

# *De Pedaleur*



2

2020

**WTC MAARSSSEN**

# KL2000 Tweewielers

De fietswinkel van Bisonspoor

**Uw adres voor**

- **Gazelle**
- **Batavus**
- **Sparta**
- **Sensa**



- **Vakkundig reparaties en onderhoud**
- **Onderdelen en accessoires voor Race en ATB**

KL2000 Tweewielers  
3606 KG Maarssen

Bisonspoor 1058  
0346-574770

[www.kl2000.nl](http://www.kl2000.nl)

# WTC- MAARSSSEN

Opgericht 20 december 1982

Rabobank 3401.81.923

IBAN-nummer: NL67 RABO 0340 1819 23

[www.wtcmaarssen.nl](http://www.wtcmaarssen.nl)

Jaargang 36, no. 2, 2020

## Inhoudsopgave

|         |                                                            |
|---------|------------------------------------------------------------|
| Blz. 5  | : Van de redactie                                          |
| Blz. 6  | : Van het bestuur                                          |
| Blz. 10 | : Wielen, de ziel van je fiets                             |
| Blz. 14 | : Vroege vogel fietstocht                                  |
| Blz. 18 | : Mini overdekte fietsenstalling                           |
| Blz. 19 | : Veloviewer, tegeltjesvirus                               |
| Blz. 22 | : Tijdens het fietsen<br>(met reactie van voorzitter Ward) |
| Blz. 23 | : Waar fietsen we zoal langs                               |
| Blz. 27 | : Wielrenoverlast                                          |
| Blz. 29 | : Markermeer kilometers maken                              |
| Blz. 31 | : “Nee” is geen optie                                      |
| Blz. 35 | : Fietsen door Rwanda deel 1                               |
| Blz. 43 | : Overzicht sponsors                                       |
| Blz. 46 | : Check de komende clubactiviteiten                        |

# Bestuur

## Voorzitter

Ward de Beer

E-mail: [voorzitter@wtcmaarsen.nl](mailto:voorzitter@wtcmaarsen.nl)

## Secretaris

Jennifer Huizer

E-Mail: [secretaris@wtcmaarsen.nl](mailto:secretaris@wtcmaarsen.nl)

## Penningmeester

Henk Harkema

[penningmeester@wtcmaarsen.nl](mailto:penningmeester@wtcmaarsen.nl)

NL67 RABO 0340181923

## Leden

Erik Luttik: algemeen, kleding, AVG

Eric Brouwer: activiteiten

## Redactie Pedaleur

Bert Jansen, Eva Fokker,

Herman Eijgelshoven

E-mail:

[hj.eijgelshoven@gmail.com](mailto:hj.eijgelshoven@gmail.com)

## Van de redactie

Het is augustus en de tweede corona-golf begint in onze nek te hijgen. De Pedaleur opent met “Van het bestuur” door Jennifer. Voor deze keer neemt zij het stokje van Ward over. Ward was op dat moment met zijn gezin op vakantie. Jennifer geeft aan welke invloed corona en de daaropvolgende maatregelen hebben gehad op ons sportieve fietsgebeuren. Dat was niet niks. Gelukkig was daar de openingsrit van 12 juli; een rit voor iedereen! Het clubgevoel was er nog steeds! Jennifer voelde het positivisme ervan, het beurde haar op en zij straalde het uit. Anderen hadden dat ook. Beleef je het fietsen solo of met enkelen; de vereniging leeft!

Het artikel van Hepke Ras laat zien hoe belangrijk goede wielen voor je fiets zijn; het opent je ogen! Jan van Zwam laat zijn gevoelens de vrije loop over zijn “tegeltjesvirus” en Hans Bergman en Dick de Jong willen de 200km op hun teller krijgen. Eva toont ons in twee afleveringen haar fiets-ervaringen in Rwanda. Dat is fietsen in een totaal andere wereld. Je oren beginnen spontaan te fladderen. De redactie heeft zich ook voorgenomen iets te schrijven over de omgeving waarin we meestal fietsen. Dat kan beschouwelijk zijn of persoonlijk. Deze keer over de Vecht en een tocht richting Reeuwijkse Plassen; prachtige foto's.



## Van het bestuur

Normaal

Terwijl ik dit voorwoord schrijf, zit ik in Valkenburg bij te komen van een prachtig rondje op de racefiets met op de achtergrond de Strade Bianche op de televisie uitkijkend op drukke terrasjes. Als je niet beter zou weten, lijkt het weer allemaal heel normaal. Maar wat is normaal? We hebben de afgelopen maanden met z'n allen gezien dat alles binnen no time anders kan zijn. Ineens was daar het virus Corona wat leidde tot nogal wat veranderingen. Thuis, voor velen van ons ook op het werk en voor ons allemaal ook op de fiets. Zo moesten we onze traditionele openingsrit in maart noodgedwongen annuleren en konden we niet meer in clubverband fietsen. Ik heb op Strava veel mooie soloritjes en 'selfies' voorbij zien komen. Niet altijd gezellig misschien, we misten elkaar en alleen tegen de straffe wind intrappen blijft een dingetje. En ja, het waaide af en toe behoorlijk de afgelopen maanden! Goede training dus, alleen tegen de wind in beuken zonder bakkie koffie onderweg. Op z'n minst even wennen dit nieuwe normaal... We gingen massaal op pad met ons 'selfie' en met het nodige aan proviand. Dat is uiteindelijk natuurlijk goed te doen en we realiseerden ons allemaal dat er ergere dingen waren. Want niet alleen voor onze club en onze fietsgewoontes was het allemaal anders. Ook in ons eigen leven veranderde er veel in korte tijd. En dan heb ik het niet alleen over de praktische beperkingen; voor een aantal kwam het virus letterlijk dichtbij, zeker als familie, vrienden en / of bekenden ziek werden of als je zelf of je naasten werkzaam in de zorg ingezet werden om de Coronapatiënten te verzorgen. Dat laatste heeft ons hart voor de zorg vergroot: werken in de zorg werd topsport! We kregen meer waardering voor de zorg, maar ook in algemene zin gingen we kleine dingen meer waarderen. Hoe fijn was het dat we een paar weken terug het fietsen in clubverband weer mochten oppakken! De openingsrit op 12 juli voelde voor mij echt als een reünie. Het was geweldig om weer met elkaar te kunnen fietsen. En het leuke aan de openingsrit is dat het een clubactiviteit is waar alle leden op elk niveau aan mee kunnen doen. Jammer dat er helaas toch een groot deel van de leden niet meefietste, maar ondanks dat was het clubgevoel wel meteen weer terug. Het blijft voor ons als bestuur een uitdaging om clubactiviteiten te organiseren met grote opkomst en deze tijd maakt het er niet gemakkelijker op. Gelukkig hebben we een buitensport en rekening houdend met de

anderhalve meter maatregel moeten we buiten los van het fietsen toch ook weer activiteiten kunnen oppakken.



Het lijkt ons daarom leuk om begin september een BBQ te organiseren, daar horen jullie binnenkort meer over. Op dit moment zijn velen van ons op vakantie met of zonder fiets. We zijn benieuwd naar alle vakantie verhalen in deze bijzondere tijd waarin ook vakantie net een beetje anders is dan normaal. Heel leuk dus als jullie allemaal komen om deze verhalen met elkaar te delen. Uiteindelijk is het nieuwe normaal misschien helemaal zo gek nog niet... Want stiekem heeft dit alles er wel voor gezorgd dat we misschien wat meer zijn gaan waarderen wat we hebben. Wat is Nederland toch een mooi vakantie land! En wat is het fijn om te kunnen genieten van een drankje op een terrasje (waar je tegenwoordig zelfs in de binnensteden niet meer bovenop elkaar zit)! En wat is het ongeloofelijk leuk om weer met elkaar als club te kunnen fietsen! En last but not least: wat is het heerlijk om weer eens achter een brede rug te kunnen 'hangen' als de wind weer eens tegenzit! Tegenwind? Hoort erbij om vooruit te komen, letterlijk en figuurlijk. Laten we dus vooral vooruit blijven kijken en goed blijven zorgen voor onszelf en voor elkaar! Veel fietsplezier allemaal en hopelijk tot snel!

