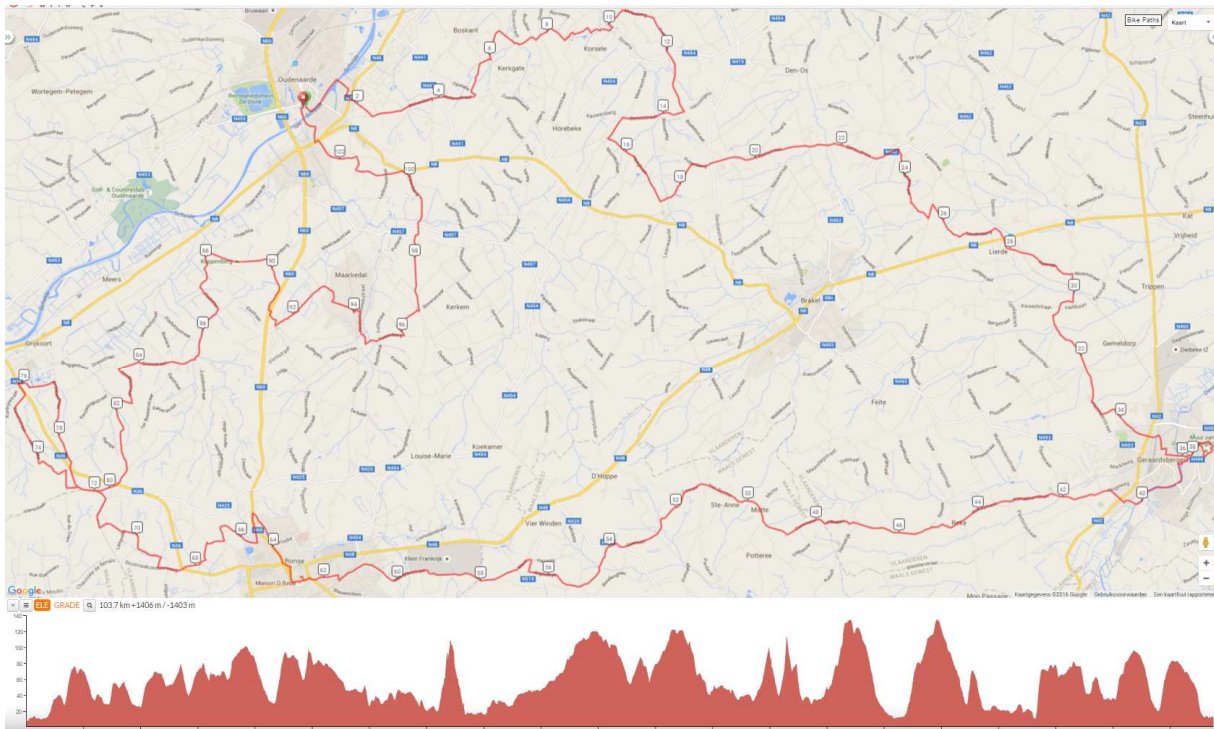


KLEINTJE RONDE VAN VLAANDEREN



Hierbij een beknopte beschrijving van een "kleintje" Ronde van Vlaanderen.

Ik heb deze vorig jaar een keer alleen gereden en ga die binnenkort met Martijn doen, op 1e Pinksterdag, als alternatief voor Tilff-Bastogne-Tilff.

MTB of racefiets:

Ik heb de route een keer gereden met de MTB en was hier heel tevreden mee. Wij gaan ook weer op de MTB. Er zitten toch veel kasseienstroken in waar je het niet naar je zin hebt op de racefiets.

Bij droogweer is het ook goed te doen op de racefiets, maar je komt er denk wel redelijk geradbraakt vanaf. Met de MTB is het allemaal iets prettiger.

Ik ging ook niet voor een goede tijd, maar meer voor de mooie route en genieten !!!

Start en aankomst in Oudenaarde.

