

De Pedaleur



WTC MAARSSEN

KL2000 Tweewielers

De fietswinkel van Bisonspoor

Uw adres voor

- **Gazelle**
- **Batavus**
- **Sparta**
- **Sensa**



- **Vakkundig reparaties en onderhoud**
- **Onderdelen en accessoires voor Race en ATB**

KL2000 Tweewielers

3606 KG Maarssen

Bisonspoor 1058

0346-574770

www.kl2000.nl

WTC- MAARSSSEN

Opgericht 20 december 1982

Rabobank 3401.81.923

IBAN nummer: NL67 RABO 0340 1819 23

www.wtcmaarssen.nl

Jaargang 30, no. 1, 2014

Inhoudsopgave

Blz. 5	: Van de voorzitter
Blz. 8	: Van de redactie
Blz. 10	: Agenda ledenvergadering
Blz. 11	: Notulen ledenvergadering 2013
Blz. 14	: WTC houdt geen winterslaap
Blz. 16	: Openingrit 2014
Blz. 17	: Overpeinzingen van een wielrenner
Blz. 18	: Tacx tijd
Blz. 20	: Socializing en strandrace
Blz. 22	: Clubweekend Limburg 2014
Blz. 23	: Clubrit Heerjansdam
Blz. 25	: Nooit te oud
Blz. 26	: Oorlog op het fietspad
Blz. 34	: Quiz: Wat weet u van Utrecht
Blz. 38	: Toerkalender 2014
Blz. 44	:
Blz. 48	: Rabo ploeg verstrekke doping
Blz. 49	: Coach

Bestuur

Voorzitter

Jurgen Visser – tel. 06-25074224

Laan van Chartroise 130

3552 EZ Utrecht

E-mail: voorzitter@wtcmaarszen.nl

Secretaris

Geert Datema – tel.0346-568353

Piet Heinstraat 96 – 3601 TB Maarssen

E-Mail : secretaris@wtcmaarszen.nl

Penningmeester

Jeroen Bouman

tel.0346-551036 - 06-53364555

Buitenweg 10 - 3602 PS Maarssen

penningmeester@wtcmaarszen.nl

Leden

Maarten Borst

Toercommissie

Teun van Es & Henk van Zelm

Redactie Pedaleur

Teun van Es

&

Herman Eijgelshoven

Tel. 0346-566559

Tel. 0346-562318

Valkenkamp 445

van Lingelaan 114

Maarssen

Maarssen

E-mail: pedaleur@wtcmaarszen.nl

Van de voorzitter,



Wordt het nog winter?

Ik schrijf dit stukje voor de Pedaleur op dinsdag 28 januari 2014 en tot op heden is het nog niet echt winter geworden. Volgens de astronomische kalender loopt het winterseizoen van 28 december 2013 t/m 20 maart 2014, dus het zal nu toch wel een keer moeten gaan gebeuren. Van de week zag ik op het journaal dat het in Groningen alweer gesneeuwd had, maar in de Randstad is dit (nog) niet het geval geweest.

In Oostenrijk zal aanstaande zaterdag op de Weissensee weer de alternatieve Elfstedentocht van start gaan, maar ik heb nog niet vernomen of de rayonhoofden in Friesland al bij elkaar zijn geweest. Voor de schaatsfanaten onder ons is weer de grote vraag of er in 2014 een Elfstedentocht komt of niet. De laatste vond plaats op 4 januari 1997, dus ook dit wordt wel weer eens een keertje tijd.

Het professionele wielerseizoen is alweer van start gegaan en de eerste winnaars van een aantal etappekoersen is inmiddels bekend. De 23-jarige Nairo Quintana, de tourrevelatie van 2013, heeft de Ronde van San Luis (Argentinië) op zijn naam geschreven en Simon Gerrans heeft voor de derde maal de Tour Down Under (Australië) gewonnen. Robert Gesink behaalde in deze laatste koers een zeer mooie en verdiende 6^e plaats. Klasbak Lars van de Haar heeft als 22-jarige de eindzege van de wereldbeker in het veldrijden op zijn naam geschreven en aanstaande zondag staat ook weer het WK veldrijden in Hoogerheide op de planning. Ik ben erg benieuwd of Marianne Vos haar zoveelste regenboogtrui kan binnenslepen en of Lars van de Haar zijn eerste regenboogtrui bij de Elite kan winnen. Als jullie dit lezen is het inmiddels al bekend geworden.

Voor mij persoonlijk is het seizoen 2013 niet echt geëindigd en ben ik in 2014 gewoon doorgegaan met fietsen op de racefiets, zolang het weer het natuurlijk toelaat. Het gaat hard want sinds 1 januari staat er alweer meer dan 700 km op de teller. Miles fly when you're having fun!