Namens het bestuur,

**Jennifer Huizer, secretaris**



# **KL 2000** **Tweewielers**

Bisonspoor 1058  
3605 KG Maarssen

A.T.F. van der Linden

**T** 0346 - 57 47 70

**E** kl2000@zonnet.nl

Voor verkoop, vakkundige reparaties en  
onderhoud van  
Stadsfietsen, E-bikes, Kinderfietsen, Race fietsen  
en ATB fietsen

Ook voor onderdelen en accessoires kunt u bij  
ons terecht.

**BATAVUS** 

 **CORTINA**

 **QWIC**

**SENSA**  


 **SPARTA**  
Specializing in Special



## Wielen, de ziel van je fiets.

De een kan het amper iets schelen: zolang het maar enigszins draait, dan vindt hij het al lang best. Voor de ander kan het beste nog niet goed genoeg zijn.

Persoonlijk heb ik liever iets betere wielen op mijn fiets en een wat mindere groep dan omgekeerd.

Wat voor wielen zijn er zoal? Je kan in grote lijnen 4 soorten onderscheiden:

Race

Atb

Toer/hybride

Stadsfietsen

Voor ons zijn alleen race en atb interessant.

### **Race wielen:**

Voor race heb je grofweg 2 soorten: handgebouwde wielen en systeem of fabriekswielen.

Voor de wielkeus speelt je gewicht een belangrijke rol:

Weeg je beneden de 70 kg, dan hou je praktisch elk wiel heel. Tussen de 70 en 90 is het verstandig om niet de lichtste wielen met weinig spaken te nemen.

Boven de 90 kilo ben je wieltechnisch een probleemgeval en zal je eerder bij handbouw uitkomen.

### **Handgebouwde wielen:**

Voordeel is dat je in principe vrij bent in de keus van spaken, naven en velgen. Nadeel is dat ze er vaak wat minder fancy uitzien dan systeem wielen.

Handgebouwde wielen komen het best tot hun recht als je iets speciaals wilt zoals bv een Hope naaf voor die aparte ratel of de vele kleurtjes. Of je hebt je zoveelste systeem achterwiel aan gort gereden. Neem Martin Oude Moleman, die heeft inmiddels bij 2 systeem achterwielen de spaken door de velg bodem getrokken. Nu rijdt hij inmiddels probleemloos op een loeisterk handgebouwd setje met 30 mm druppelvelgen en 36 gebutte spaken rond. In mijn tijd bij Snel

hebben wij met handgebouwde wielen (build by Benno Pauw) klanten zwaarder dan 150 kg kunnen helpen met wielen die heel bleven. Verder, heb je ooit spaakbreuk op vakantie, bijna elke lokale fietsenmaker kan je helpen. Of je kan zelf met een noodspaak (haakspaak) de boel tijdelijk fixen.

**Systeem wielen:** de keuze is reuze: Een enorme hoeveelheid wielsets, waar de prijs/kwaliteit verhouding niet alles zegt. Ze zien er vaak gelijker uit dan de handgebouwde wielen.

Waar moet een goede systeem wielset mijn inziens aan voldoen?:

- straight pull spaken, d.w.z. met rechte en niet gebogen kop,
- achter hogere velg dan voor,
- achterwiel meer spaken dan in het voorwiel,
- spaken: achter rechts 2 maal zoveel als achter links (2:1 ratio). Is logisch want de aandrijving zit rechts en de rechter spaken staan veel strakker dan de linker (paraplu).

Als aan deze 4 voorwaarden wordt voldaan, dan heb je een top-wielset. Hoeft niet eens zo duur te zijn. Vision en Fulcrum zijn al ver beneden de €200 te verkrijgen.

Een nadeel van systeemwielen kan zijn, dat de losse onderdelen vaak moeilijk verkrijgbaar zijn. Probeer maar eens een losse Fulcrum Racing 7 velg te krijgen. Mij is het in ieder geval nooit gelukt. En op vakantie malheur aan je wiel krijgen, vindt maar eens een lokale fietsenmaker die de spullen op voorraad heeft, kon wel eens lastig worden.

### **Banden voor de race:**

Tegenwoordig is de trend: "the fatter, the better". Is rond de eeuwwisseling door Gerrit Gaastra voor Schwalbe in gang gezet. In de vorige eeuw was een 20mm band nog heel gewoon, wie heeft er niet op een Wolber W20 gereden? Keihard oppompen en maar stuiteren. Gelukkig zijn de modernere frames berekend op bredere banden. Fietsen met schijfremmen zelfs tot boven de 30mm. De bandbreedte heeft ook alles te maken met je eigen gewicht. Een goede vuistregel is tot 65kg kan 20mm nog wel. Tot 75kg: 23mm. Tot 85kg: 25mm boven de 85kg: 28mm. Maar probeer altijd de breedste band, die nog veilig in je fiets past. Meer grip lagere rolweerstand en minder slijtage.

## **Banden slijten**

Continental heeft hiervoor een slimme oplossing bedacht: kleine putjes in de band, zijn die putjes verdwenen, dan is je band vrij ver heen. Verder is het slim om af en toe voor- en achterband om te wisselen. Voordeel is, dat beide banden gelijkmatig op slijten en dat je een voorband met goed loopvlak maar met droogte scheurtjes niet hoeft weg te gooien. Per saldo gaan ze beide dan langer mee. Door de goede brekerlaag tegenwoordig, kan je de banden bijna tot op de brekerlaag oprijden.

Zolang je geen lekke banden krijgt: rustig doorrijden.

Maar neem in de bergen en heuvels geen enkel risico: verse buitenbanden, ongeplakte binnenbanden en vooral GEEN latex binnenbanden. Als die bij het remmen heet worden, kunnen ze spontaan uit elkaar knallen en daar zit je ook niet op te wachten.

## **ATB wielen:**

Bij atb komen wel wat systeemwielen voor, maar relatief minder dan bij race.

Wat is een goed atb-wiel?

26" is min of meer obsoleet en komt alleen nog voor bij oudere atb's en super low budget fietsen.

Het is tegenwoordig 27,5" of 29". De discussies over wat nou beter is, lopen nogal uiteen. Maar de trend is tegenwoordig dat de kleinere maten (S/XS) atb van 27,5" wielen worden voorzien en de grotere maten (L/XL) met 29" wielen worden uitgerust. Is eigenlijk wel logisch. Het ene merk zet M op 27,5", het andere merk doet er 29" wielen in. Verder brede velgen (30mm), halfhoog (20mm) en 32 spaken zorgen voor een goed stevig wiel.

Maak vooral je wielen tubeless, zelden meer lek. Bij het afgelopen club weekend in Limburg hadden alleen de niet tubeless rijders lekke banden bij de vleet.

Neem de breedste (2.25"/2.35") banden, die nog veilig in je frame passen. Voordeel betere grip, lagere rolweerstand en minder banden slijtage. En met tubeless, nog lagere bandenspanning mogelijk met nog meer grip en comfort.

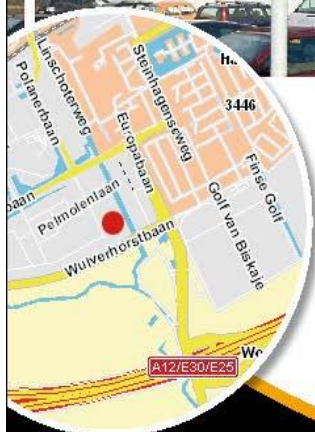
Ik hoop dat het bovenstaande je aan een bewustere wiel/band keus zal helpen.

En vooral veel fiets plezier.