De reis er naar toe is circa 2,5 uur (210 km). Mijn route is 103 km, dat houdt in dat je met 20 km gem. ongeveer 5 uur bezig bent, met lunch en zo is dat al gauw 6 uur. Dat betekent toch bijna 11 uur onderweg bent. Dus op tijd weg. De route incl. de Paddestraat is 115 km.

Gratis lang parkeren

Op wandelafstand van het centrum van Oudenaarde zijn gratis parkeerplaatsen ter beschikking. Deze parkings bevinden zich in de Bekstraat, aan de Woeker, aan de Ham, langs de Minderbroederstraat en aan het Administratief Centrum Maagdendale.

De route bevat alle bekende beklimmingen en kasseienstroken.

Centrum ronde van Vlaanderen

Midden in het centrum ligt Het centrum Ronde van Vlaanderen

Hier is een museum € 8,00 en je kunt er douchen voor € 2,00

voor info zie www.crvv.be

Gratis: u kunt gratis parkeren aan de achterkant van het Centrum Ronde van Vlaanderen (parking Smallendam). tenzij vol.

De route 103 km

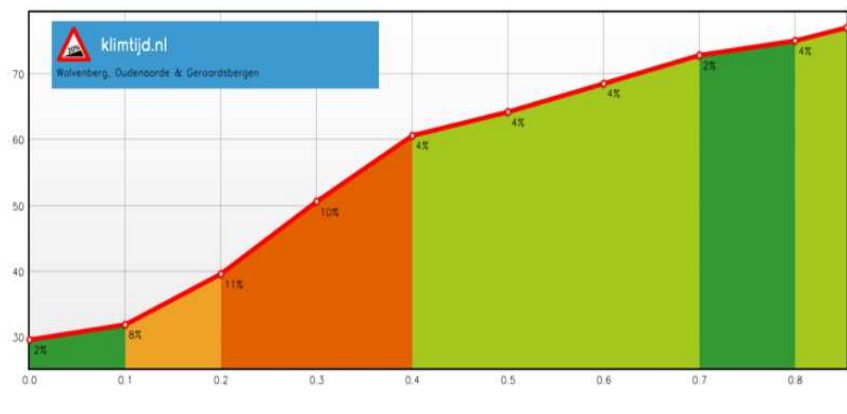
Mijn route is 103 km, dat houdt in dat je met 20 gem. ongeveer 5 bezig bent, met lunch en zo is dat al gauw 6 uur.

De route gaat linksom, met de klok mee, vanuit Oudenaarde ri Geraardsbergen. Op weg naar Geraardsbergen komen we onderweg over de Wolfsberg, de Ruiterstraat, de Molenberg, *Paddestraat (alternatief)*, de Haaghoek, de Leeberg en de Berendries. Na de Muur gaan we naar Ronse. In Ronse nemen we de Oude Kruisberg en de Fiertelmeers (onbekend en onbemind (20%). Via de Karnemelkbeekstraat en de Oude Kwaremont komen we bij de Paterberg en de Koppenberg. Dan nemen we als toetje nog even de Steenbriesbeek, de Taaienberg en de Eikenberg.

Hierna is een gedetailleerde beschrijving weergegeven.

Routebeschrijving

Vanaf de start rijden we naar de fietsbrug over de Schelde aan de Eindrieskaai. Via de Smissestraat en de Tivolistraat komen we na 3 km bij de 1e helling - De Wolvenberg -, meteen een lekker pukkeltje, wel nog asfalt.



De beklimming van de Wolvenberg is 0.9 kilometer lang en overbrugt met een gemiddeld stijgingspercentage van 5.6% een hoogteverschil van 47 meter. De klim ligt in de sector Oudenaarde & Geraardsbergen in de Vlaamse Ardennen, België. Met o.a. een steilste stuk van 11% scoort deze beklimming 43 klimpunten.

