschikking. Tevens zijn werk- en vergaderruimtes beschikbaar: www.dynahouse.nl

4. Fietshandel Markerink



Bent u op zoek naar een goede fiets voor een degelijke prijs? Dan bent u bij ons aan het juiste adres. Fietshandel Markerink is al sinds 2006 actief in de wereld op twee wielen en wil u dan ook graag helpen bij het uitzoeken van een fiets die het beste bij u past, van kinderfietsen tot mountainbikes wij hebben alles in huis. Heeft u nog een oude fiets liggen en wilt u deze inruilen, moet uw huidige fiets gerepareerd worden of bent u op zoek naar de juiste fiets accessoires? Alles is mogelijk! Kom gerust een keer langs in onze nieuwe winkel in Maarssen. www.fietsenhandelmarkerink.nl/

5. Fysio- en Manuele Therapie Maarssen



Onze praktijk bestaat uit 7 fysio- en manueeltherapeuten met diverse specialisaties. U kunt bij ons terecht voor manuele therapie, sportfysiotherapie, o.a. gespecialiseerd in fietsen en schaatsen, psychosomatische fysiotherapie en bekkenklachten voor en na de zwangerschap volgens de methode Cecile Röst waarmee snel resultaat geboekt wordt. Ook zijn wij gespecialiseerd in oedeemtherapie en werken wij al jaren met dry needling (een snelle effectieve methode om spieren te ontspannen en eventueel uitstralende pijn te verminderen). Sinds kort is onze oefenzaal uitgebreid waardoor wij nog meer ruimte en trainingsmogelijkheden hebben www.fysiotherapie-maarssen.nl

6. Vloerenrenovatie Zeb den Uyl



Het verwijderen van oude vloerafwerking is een tijdrovende klus, om tijd te besparen kunt u deze werkzaamheden uitbesteden. U kunt ons inschakelen voor het verwijderen van alle soorten harde en zachte vloerbedekking. Op professionele wijze en met behulp van de juiste apparatuur leveren wij u een vloer ontdaan van elke vloerdekking. We kunnen de vloer ook leg klaar opleveren door deze te schuren of te egaliseren. Maar voor een nieuwe vloer kunnen we u ook helpen. Gratis advies op locatie. Gegarandeerd de laagste prijs.

www.zebdenuy.nl

7. Ekris BMW & Mini

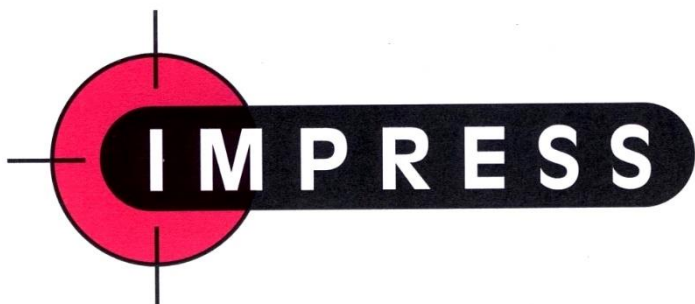
BMW & MINI dealer *Ekris* biedt u het grootste aanbod nieuwe auto's, occasions, lease opties, onderdelen en accessoires



www.ekris.nl



Hoe sterk is de eenzame fietser



Direct Mail • Transactiemail • Grafimedia

Edisonweg 10
3442 AC Woerden
Postbus 303
3440 AH Woerden

T 088 250 3000

www.impress.nl



Management Certificates

ISO 9001 - Quality

ISO 14001 - Environmental

ISO 27001 - Information Security