## **Hepke Ras**



# BIKE center WOERDEN



**AANBIEDING:**  
**10% KORTING**  
 op accessoires en onderdelen  
 (op vertoon van uw Bike Center klantenkaart)

## Bike Center Woerden

Korenmolenlaan 4b Woerden  
 (Intechnum gebouw)  
 Tel. 0348 - 48 28 04  
[www.bikecenterwoerden.nl](http://www.bikecenterwoerden.nl)

Gazelle

cannondale

SHIMANO

keegan mitchell  
 THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING

SPECIALIZED

BULLS

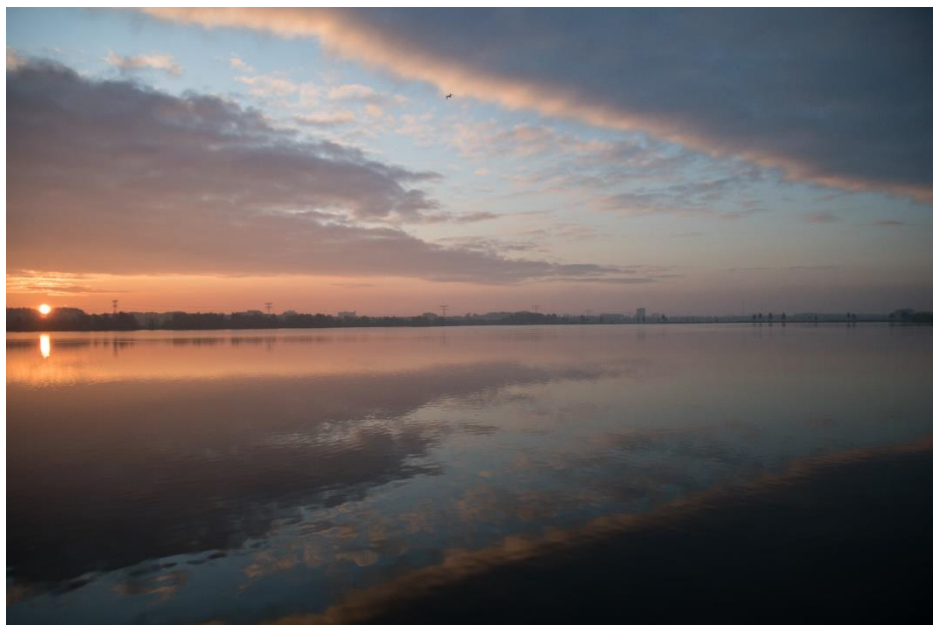


## Vroege vogel fietstocht

We leven in een vreemde tijd, afstand houden, binnenblijven als je hoest, verkouden bent of koorts hebt. Ja Wanneer ga je dan fietsen? Gelukkig ben ik gezond en heb ik me niet op laten sluiten, nee ik ben er zelfs vaker op uit geweest met de fiets dan normaal. Dit had mede te maken met mijn vakantie fiets waarin een nieuw achterwiel gezet is en dan moet na ca 500 km de spaken gecheckt worden, dus dan ga je als je een dagje de tijd hebt en het weer zit mee lekker weg op de fiets en natuurlijk neem ik dan mijn fototoestel mee.

Op een ochtend werd ik om 4.00 uur gewekt door een rookmelder die in alarm ging. Gelukkig geen brand maar een lege batterij. Ja probeer dan met je slaperige hoofd maar eens een rookmelder van het plafond te halen. Toen dat eindelijk na een minuut of 15 was gelukt was ik inmiddels klaarwakker.

Het begon inmiddels te schemeren en het weer was goed, dus ik erop uit met camera om de zonsopkomst boven de Haarrijnse plas vast te leggen.



Daarna heerlijk door het Wielreveld en het Parkbos De Haar gefietst. Wat een hazen lopen hier 's morgens vroeg zeg, helaas waren ze te snel voor mijn camera, of zou ik te langzaam zijn geweest. Verder richting Kockengen en via het fietspad Hollandse Kade richting Kamerik. Daarvandaan via Kanis richting Woerdense Verlaat. In de weilanden heel veel grutto's gezien, helaas te ver weg om mooie foto's van te maken. Ook weilanden vol boterbloemen en koeien, wat mooie plaatjes oplevert.

Bij Woerdense Verlaat over het fietspad langs de Nieuwkoopse plassen, ook Hollandse Kade, richting De Meije. Ik was die ochtend de eerste die over dit pad kwam en heb alle spinrag van de nacht meegenomen op mijn kleding, waardoor ik helemaal glinsterde in het zonlicht. Na De Meije naar Bodegraven en dan door naar de Reeuwijkse plassen, dan via Haastrecht, Oudewater, Woerden en Harmelen weer naar huis.







LAURENS BAAS MEDICOACHING

MANAGEMENT IN VERBINDING

*Manakt dokters bitter!*

KENNEDYLAAN 2 3533 KH UTRECHT 030 2947193 m 06 22372615 WWW.MANAGEMENTINVERBINDING.NL

## Mini overdekte fietsenstalling

Utrecht heeft de grootste overdekte fietsenstalling van de wereld. Ruim 12.000 fietsen kunnen daar droog staan. Voor de entree zijn meerdere fietspaden om zo een goede doorstroming te krijgen voor de duizenden fietsers die er dagelijkse komen.

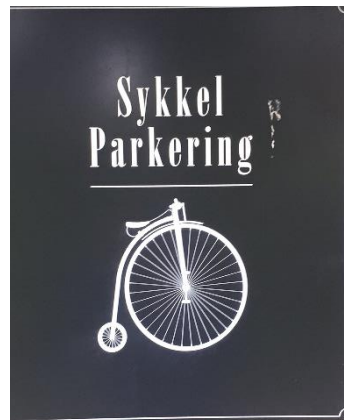
In de plaats Alta in Noorwegen, 3000 kilometer naar het noorden, hebben ze andere zaken aan hun hoofd. Daar is niet het aantal personen een issue maar het weer. Naast de beperkte regen zorgt vooral sneeuw 200 dagen per jaar overlast voor de fietsers. Om het winkelend publiek dat met de fiets komt, wat in Noorwegen al een uitzondering is, toch van wat gemak te voorzien bij een sneeuw- of regenbui hebben ze in het stadje privé fietsenstallingen gemaakt. Dat is een fietsenstalling waar je je fiets inhangt en waarbij er een afdakje boven je zadel is.



Voor personen die niet weten wat het is, hebben de Noren er nog maar een bordje bijgehangen:

Zo heeft iedere stad een oplossing voor het parkeren van fietsen.

**Jeroen Bouman**



# Veloviewer - een nieuw virus - tegeltjesvirus.

Nu snelheid en afstand niet meer zo belangrijk zijn maar vooral genieten, heb ik bij toeval een nieuwe hobby ontdekt.

Op een van mijn ritjes ri Woerden heb ik een medefietser uit de penarie geholpen met mijn pompje. Hij vertelde dat hij nog een tegeltje moest hebben bij Mijdrecht en verwees me naar de website [Veloviewer.com](http://Veloviewer.com).

Veloviewer is een website, die op basis van je strava-ritten allerlei statistieken bijhoudt. Maar een van de leukste statistieken is het aantal tiles (tegeltjes). Heel de wereld is onderverdeeld in tegeltjes op basis van de standaard OSM (OpenStreetMap) indeling van 1,5 bij 1,5 km. Als een van je ritten door zo'n tile (tegeltje) gaat wordt de tegel als voltooid geregistreerd en krijgt hij een andere kleur.



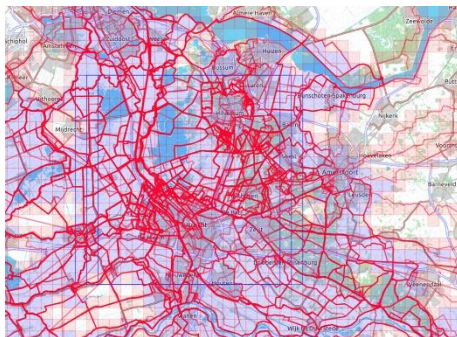
In dit voorbeeld, zijn de witte tegels nog niet geraakt. Er heeft geen rit plaatsgevonden. De tegel krijgt een lichtblauwe achtergrond als alle tegels om hem heen ook geraakt zijn. De tegels



krijgen een roze achtergrond als hij grenst aan een van de witte tegels..

Ik heb al mijn ritten laten inlezen door strava en kwam toen op het volgende beginplaatje voor de omgeving van Maarssen.

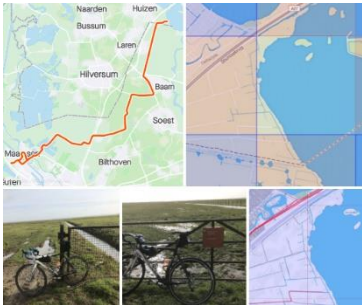
De dikke blauwe lijnen geven het maximale vierkant (max square") weer, in dit geval 18 x18. Zoals je ziet zijn er aan de grens van het blauwe vierkant her en der witte tegels. In het Noorden bij Ankeveen, het Naarder-meer en bij de Stichtse brug. In het westen bij Mijdrecht en Kamerik. In het zuiden onder Montfoort. In het Oosten bij de Domeinen in Soesterberg.



Door deze tegels op te vullen kun je je vierkant steeds verder uitbreiden. hier een paar voorbeelden.