4 km

Daarna volgt meteen de Ruiterstraat, de eerste kasseienstrook van ongeveer 800 meter. Aan het einde LA, door mooi glooiend terrein via de Kleistraat en langs de Zwadderkotmolen ri de Molenberg.

De vallei van de Zwadderkotmolen is één van die plekjes die gelukkig door de moderne tijd vergeten zijn. Sinds vele eeuwen is de molen het lievelingsplekje van de dorpsjeugd geweest. Zij kwamen hier ploeteren (=zwadden) in het water van de Ooschebeek. Nu is het een restaurant.



- 7 km Maar eerst nog een klein onbekend heuveltje (asfalt) bij Bruul (300 meter, gem 7%, max > 12%).



De Molenberg is een smalle kasseiweg, ten zuidwesten van het dorpscentrum van Sint-Denijs-Boekel. De straat daalt af van Moldergem naar de Moldergem- of Boekelbeek en de weg

Smarre op de grens met Sint-Maria-Horebeke. Aan de voet bevindt zich de Moldergemmaal. De kasseiweg werd in 1995 beschermd als monument.

- 10 km De Molenberg is 400mtr, gem 7%, max 10%. En pas op de kippen of is het een haan.

Na de Molenberg gaat via Korsele richting de Paddestraat. Je kunt deze ook overslaan, door voor de Molen die boven aan de helling staat rechts af te slaan, (10 km korter). Op de kaart is deze mogelijkheid aangegeven.

- 16 km De eerste honderden meters van de Paddestraat zijn nog asfalt, maar daarna krijg je 2400 mtr kasseien en loopt iets vals plat omhoog 1%.

De weg is een deel van de Romeinse weg Boulogne-sur-Mer - Velzeke - Keulen. De Paddestraat werd in 1995 als monument beschermd[1]. Langs de straat bevinden zich het beschermde Schaliënhof en het Hof de Moriaan, dat met zijn omgeving beschermd is. In de Paddestraat bevindt zich ook het Provinciaal Archeologisch Museum van Velzeke.

Van de Paddestraat gaat het weer terug naar in westelijke richting naar de Haaghoek.

- 29 km De Haaghoek is een kasseienstrook van 1700 mtr, die er vooral in het begin in de afdaling slecht bij ligt.

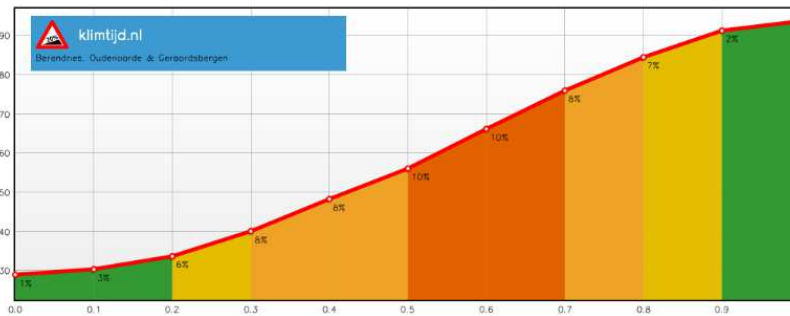


Meteen na de Haaghoek krijgen we de Leeberg

De Leeberg is bijna 1 km lang, gemiddeld 3,6 %, max 8 %. Asfalt. Niet zo zwaar - meer vals plat. Daarna komen we bij de Berendries, dat is andere koek.

De weg over den Berendries bij Michelbeke ligt er al honderden jaren maar is tegenwoordig netjes geasfalteerd. Door zijn nette voorkomen wordt de Berendries door velen onderschat, de

klim heeft namelijk heel wat in huis. Bij de start, naast de knotwilgen begint het al flink op te lopen. De netjes geasfalteerde weg slingert heen en weer om daarna redelijk rechthout door het dorpje richting de 10% te klimmen. 500 meter lang komt de weg niet meer onder de 8%.