## Domeinen Soesterberg.

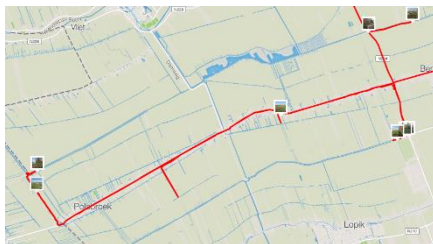
Deze tegel lag voor het grootste deel op militair terrein en de A27 liep hier dwars doorheen. Ik ben toen naar de domeinen gefietst en kwam voor een slagboom. 100 meter verder lag de tegel. Dus even onder de slagboom door, 100 meter heen en weer fietsen en klaar was Kees (Jan) Hier zie je het resultaat van deze actie.



Niet altijd hoeft het zo spannend te zijn, en kun je er gewoon naar toe fietsen, zoals de tegel bij de **Stichtse brug**. Dit was een doodlopend weggetje dat doorliep naar het IJsselmeer toe. Hiernaast zie de volledige rit, op het tweede plaatje de situatie voor de rit. en onderaan rechts, de ingevulde tegel en het doodlopende weggetje.

Wat me veel puzzelwerk heeft gekost waren de "losse"tegels" in de **Lopikerwaard**. Deze tegels liggen midden in een poldergebied, waar geen fietspaden liggen, wel een paar wandelroutes. Op een dag een route gepland door de Lopikerwaard langs alle wandelpaden en 5 wandelingen gemaakt, waardoor alle tegels (5) weer waren ingerekend. Een prachtige dag om te fietsen en te wandelen en op plaatsen geweest waar ik anders niet zou komen.

Noordzijdse kade,  
Zuidzijdse kade,  
Achterwetering,  
Kerkepad,  
Schutterskade



Inmiddels heb ik al heel wat tegels ingevuld en mijn max square opgewaardeerd naar 42x42, en moet ik steeds verder van huis om de benodigde tegels te bemachtigen.

## ***Wat is er eigenlijk zo leuk aan***

Je komt op plaatsen en plekken waar je nog nooit geweest bent:

- Ik heb gewandeld bij het Naardermeer en langs de Grecht bij Kamerik in de Lopikerwaard.
- Gefietst in Flevoland op mooie boerenweggetjes achternagezeten door een grote hond
- Ik heb bij een boer in Zegveld gevraagd of ik even over zijn erf mocht.
- Ik heb thuis zitten puzzelen welke route ik moest volgen (leuker dan kruiswoordpuzzels)

## ***Welke uitdagingen:***

**Max square** d.i. het grootste vierkant dat je kunt maken met aangesloten tiles.

**Max cluster:** zoveel mogelijk aan elkaar gelinkte tiles. Zie voorbeeld:

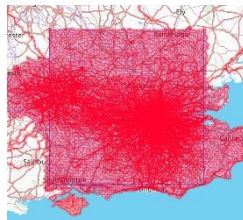
**Provincies** helemaal “betegelen”. Provincie Utrecht is nagenoeg klaar.

Dan naar Gelderland enz. **Favoriete gebieden** tegelen: Land van Maas en Waal (kom ik vandaan); Rijk van Nijmegen (prachtig fietsgebied, bijna helemaal klaar. Zuid-Limburg (nog een los tegeltje).

## **Leaderboard:**

Het grootste max square is in handen van Jonathan France 101x101.

Dominique (België) is een goede 2e met 100x100



## **Problemen:**

Ja je kunt niet overal komen. Soms moet je wandelen, of bij een boer over zijn erf. Maar op het IJsselmeer en de Biesbosch kun je niet fietsen. Verder heb je ook militaire gebieden, zoals de Harskamp, hierdoor wordt je max square beperkt. Over de niet-toegankelijke tegels is nog discussie gaande in de Strava club “Ride Every Tile”

## **Strava clubs:**

Er zijn twee clubs: Ride Every Tile (internationaal) en Ride Every Tile Nederland.

## **Deelnemen, wat kost het:**

Er is een free abonnement waarmee je rond kunt surfen om alle functies van Veloviewer te ontdekken. Een pro abonnement kost ca. € 14 per jaar. Hiermee worden al je stravaritten ingeladen en heb je nagenoeg alle functionaliteiten van Veloviewer.

Statshunters is een gratis site. Deze geeft ook je max square, is gratis, met iets minder statistieken.

*Alternatieven:*

Er zijn nog andere sites om mee te hobbyen:  
**Long term NL challenge.** Hier krijg je te zien in welke gemeentes je gefietst hebt. (gratis) Zie voorbeeld.

Als jullie vragen hebben over veloviewer tiles, whatsapp of e-mail me.

**Jan van Zwam**



## Tijdens het fietsen

Woensdag 22 juli een prachtige rit met een gemêleerd groepje 30/33. We kabbelen lekker voort zo gemiddeld 31... ik kom samen met mijn kompaan op kop en trekken het tempo wat omhoog.. de benen zijn na een laat opgang gekomen seizoen nog fris :-). Onze voorzitter Ward hoor ik achter mij roepen; jongens onder de 34 houden!! Hij heeft gelijk het is een teamsport en we willen heelhuids thuiskomen zonder kloppende slagaders, risicovolle manoeuvres om in het wiel te blijven en ook nog rustig in slaap kunnen vallen zonder nabranders.

Ward en Jeroen (Bouman) doen het kopwerk. Twee opgevoerde diesels die al klessebessend 36 km per uur rijden. Ik rijd er achter.. lekker tempootje maar kan het niet nalaten om Ward dezelfde aanwijzing terug te geven.. met als extra aanvulling dat de voorzitter zich aan dezelfde regels moet houden..(ik zie Jeroen grinniken)! We gaan draaien.. Jeroen die met goed gevoel voor dramatiek in woord en gebaar deze handeling duidelijk maakt.

Ik kom naast Ward te rijden, even stil...dan zegt Ward: "In januari kun jij je zelf verkiesbaar stellen voor het voorzitterschap".

Ik weet al op wie ik ga stemmen. Bedankt Ward voor al het werk wat je erin stopt! Chapeau!!

**Bart den Herder**

## Reactie van de voorzitter op “Tijdens het fietsen”

**Beste leden,**

Komend jaar heb ik twee termijnen als voorzitter voor de club er op zitten. Volgens het reglement, de periode waarin het stokje over wordt gedragen. En behalve het reglement is het misschien ook wel gezond dat af en toe een frisse blik wordt geworpen op het reilen en zeilen van de club.

Ik heb dit tijdens de laatste ALV al laten weten en ben daarom van plan om komende ALV jullie de rol beschikbaar te stellen. Zo kan ieder van jullie vast een overweging maken of een dergelijke rol je iets lijkt. Uiteraard, wellicht dat je niet alles al overziet wat zo'n rol inhoudt, dus als je vragen hebt, neem gerust contact met me op.

Met vriendelijke groet,

**Ward**

---

---

De volgende Pedaleur valt eind december in de bus.

Kopij inleveren bij: [hj.eijgelshoven@gmail.com](mailto:hj.eijgelshoven@gmail.com)

\*\*\*\*\*

Laat ons genieten

\*\*\*\*\*

=====

## Waar fietsen we (zo al) langs.

We fietsen wat af zo in en buiten de provincie Utrecht. De redactie wil deze en daarop volgende Pedaleurs de bijzondere dorpen, rivieren, streken, gebouwen e.d. waar we met z'n allen langs of door fietsen eens onder de loep nemen. Vaak hoort er ook een stukje geschiedenis bij. We beginnen in eigen streek met de rivier De Vecht en de aangrenzende gebouwen, waarbij we dankbaar gebruik hebben gemaakt van gegevens van de Historische Kring Maarssen.