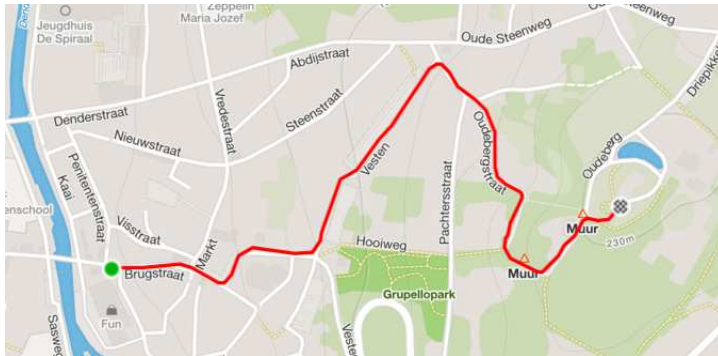


De Muur van Geraardsbergen

Na de berendries gaat het binnendoor naar de Muur. Ongeveer 14 km om even te herstellen, voor wat komen gaat.



De muur begint eigenlijk al als je de Dender over gaat en via de Brugstraat naar de markt rijdt. Vanaf de Brugstraat is het 1100 mtr.



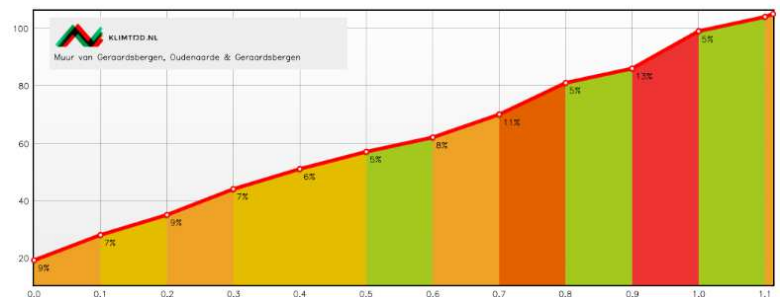
Het begint meteen al met 7% en dat blijft tot voorbij de kerk. Links langs de kerk kom je op de Vesten, daar wordt het 5%. Rechtsaf de Oudebergstraat dan begint het pas echt, 8 tot 11%. Dan naar de echte muur, hier wordt het eventjes 13% en langs de paaltjes - even 5% - en dan LA met een max van 18%. En natuur-

lijk ook nog even de kapelmuur pakken. (max 15%).

Je kunt ook omhoog via de Denderstraat - Abdijstraat en daarna rechtsaf de Oudebergstraat in. Net zo steil, iets meer asfalt.

We dalen dan weer naar de Dender en vervolgen onze weg over mooie landweggetjes naar Ronse, tijd om even te herstellen.

Onderweg loopt het nog een paar keer vies vals plat omhoog.

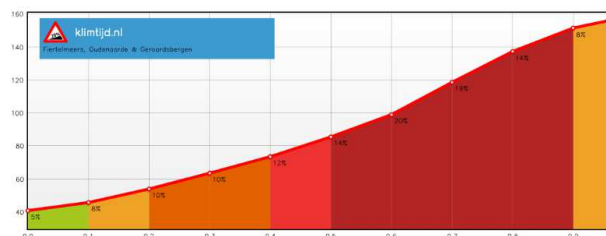


In Ronse gaan we via de Kruisstraat na 500 mtr rechts en meteen links naar de Oudestraat, dit is de Oude Kruisberg. De betonweg gaat halfweg over in kasseien. gem 6% max 15% Bovenaan de Oudestraat draaien we meteen weer linksaf de kruisstraat in naar beneden. Na 300 mtr RA de groenweg in en na 300mtr bij T/splitsing RA naar de Fiertelmeers.

Fiertelmeers

7% moeilijker dan de Redoute.

Dit is een lelijk klimmetje, gelukkig gaan we niet helemaal naar boven, daar wordt het onverhard, maar draaien we na 900 meter linksaf naar de Kapellenstraat



De Fiertelmeers scoort de meeste klimpunten van alle beklimmingen in de Vlaamse Ardennen. Net als de Rieckestraat is dit een beklimming aan de zuidzijde van de Holondberg. De Fiertelmeers scoort vooral veel punten door het extreem steile laatste stuk over een smalle weg door een privébos. 200 meter land is de weg gemiddeld 19% steil. Ongekend voor de regio. Het laatste stuk van de weg is niet geasfalteerd en er erg slecht aan toe. Tijdens natte omstandigheden zeker af te raden, bij beter weer zullen ook veel wielrenners uit angst voor een lekke band het laatste stuk links laten liggen.

De start van de beklimming is redelijk gemakkelijk te vinden. Volg in Ronse de doorgaandeweg richting Oudenaarde (Kruisstraat). Bij het beschilde huis met wielrenners aan de linkerkant van de weg schuin linksaf slaan. Dit is al de Fiertelmeers, volg deze tot een splitsing en dan linksaf. Direct wordt de weg smaller. Na enkele honderden meters begint de beklimming.

In het begin klimt het goed geasfalteerde weggetje verzinkt tussen deze luxe buitenwijk van Ronse. Maar het wordt steiler en steiler. Zodra je de laatste huizen achter je laat wordt de weg smaller. Officieel is dit privérein van een textielgigant uit Ronse. Zodra je de eerste bomen bereikt is buigen of breken. De komende 300 meter zit het absolute zwaartepunt van de klim, regelmatig gaat de teller over de 20% aan. Maar net voor de top wordt het iets makkelijker.

Van hieruit gaat het ri Oude Kwaremont. Eerst krijgen we nog de Karnemelkbeekstraat.

Via de prachtige Zomerij, Langeveld en de Bremstraat, komen we op de Karnemelkbeekstraat.

De beklimming staat bekend als Kraai en is een typische holleweg, de weg ligt grotendeels verscholen tussen aarden wallen. De beklimming begint in het open veld, maar verzinkt al snel tussen de aarden wallen. Het moeilijkste gedeelte aan het einde van de klim. gemid. 9% max 11%

Bovenaan draaien we de LA de Ronde van Vlaanderenstraat op en via de Broodstraat en de Knoktstraat bereiken we Kalmont.

Met de MTB kun je hier links naar beneden om de drukke Ronsebaan te vermijden. Met de racefiets moet je hier de Ronsebaan volgen. 2,2 km RA Paddestraat op.

MTB LA korte afdaling van de Kalmont en dan parallel aan de Ronsebaan blijven rijden en via de Kieverstraat komen we dan op de Ronsebaan uit. Even La en na 300 mtr RA de Paddestraat.

Na 850mtr RA de Broektestraat en daar begint de Oude Kwaremont

Sinds 2012 heeft de Oude Kwaremont een hoofdrol gekregen in de finale van Ronde van Vlaanderen, waarbij hij meerdere keren beklommen wordt.



Tussen de mooie weilanden begint het vals plat te klimmen. Na de s-bocht begint het flink op te lopen. Wanneer het dorp in zicht komt gaat de weg over in grote platte kasseien. Een vrij abrupte overgang. Nu wordt het echt serieus. De kasseien liggen er belabberd bij en al snel klimt het hier boven de 10%. Bij het inrijden van het dorp wordt het iets minder steil.



Pas bij het bereiken van Restaurant 'In 't palet' geeft de kasseienstrook zich even over. Even tijd voor een echte Kwaremont Wie er genoeg van heeft slaat hier linksaf richting de Paterberg.



De top van de Oude Kwaremont is namelijk nog lang niet in zicht. Blijf de kasseien het dorp uit volgen over de Schilderstraat (900 mtr), de kwaliteit van het wegdek wordt slechter en slechter. Je wordt nog bijna een kilometer getrakteerd op vals plat langs de uitgestrekte mais- en aardappelvelden. De top ligt bij de Ronse Baan (N36). Op dit laatste stuk vindt vaak de

"vorentscheidung" plaats in de Ronde.