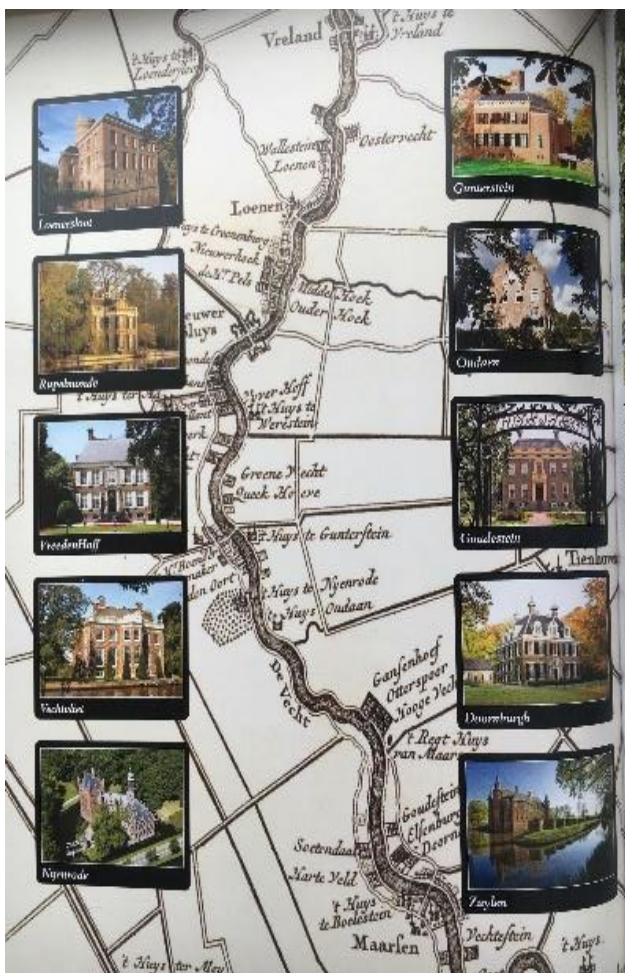


## De rivier DE VECHT

De Vecht, er zullen weinig mensen zijn die mij zullen tegenspreken als ik zeg dat het de mooiste rivier van Nederland is.

Hoeveel van onze fietstochten beginnen of eindigen niet langs deze rivier. We hebben nog niemand horen klagen: getver, wat saai. Nee het is en blijft een genot om er langs te rijden en zeker als de zon schijnt.

Het ontstaan van de Vecht gaat al zo'n 2800 jaar terug. De Vecht stond oorspronkelijk, net als de Oude Rijn, via de Kromme Rijn in directe verbinding met de Rijn. Dat was ongeveer ter hoogte van (Dorestad) Wijk bij Duurstede. Men mag aannemen dat de Vecht al rond het jaar 0 een goed bevaarbare rivier was, want net na het begin van de jaartelling voeren de Romeinen al van de Rijn via de Vecht naar het huidige IJsselmeer om de Batavieren dan wel de Friezen in het noorden te lijf te gaan. En zo'n 1200 jaar geleden hadden zelfs de Vikingen de Vecht ontdekt, niet alleen om te plunderen, maar het blijkt, dat er ook handelgedreven werd met die ruige mannen. Van bewoning langs de rivier zijn er echter uit die tijd weinig sporen gevonden.



De eerste tekenen van bewoning dateert tussen de 8<sup>e</sup> en de 10<sup>e</sup> eeuw na Chr. Toen ontstonden de zgh nederzettingen, zoals Nigtevecht, Vreeland, Loenen, Nieuwersluis, Breukelen en Maarssen. De klei en het zand dat de rivier leverde was goed te gebruiken om stenen en pannen van te bakken. Mensen begonnen het land er om heen vorm te geven door de waterstand te verlagen en vooral veen te steken.



Pas tijdens de Middeleeuwen, vanaf de 17<sup>e</sup> eeuw kwamen de Buitenverblijven langs de Vecht, zoals Rupelmonde en Vreedenhoff in Nieuwersluis, Gunterstein, Oudaen, Goudenstein en zelfs Geesbergen met veel van die bekende theekoepels aan het water. (Men wilde zien en gezien worden). Het waren de zomerverblijven van rijke kooplui, die veelal uit Amsterdam kwamen. Een heel bekende was de familie Huydekoper. Zij konden dan de stank van de grachten en de open riolen ontluchten. Er waren veel meer buitenverblijven dan er nu nog staan, maar in de loop der tijden zijn er veel verwoest (Rampjaar 1672 daarover later meer) of afgebroken voor hergebruik van de materialen. De buitenverblijven brachten veel werkgelegenheid voor de mensen in de omgeving zoals het onderhouden van de verblijven, de tuinen en

uiteraard de bediening tijdens het verblijf. Dit niet alleen in de zomer maar ook in mindere mate in de winter.

Mede door het jaagpad was het behoorlijk druk op de Vecht met trekschuiten en in de zomer lieten de notabelen zich ook graag zien op een boot. Tot 1892, de aanleg van het Amsterdam-Rijnkanaal, voeren er wel meer dan 100 schepen dagelijks over de Vecht. Daarna werd het rustiger. De stoomboten en stoomtreinen (de eerste reed vanaf 1843



Utrecht-Amsterdam) namen veel van het vrachtvervoer over. Het vervoer over de Vecht werd meer voor lokaal gebruikt, terwijl door het verharden van de Straatweg in het begin van de 19<sup>e</sup> eeuw, ook daar meer vervoer plaats ging vinden.

Vanaf 1954 ging het doorgaande verkeer over de A2 en werd het Jaagpad een voetpad en de Vecht een rivier voor recreanten.

***De Redactie***

# Wielrenoverlast aan de Vecht.

Bron: NRC

Met name tussen Vreeland en Nieuwersluis klagen de bewoners aan de Vecht over asociaal gedrag van de wielrenners. Het is een weg langs de Vecht vol bochten, met heggen soms strak langs de weg en waar de (woonboot) bewoners zelfs een tuintje hebben aan de overkant van de weg. Van alle soorten weggebruikers bevinden zich op de smalle weg, zoals wandelaars, recreant fietsers, auto's, schootmobielen, racefietsers etc.

De klacht is met name gericht aan de race fietsers, al door enkele bewoners de "Strava-aso's" genoemd. Zij rijden vaak in groepen met soms wel snelheden van ver boven de 30 km/uur terwijl de toegestane snelheid 30 km is. Volgens enkele bewoners zijn er regelmatig ruzies



en ongelukken. Bewoners die willen oversteken of in de auto willen stappen worden verrot gescholden. Ook wurmen de racefietsers zich tussen wandelaars en anderen door zonder te remmen of te wachten op vrije ruimte. Het maakt het allemaal gewoon gevaarlijk. Vooral bij de scherpe bocht bij de Glashut (zie foto) is het vaak raak.

De gemeente is n.a.v. de klachten een overleg gestart met de fietsersbond, bewoners en enkele andere groeperingen. Ondertussen heeft zij al wel enkele waarschuwborden geplaatst. Gedacht wordt aan drempels, hobbelkeien of een verbod voor racers.



Verkoop & Reparatie Race MTB en Stadsfiets

Deskundig advies

Dr. Plesmanlaan 154

3601 DE Maarssen

Tel. 0346-556206 / 0642845685

[www.fietsenhandelmarkerink.nl](http://www.fietsenhandelmarkerink.nl)



BURGERS



Dat laatste is natuurlijk moeilijk te handhaven.

Noot de van de redactie: laten wij als WTC'ers uit Maarssen hier alvast nota van nemen. Het zou toch jammer zijn als we deze zo mooie route moeten verlaten. Hopelijk wordt besloten om alleen waarschuwbordjes te plaatsen of iets met belijning op de weg. Ten slotte is het een woongebied, nog geen woonerf, maar toch. Ik denk dat ieder van ons zich de irritatie van de bewoners best wel voor kan stellen. Laten we onze verantwoording nemen en ons gedrag daar aanpassen aan de situatie, want iedereen heeft recht om er veilig te zijn. En hopen dat ook andere racers van verdere streken zich gedragen en de veiligheid in acht nemen.

## Markermeer Kilometers Maken: 200

Naarmate het jaar vordert en alle windrichtingen intussen meerdere keren zijn verkend, dan kriebelt een volgende uitdaging. 100-Plussers zijn dit seizoen inmiddels eerder regel dan uitzondering, dus is de 200-plusser hiervoor een prima kandidaat.



De keuze viel op het “rondje” Markermeer, welke ik ook nog met een collega ga fietsen, maar nu met Dick de Jong. Dick had Markerwaard voor dit jaar ook nog op z’n lijstje staan en was zo vriendelijk mij te begeleiden, nadat ik mijn voornemen in de WTC-27 Whatsapp groep bekend had gemaakt.