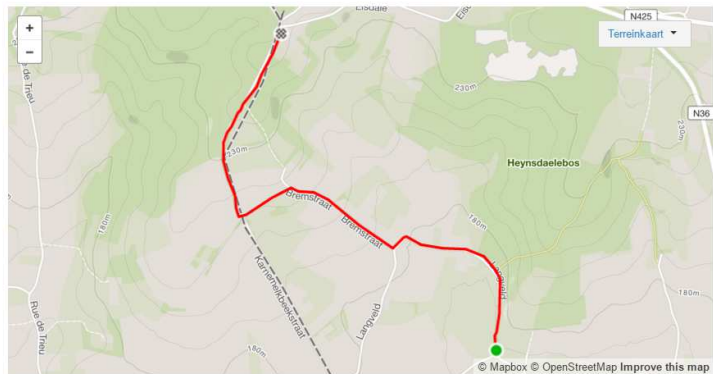
★ Karnemelkbeek (vanaf Langveld)

Segment voor fietsen Renaix, Vlaams Gewest, Belgium

1,9 km 4% 4m 89m 85m 4

Afstand Gem. helling Laagste punt Hoogste punt Hoogteverschil Klimcategorie

2.577 pogingen door 1.656 mensen

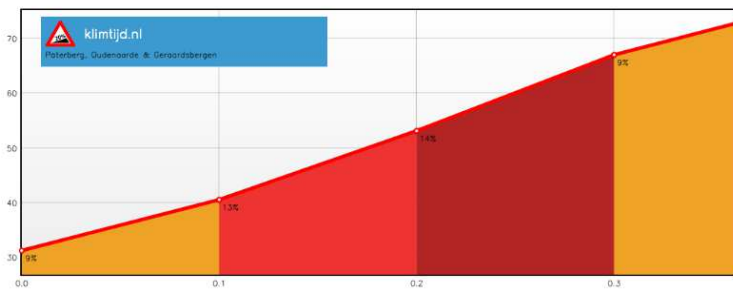


We steken de Ronsebaan schuin over en rijden via de Ronde van Vlaanderenstraat parallel aan de Ronsebaan om deze na 1,4 km weer over te steken naar de Kalmontstraat.

Via de prachtige Kalkovenstraat en Middelloopstraat (opletten dat je de goede afslag neemt) (2 x kruising LAH) komen we bij de Paterberg. De laatste jaren steeds de scherprechter in de Ronde van Vlaanderen dit jaar (2016) Peter Sagan, vorig jaar (2015) Kristoff (met Terpstra) en 2013 Spartacus (met Sagan) en 2014 Spartacus (met Van Avermaat, Van Marcke en van den Berg).

Vlakbij Kwaremont ligt de ultrakorte, maar supersteile beklimming over de kasseien van de Paterberg. Een beklimming van nog geen 400 meter lang, maar volgens experts toch één van de moeilijkste beklimmingen van Vlaanderen, een kasseienstrook met een gemiddeld stijgingspercentage van bijna 12%! Toen de betonplaten in 1986 werden vervangen door kasseien, werd de Patersberg direct opgenomen in de Ronde van Vlaanderen.

Op driekwart van de beklimming tikt de wijzer even de 20% aan, om daarna in de laatste meters richting



de dwarsweg eindelijk wat in steile prijs te geven. Maar het blijft steil en behoorlijk pittig, je hebt pas echt gewonnen als je helemaal boven bent. Boven is een prachtig plekje om even uit te rusten. (doen we niet natuurlijk) Jeroen Bouwman 9,7 , Rubin 8,6, ik 6,4 km/u.