We zijn maandagochtend 20 juli om 08.00uur vanaf het Harmonieplein vertrokken. Die ochtend had ik een ontbijtje van 4 boterhammetjes met flink wat bekers thee in de maag en op de rug een rugzakje met pannenkoekjes en een reservebandje. Dick met een - naar eigen zeggen – zwaar op de maag liggend havermost ontbijtje en wat boterhammetjes in het

wielershirt gepropt en beiden natuurlijk volop water. Het weer was uitstekend met een licht briesje uit het Noordnoordwesten en een temperatuur van net geen 20°C. We begonnen voorspoedig en de kilometers vlogen rap onder ons door, langs het Amsterdam-Rijnkanaal via Driemond tot aan IJburg, aldaar het Buiten-IJ overgestoken en vervolgens genoten van leuke kilometers met pittoreske dorpjes als Durgerdam, Uitdam, Monnickendam, Volendam, Edam, Hoorn enzovoort tot aan Enkhuizen.

Vanaf Enkhuizen begon de “Oversteek”, van de Markerwaarddijk naar Lelystad met in het midden een pitstop bij “Roadhouse Checkpoint Charlie”. Hier heb ik een patatje met een alcoholvrij biertje weggespoeld en heeft Dick een verstandige keuze gemaakt en wat fatsoenlijkers gegeten. Bij “Roadhouse Checkpoint Charlie” hadden we blijkbaar geluk met een tafeltje, want dat ging vlot. Maar bij de toiletten was het wachten geblazen. De sanitaire stop dus maar tot voor onderweg bewaard. Verder, richting Lelystad, zag ik dat er ook in Lelystad langs de route diverse horecagelegenheden waren, waar we gebruik van hadden kunnen maken.

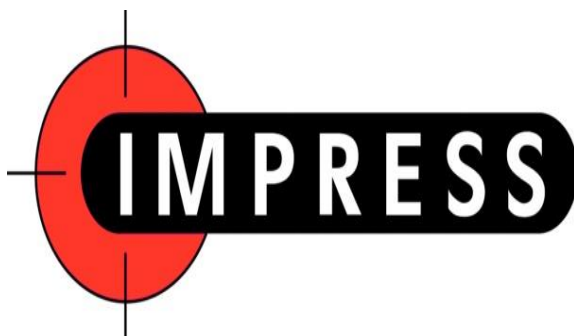
Vervolgens langs het natuurgebied Oostvaardersplassen richting Hollandse Brug. Over dit stuk kan ik kort zijn: het is saai maar het hoort erbij. Vanaf hier begonnen de beentjes wat zwaarder te worden en was het een tegenvaller toen bleek, dat we wegens werkzaamheden, niet de hele route langs de Vecht konden fietsen en ter hoogte van het Hilversumse Kanaal nog een piepklein omweggetje moesten maken. Ter hoogte van Vreeland vervolgens weer Back on Track en zijn we zonder problemen huiswaarts gekeerd.

Voor wat betreft de entertainment waarde van het rondje Markermeer moet ik zeggen dat ik persoonlijk de Friese fiets 11-Stedentocht leuker vind, al moet ik er dan direct bijzeggen dat je deze laatste ronde niet op de officiële datum moet rijden, maar een keer ongeorganiseerd op een doordeweekse dag.

Ik ben zeker van plan het Markerwaard rondje nog een keer te fietsen en zou het leuk vinden als er dan nog meer WTC-M-ers mee zouden gaan. Al met al een geslaagde dag.

***Hans Bergman en Dick de Jong***

\*\*\*\*\*



**Impress** is een uitvoerend bedrijf voor marketing services zoals direct mail, digitaal printen, fulfilment en web2print solutions.

Ook richten wij cross media campagnes in en hebben onze eigen productlijn gepersonaliseerde kaarten / kalenders en visitekaartjes,

zie onze websites: [www.postmijnkaart.nl](http://www.postmijnkaart.nl)  
[www.kalendersite.nl](http://www.kalendersite.nl)  
[www.visitekaartjes.eu](http://www.visitekaartjes.eu)

## **“Nee” is geen optie: bultentocht nummer 2**

Dat gold niet alleen voor het wel of niet gaan fietsen op woensdag 15 juli (gaat het nu wel flink plenzen of niet) maar ook voor de bulten die we voor onze kiezen zouden krijgen. Niet gaan en afstappen op een bult waren géén optie!

Tactisch optreden van Irene gaf Henk en Bert toch dat duwtje om ook af te reizen naar de Educo Boerderij - Bed and Breakfast - in Rimburch. Daar konden we tegen een kleine vergoeding ons omkleden, de keuken gebruiken, de kleren stallen en na afloop douchen. Een perfecte vertrekpositie om heuvels te veroveren. Met zijn viertert vertrokken we daar rond half elf. Het weer was prima: zonnig, wolkig, weinig wind en rond de 21 graden. Ons eerste pauze zou het Drielandenpunt zijn. In het begin was het direct hinkstappen over de Nederlandse-Duitse grens. We waren nauwelijks in Duitsland of de eerste hindernis dook op: de slagbomen waren dicht en op die plek betekende dat minstens 5 minuten wachten; “verdammt noch mal”. Direct daarna begonnen de eerste klimmetjes (Berenbosweg Kerkrade). Dat soort klimmetjes doken voortdurend op in het valse plat omhoog (duur ongeveer 30 km) richting Vaals. En dat allemaal tussen de gele korenvelden en de veldbloemen.

Onderweg, in de buurt van Vetschau, gingen we dwars door de Siegfriedlinie; een tankversperring van het type drakentanden bedoeld om Aken te beschermen.



De linie wordt nu bewaakt door koeien. We moesten onze “Ausweisz” laten zien aan de “OberstKuh-Liniesperreführer”. Onze Henk genoot in stilte, dat hij dit nog mocht meemaken. Op het Drielandenpunt pauze bij de Bokkerijder.

Vervolgens steil naar beneden België in en via de “Route les Trois Bornes” richting Sippenaken op zoek naar de zuidelijkste grenspaal in Nederland (Rue de Buesdael / Het Veld). Een zeer emotioneel moment; zo’n paal doet wat met je. Paal nummer 11 staat nog geen 100 meter van Hoeve de Eik. Vorig jaar was hier het vrijdag-pauzepunt van WTC-M bij de Mh2D.

Daarna peesden we naar Teuven om in Slenaken de Loorberg te beklimmen. Boven op de berg via Heyenrath naar Schweiberg, Mechelen om daarna in Wahlwiller de Kruisberg (oftewel de Botterweck) te bestijgen. Vanaf het begin (8%) kom je steeds sneller in de ademhaling om die 16 % te overwinnen. Boven bij het kruis uitpuffen.



Dat kruis staat er omdat daar een boer verongelukte onder zijn kar; daarna zo dood en plat als een makreel. Intussen bleek ook dat Irene hele goede klimbenen had. Dat liet ze even later ook zien op de beruchte Eyserbosweg (bijna 18 %). Op het laatste stuk ging ze er vandoor. De Eyserbos is een sluipmoordenaar. Hij stijgt van 8% heel geleidelijk naar 18 %. Probeer dan maar eens te versnellen! Natuurlijk is er boven weer een kruisbeeld. Bij de Bernardushoeve, bekend bij veel WTC-M-ers, opnieuw even pauze gemaakt, om daarna via wat klimmetjes (10%, 11%) terug te jakkeren naar Educo in Rimburch; aankomst half zeven. Uitpuffen, douchen, wat drinken en back home. Het is daar goed toeven. Bijna 100 km en 1.400 hm. Geen regen, niet gevallen, geen materiaalpech, geen krampen en alle bulten beklommen. Afstappen was géén optie. Op naar bultentocht nummer 3!

## ***De vlaai***

---

---

Iemand kan je alleen je zelfrespect afnemen als je het hem zelf in handen geeft.

Gandhi

=====



Seasons Parket



Waar u nog in overleg tot een praktische en verantwoorde keuze kunt komen.

Waar Service nog met een hoofdletter geschreven wordt.

Door 20 jaar ervaring in de branche en de door ons gevolgde opleidingen zijn wij in staat om, samen met u, uw bedrijfspand of woning die uitstraling te geven die het gebouw verdient.

Met een zeer uitgebreid assortiment van plankenvloeren, de klassieke ambachtelijke tapisvloeren en de moderne laminaatvloeren, krijgt u altijd die vloer die uw pand of woning die bijzondere sfeer geeft.

Ook is er oog voor de milieu-aspecten die er bij het leveren en plaatsen van een vloer komen kijken.

Wij vertellen u op basis van ervaring of de door u gekozen vloer ook praktisch verantwoord is.

Pieter de Hooghstraat 1

3601 EE Maarssen

Tel. 06-1230 9853

E-Mail. [rsiemons@seasonsprojectparket.nl](mailto:rsiemons@seasonsprojectparket.nl)



## Eva Fokker: fietsen door Rwanda deel 1

Woensdag 25 december, ja 1<sup>e</sup> kerstdag vertrek ik met de KL535 om 9.50 uur van Schiphol naar Kigali, aankomst 19.05 uur lokale tijd. Een rechtstreekse vlucht, dat was wel iets duurder maar ik vond dit lekker comfortabel. Helaas liep alles een “klein beetje” anders. De landing werd wel ingezet, maar afgebroken wegens slechtweer in Kigali. Na een aantal rondjes gevlogen te hebben werd besloten om door te vliegen naar Entebbe in Oeganda, de volgende stop van deze vlucht. Daar aangekomen moesten de passagiers voor Kigali blijven zitten. Na een tijdje wachten kregen we te horen dat we naar een hotel werden gebracht en daar zouden we bericht krijgen van de KLM over onze vlucht naar Kigali. Inmiddels had ik al kennis gemaakt met de andere mensen van het reisgezelschap die ook op deze vlucht zaten. Onze bagage moesten we meenemen naar het hotel, maar de fietsen mochten blijven staan in de aankomsthal. In het hotel was er gelukkig ook nog eten geregeld, want dit hadden we nog niet gehad en het was inmiddels al middernacht. Na een klein beetje gegeten te hebben, gingen we naar de receptie om in te checken in het hotel. Al snel hoorde ik van mijn reisgenoten dat ze een mail van KLM hadden ontvangen over hun vlucht naar Kigali. Helaas kon ik niet bij mijn mail, dus KLM maar gebeld. Die wisten mij te vertellen dat ik om 2.55 uur zou vertrekken naar Dar-es-Salaam. Van de andere mensen van de groep vertrokken er 4 even later met een vlucht via Nairobi en 2 mensen zouden de volgende ochtend vliegen. Inmiddels was het al 1.00 uur. Ondertussen kwamen de bussen weer voorrijden en samen met heel veel andere passagiers gingen we weer terug naar het vliegveld. Inchecken was op zich snel geregeld, maar uiteraard wilde ik mijn fiets meenemen, maar ze begrepen niet dat deze vanuit de aankomsthal naar de vertrekhal moest komen, dus uiteindelijk maar ingestapt zonder fiets, ook de 4 andere mensen kregen hun fiets niet mee.

In Dar-es-Salaam moest ik lang wachten en het was een vliegveld met helemaal niets, waardoor het extra lang was en zeker omdat ik niet had geslapen en misselijk was van de malariatablet die ik de dag ervoor op een lege maag had ingenomen. Ook had de vlucht nog vertraging, maar uiteindelijk vertrokken we toch richting Kigali. In het vliegtuig wat vla gegeten en cola gedronken waarna ik opknapte en in slaap ben gevallen. Op Kigali mijn fiets aangegeven bij de lost luggage en toen

een taxi genomen naar het hotel. Daar aangekomen ingecheckt en gelijk naar m'n kamer, douchen en slapen. Na een paar uur geslapen te hebben weer opgeknapt. Kennis gemaakt met mijn reisgenoten. Leuke groep mensen. Van de mensen die een dag eerder waren gearriveerd hoorden we dat het 's avonds noodweer was geweest. De stroom was uitgevallen en op veel plaatsen waren huizen weggespoeld.

Vrijdagochtend 27 dec. met z'n vijven KLM gebeld wanneer onze fietsen zouden arriveren in Kigali. Het bleek dat onze fietsen vanuit Entebbe naar Amsterdam waren gegaan en vanuit Amsterdam vrijdagavond zouden arriveren in Kigali. Kortom onze fietsen hebben een nog langere reis gemaakt dan wij.

De eerste fietstocht vrijdag was een rondrit om Kigali met aan het eind een bezoek aan het Memorial Genocide Museum. Voor de 5 mensen waarvan de fietsen nog niet gearriveerd waren, waren en



MTB's gehuurd zodat zij ook mee konden fietsen. De route ging voor een groot deel over onverharde wegen en hier was te zien dat er inderdaad heel veel regen was gevallen, overal stond nog water op de velden en ook de weg was heel modderig met veel plassen.

Het genocide museum was heel indrukwekkend. Na eerst een film te hebben bekeken, waar iedereen diep van onder de indruk was, hebben we het museum bezichtigd. De genocide is ontstaan na jarenlange kolonialisatie waarbij onderdrukking een grote rol heeft gespeeld.



Op de site <https://nl.wikipedia.org/wiki/Rwanda> is te lezen wat de geschiedenis van Rwanda is en hoe de genocide is ontstaan. In het kort: De **Rwandese Genocide** was een [volkerenmoord](#) die in [1994](#) plaatsvond in het [Afrikaanse](#) land [Rwanda](#). Gedurende deze genocide werden naar schatting 500.000 tot 1 miljoen [Tutsi's](#) (ongeveer 70% van de totale bevolkingsgroep) en gematigde [Hutu's](#) in een periode van 100 dagen, van 7 april tot 15 juli 1994, vermoord. De meeste moorden werden gepleegd door twee Hutu-milities, de [Interahamwe](#), een jeugdmilitie van regeringspartij MRND, en de [Impuzamugambi](#) van de extremistische [splinterpartij](#) CDR. De internationale vredesmacht die in de regio gestationeerd was, [UNAMIR](#), greep niet in vanwege het krappe mandaat van de troepen. Dit is de [Verenigde Naties](#) en vooral de leden van de [Veiligheidsraad](#) op veel kritiek komen te staan.





De genocide werd gestopt door de Tutsi-rebellenbeweging bekend als het [Rwandeese Patriotische Front](#) (RPF), geleid door [Paul Kagame](#). Na de overwinning van het RPF werd Kagame vicepresident en minister van Defensie. Sinds 2000 is hij president van de republiek Rwanda

's Avonds de fietsen opgehaald van het vliegveld en deze in elkaar gezet.

Al met al een indrukwekkende dag.

Zaterdag 28 dec. Kigali-Nyanze ca 90 km.

Vandaag kennis gemaakt met de bergen van Rwanda, voor wie dacht dat Rwanda vlak is, nou nee hoor, het is constant omhoog en omlaag met regelmatig best pittige klimmetjes erbij. Ter info Kigali ligt op ruim 1500m hoogte maar ligt eigenlijk in een dal, van daaruit ga je altijd omhoog, hoogste punt waar wij zijn geweest was ca. 2500m.

Een lange dag met veel klimmen maar ook de eerste kennismaking met de lokale bevolking. Overal groeten de mensen je en ook kinderen zijn heel enthousiast, ze blijven vooral in een klim naast je fiets lopen en oefenen hun schoolengels op jou. Dit varieert van Hello, how are you, what's your name tot Give me my money, iets waar we heel vaak hartelijk om hebben gelachen.



Zondag 29 dec. Nyanze-Nyamagabe ca 70km.

Vanuit Nyanze naar Huye waar we het ethnographic museum hebben bezocht Dit is een van de musea waar veel over de geschiedenis en cultuur van Rwanda te zien is, dit varieert van hoe de mensen hebben geleefd tot wat voor gereedschap er werd gebruikt. Na de lunch nog een bezoek gebracht aan een koffiebranderij. Hier kregen we uitleg over het hele proces van plukken, branden tot het verscheppen.

Daarna nog een 18km naar het hotel. Dit had de welluidende naam "Golden Monkey Hotel" maar was niet echt goud wat er blonk. Klein detail, de badkamer: een wastafel met daar pal voor de wc, douchekop moest je in je hand houden en op de douche afvoer hadden ze een mat gelegd, gevolg water liep niet weg.



Maandag 30 dec. Nyamagabe-Gisakura ca 80km.

Zware dag met veel lange klimmen, maar wel een heel mooie dag. We zijn door het Nyungwe Forest National Park gefietst. Dit was een



prachtige tocht en ook heel stil want hier waren geen kinderen die constant naast je fiets bleven lopen. We hebben veel apen gezien zoals baboon's en L'Hoest apen. Al met al een zware maar wel heel mooie dag met een heerlijk resort waar we overnachtten in

mooie huisjes.