Op naar de volgende legendarische helling



De koppenberg

Wie herinnert zich niet Jesper Skibby op de Koppenberg valt en/of wordt aangereden door de juryauto, valt, en de Koppenberg en de juryauto rijdt over zijn fiets. https://www.youtube.com/watch?v=_5QoQpuSkEQ,

De Koppenberg werd daarna voor jaren verbannen uit de Ronde. Regelmatig hebben ze de kasseien opnieuw gelegd om opgenomen te worden in de Ronde. De laatste jaren zit hij steeds in de Ronde maar nog niet in de

slotfase, terwijl dat wel zou kunnen.

De Koppenberg is feitelijk maar 400 meter lang met een gemiddeld stijgingspercentage van 13% en een max van 22%. Even doorbijten dus.



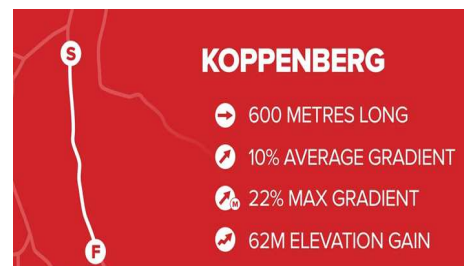
Merckx wel, en Roger de Vlaeminck e anche Francesco Moser

Spd pedalen zijn handiger dan de SPD-SL race pedalen voor als je moet lopen, *wij niet natuurlijk, wij hebben een triple.*



Ik zie van de club nog weinig tijden op Strava . alleen Rubin Zwanenburg staat daar met 6,7 km gem. Ik heb met de MTB 5,1 km gehaald. Daar zit dus nog ruimte voor verbetering. De profs zitten op 15 tot 17

km/u



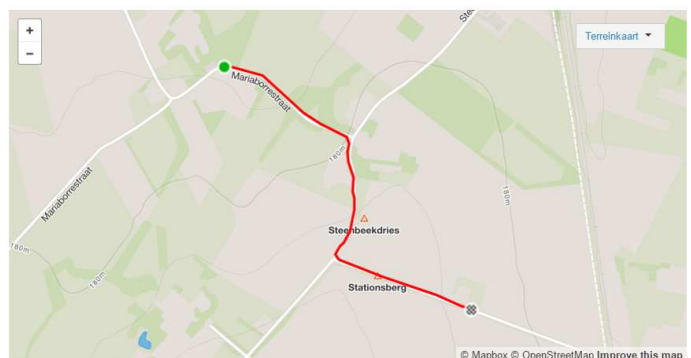
Hoewel dichtbij Oudenaarde, doen we nog een klein toetje. We gaan RA. Om de N60 over te kunnen steken volgen we de hospitaalweg en de Oude steenweg en steken we de N60 over bij den Hul !!!!!. Via de Zakstraat gaan we naar de Mariaborrestraat, vandaar komen we op de Steenbeekdries en de Stationsstraat.

De Mariaborrestraat is vooral bekend uit de Vlaamse voorjaarsklassieker in het wielrennen. Ze is meermaals opgenomen in de Ronde van Vlaanderen. Met de Mariaborrestraat wordt in de Ronde de aaneenschakeling van straten Mariaborrestraat - Steenbeekdries - Stationsberg bedoeld. Deze kasseistrook is in totaal 2.400 meter lang en bevat de beklimming van de Steenbeekdries en de afdaling van de Stationsberg. In 2003 werden er putten in de afdaling van de Stationsberg gevuld om te voorkomen dat er in de Ronde gevaarlijke situaties zouden optreden. Persoonlijk vindt ik dit een van de mooiste trajecten. De kasseien blijven doorlopen tot voorbij de overweg. Dan gaat het rechtsaf ri Taaienbergh. Bij het uitrijden van Etikhove (einde bord) scherp LA.

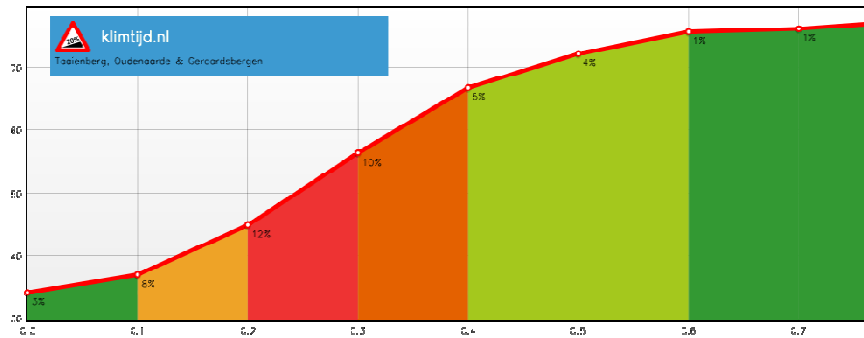
★ Steenbeekdries

Segment voor fietsen Maarkedal, Vlaams Gewest, België

0,7 km Afstand 3% Gem. helling 40m Laagste punt 64m Hoogste punt 24m Hoogteverschil 25.035 pogingen door 17.663 mensen



De Taaienberg is een korte, maar krachtige beklimming over kasseien. Bij veel Vlamingen heeft deze klim de laatste jaren wat extra lading gekregen omdat het de favoriete beklimming van Tom Boonen is. Een aantal keer testte hij tijdens de Ronde van Vlaanderen zijn benen op deze klim.



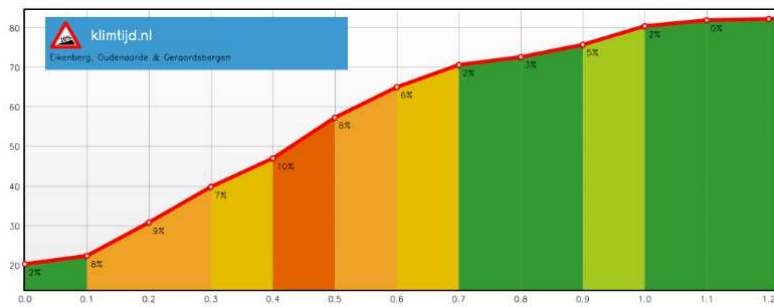
De beklimming ligt ten zuiden van Etikhove. Pak bij het uitrijden van het dorp direct de weg links. Blijf deze weg met betonnen platen volgen, de beklimming start na 200 meter. Bij het inrijden van het bos gaan de betonplaten gelukkig over in kasseien en klimt de weg met gemiddeld 11% naar boven. Op sommige plekken raakt de weg hier de 18% aan!

Wie stuk zit kan stiekem de betonnen gootjes pakken. Het echte steile gedeelte is ongeveer 200 meter lang, bij het witte huis vlakt de beklimming al snel af. De volgende 300 meter gaan vals plat naar boven.

In 2012 leidde de strijd om het gootje tussen Tom Boonen en Lars Boom tot de valpartij van Boom.

Eikenberg

65% makkelijker dan de Redoute.



De beklimming van de Eikenberg is 1.2 kilometer lang en overbrugt met een gemiddeld stijgingspercentage van 5.1% een hoogteverschil van 62 meter. De klim ligt in de sector Oudenaarde & Geraardsbergen in de Vlaamse Ardennen, België. Met n.a. een steile stuk van 10.3% scheidt deze beklimming 63 klimronden.

Boven gekomen gaan we via de Bossenaarstraat ri Eikenberg (de laatste). Even opletten op de juiste route!!.

Op de Eikenberg kun je prima op de asfaltstrookjes langs de kasseien rijden.



Dan gaat het terug naar Oudenaarde (nog 3km) en hopelijk een prachtige dag.

RONDE VAN VLAANDEREN 104 KM (EXCL. PADDESTRAAT)



RONDE VAN VLAANDEREN 117 KM (INCL. PADDESTRAAT)