Dinsdag 31 dec. Gisakura-Kibuye ca 90km.

Een deel van de route liep langs Lake Kivu, veel mooie uitzichten over het meer, soms dichtbij en dan weer ver weg. Op de hellingen veel rijstplantages maar ook bananenbomen en koffie en theeplantages. Op een gegeven moment kwam er een jonge man achter mij fietsen die telkens floot en dan iets tegen de locals zei die daar om moesten lachen. Omdat ik dat niet fijn vond ben ik gestopt en heb gezegd "this is enough. Dit hielp want hij fietste door. De accommodatie waar we overnachtte was zozo, maar de locatie was daarentegen schitterend, op een hoge uitloper aan lake Kivu gelegen.  
wordt vervolgd







# Overzicht sponsoren

De leden van WTC Maarssen rijden in clubkleding van het merk Bioracer. Om dit mogelijk te maken zijn er sponsoren gezocht. Op deze pagina staan de sponsoren, die met hun logo op de kleding staan.

## 1. Collect Debiteurenbeheer



Collect is jouw persoonlijke online assistent voor happy debiteurenbeheer. Sneller de beschikking over je geld, tijdsbesparing en de beste klantbenadering! Het uitbesteden van je debiteurenbeheer aan Collect heeft een aantal voordelen. Debiteuren benaderen we op een vriendelijke manier en we maken het hen eenvoudig om te betalen. Je krijgt hierdoor sneller dan gemiddeld je uitstaande geld binnen waardoor jouw cashflow direct verbeterd en je minder tijd besteedt aan je debiteurenadministratie. Hoe kan dit? Collect verzorgt alle processen voor jouw debiteurenbeheer, terwijl jij controle en overzicht houdt via een persoonlijk dashboard. Voor iedere ondernemer heeft Collect het juiste pakket; van een eenmalige vordering tot en met het totale debiteurenbeheer. Daarnaast koppelt Collect met 800 pakketten voor je actuele factuur- en debiteurendata. Het is plug & play, je kan direct aan de slag. Collect is een dochteronderneming van PTI waar al 25 jaar slimme processen (Saas) voor de nutsector worden gebouwd. Met deze kennis en ervaring bedient PTI via Collect nu ook de markt voor debiteurenbeheer.

[Collect.nl](https://collect.nl)

## 2. BikeCenter Woerden



Wat voor soort fiets  
perfect bij u passen

u ook zoekt, hij moet  
en u moet er heerlijk én

probleemloos op kunnen fietsen. Daarom heeft Bike Center altijd meer dan 300 fietsen van de allerbeste merken in huis. Voor ieder budget de beste fiets! Kom langs voor vrijblijvend advies en een gratis proefrit. In onze professionele werkplaats stellen we uw fiets perfect voor u af en kunt u altijd terecht voor onderhoud, montage en reparatie.

[www.bikecenterwoerden.nl](https://www.bikecenterwoerden.nl)



### 3. DynaHouse



In een omgeving waar hard gewerkt wordt, mogen aangename werkplekken niet ontbreken. DynaHouse heeft hier dan ook veel aandacht aan besteed.

Je kan op elke gewenste manier vormgeven aan je werkdag. Er zijn werkplekken om rustig te werken, een gevoelig (telefoon)gesprek te voeren of juist om prettig samen te werken. Zitten is het nieuwe roken en omdat we gezondheid hoog in het vaandel hebben, kun je bij ons ook werken en bewegen tegelijk. Hiervoor staan speciale fietswerkplekken tot je beschikking. Tevens zijn werk- en vergaderruimtes beschikbaar: [www.dynahouse.nl](http://www.dynahouse.nl)

### 4. Fietshandel Markerink



Bent u op zoek naar een goede fiets voor een degelijke prijs? Dan bent u bij ons aan het juiste adres. Fietshandel Markerink is al sinds 2006 actief in de wereld op twee wielen en wil u dan ook graag helpen bij het uitzoeken van een fiets die het beste bij u past, van kinderfietsen tot mountainbikes wij hebben alles in huis. Heeft u nog een oude fiets liggen en wilt u deze inruilen, moet uw huidige fiets gerepareerd worden of bent u op zoek naar de juiste fiets accessoires? Alles is mogelijk! Kom gerust een keer langs in onze nieuwe winkel in Maarssen. [www.fietsenhandelmarkerink.nl/](http://www.fietsenhandelmarkerink.nl/)

## 5. Fysio- en Manuele Therapie Maarssen



Onze praktijk bestaat uit 7 fysio- en manueeltherapeuten met diverse specialisaties. U kunt bij ons terecht voor manuele therapie, sportfysiotherapie, o.a. gespecialiseerd in fietsen en schaatsen, psychosomatische fysiotherapie en bekkenklachten voor en na de zwangerschap volgens de methode Cecile Röst waarmee snel resultaat geboekt wordt. Ook zijn wij gespecialiseerd in oedeemtherapie en werken wij al jaren met dry needling (een snelle effectieve methode om spieren te ontspannen en eventueel uitstralende pijn te verminderen). Sinds kort is onze oefenzaal uitgebreid waardoor wij nog meer ruimte en trainingsmogelijkheden hebben [www.fysiotherapie-maarssen.nl](http://www.fysiotherapie-maarssen.nl)

## 6. Vloerenrenovatie Zeb den Uyl



Het verwijderen van oude vloerafwerking is een tijdrovende klus, om tijd te besparen kunt u deze werkzaamheden uitbesteden. U kunt ons inschakelen voor het verwijderen van alle soorten harde en zachte vloerbedekking. Op professionele wijze en met behulp van de juiste apparatuur leveren wij u een vloer ontdaan van elke vloerdekking. We kunnen de vloer ook leg klaar opleveren door deze te schuren of te egaliseren. Maar voor een nieuwe vloer kunnen we u ook helpen. Gratis advies op locatie. Gegarandeerd de laagste prijs.

[www.zebdenuy.nl](http://www.zebdenuy.nl)

## 7. Ekris BMW & Mini

BMW & MINI dealer Ekris biedt u het grootste aanbod nieuwe auto's, occasions, lease opties, onderdelen en accessoires



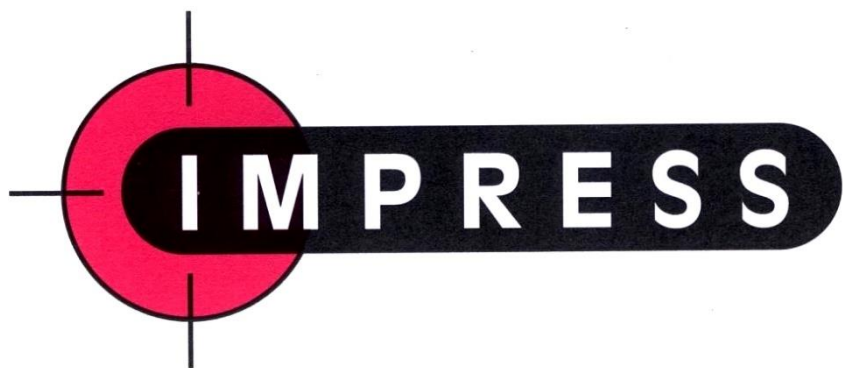
[www.ekris.nl](http://www.ekris.nl)

### Check de komende activiteiten op de website

- \* BBQ omdat het kan: zaterdag 5 september
- \* Bossche bollentocht: zondag 20 of zondag 27 september
- \* Ruud's koppeltijdrif: zondag 11 oktober
- \* Najaarsweekend MTB: zaterdag 7 en zondag 8 november

=====





**Direct Mail • Transactiemail • Grafimedia**

Edisonweg 10  
3442 AC Woerden  
Postbus 303  
3440 AH Woerden

**T 088 250 3000**

[www.impress.nl](http://www.impress.nl)



Management Certificates

ISO 9001 - Quality

ISO 14001 - Environmental

ISO 27001 - Information Security



# VOORJAAR AAN DE VECHT



ETEN | DRINKEN | OVERNACHTEN | VERGADEREN  
FEESTEN | SPEELTUIN | RONDVAART | GENIETEN



## GENIETEN BIJ GEESBERGE

BUITENPLAATS  
*Geesberge*

**Geesberge Restaurant en B&B**  
Zandpad 23 Maarssen  
[www.geesberge.nl](http://www.geesberge.nl)