Ik beoefen zelf niet meer het mountainbiken, maar heb in ieder geval vernomen dat er elke zondag een grote opkomst is bij De Groot op de Tuinbouwweg, dus er zijn op dit moment nog steeds veel WTC'ers te vinden op de weg, in het bos en op de hei.

In februari zal er nog een bestuursvergadering plaats vinden en dan gaan we ons alvast opmaken voor de ledenvergadering op dinsdag 25 februari 2014 in de Haddekik.

Het seizoen zal zoals gewoonlijk, ijs en weder dienende, aanvangen op de 1^e zondag van maart met de traditionele openingsrit. Er zijn op dit moment 127 leden binnen de WTC dus als een ieder aanwezig is bij de eerste rit wordt het druk tijdens de koffiestop.

We gaan dit jaar gewoon weer van start met drie groepen, te weten een langzame (gezellige) groep, een middengroep en een snelle groep. De afgesproken snelheden blijven hetzelfde als vorige seizoenen, te weten tot circa 30 km/h voor de gezellige groep, tot circa 35 km/h voor de middengroep en > 35 km/h voor de snelle groep. Als er WTC'ers binnen de groepen zijn die harder willen rijden dan de afgesproken snelheden worden zij verzocht om over te gaan naar een andere 'snellere' groep. Als er harder wordt gereden dan de afgesproken snelheid in de groep en er is/zijn mensen die vinden dat het te hard gaat dan dient de snelheid te worden verlaagd naar de afgesproken snelheid. Een ieder kan een ander hierop aanspreken. Afspraak is afspraak en samen uit = samen thuis.

Met Jan Westerman, die eind vorig jaar een onfortuinlijke val heeft meegemaakt, gaat het gelukkig alweer een stuk beter. Ik heb vernomen dat hij zelfs al zijn gezicht heeft laten zien op een zondagmorgen bij de Groot. Je ziet maar weer, fietsen blijft toch een riskante manier van transporteren en een valpartij zit in een klein hoekje. Laten we er met z'n allen in ieder geval voor zorgen dat veiligheid bij het fietsen voorop staat en dat we de kans op valpartijen en botsingen tot een minimum zien te beperken. Als er zich gevaarlijke situaties voordoen, door toedoen van een WTC'er(s) moeten we elkaar daar gewoon op kunnen wijzen. Security is the magic word!

Zoals al reeds is aangegeven, rijden we dit jaar nog door met de bestaande kleding en zal dit jaar gebruikt gaan worden om met de huidige kledingsponsors in contact te treden om de sponsoring door te zetten voor de periode 2015-2018 en wellicht zullen we ook op zoek moeten gaan naar nieuwe sponsors.

Hierbij de vraag aan alle leden om ook eens na te denken wie er eventueel als nieuwe sponsor aangedragen kan worden.

Wellicht heeft een van de leden wel een eigen bedrijf die als sponsor wil fungeren, of werkt bij een bedrijf of kent een bedrijf dat als sponsor wil fungeren. We horen het graag. Als je iemand weet, geeft dat dan even aan bij een van de leden van het bestuur of de kledingcommissie. Zo houden we de kosten voor de kleding binnen de perken voor alle leden.

Tevens hierbij het verzoek om na te gaan of jullie eventueel iemand weten die in samenwerking met Maarten Borst een nieuwe website kan en wil ontwikkelen voor WTC Maarssen. De huidige website loopt namelijk op dit moment aan tegen zijn beperkingen. We willen de website toch in een wat moderner jasje gaan gieten en ook hiervoor geldt dat we dit ook kostentechnisch binnen de perken willen houden. Als je iemand weet dan kan je dit bij Maarten Borst of een van de andere bestuursleden aangeven.

De eerste activiteit voor het jaar 2014 heb ik alweer voorbij zien komen, de bijna jaarlijkse fietsvakantie georganiseerd door Daniel Bentveld. Dit jaar is het de bedoeling om af te reizen naar Albertville, in het mooie Franse departement Savoie. Je kan je hiervoor opgeven via de site. Tevens staan er weer een aantal standaard activiteiten op de planning, zoals het clubweekend in september tijdens de Mergelheuvelland 2-daagse, de clubrit naar Heerjansdam en wellicht weer een rondje Twente. Een ieder die een activiteit wil organiseren nodig ik van harte uit om deze op de site te plaatsen.

Laten we er weer een fantastisch fietsjaar van maken en tot ziens op de fiets.

Om met wijlen Pim Fortuyn te spreken: Ik heb er alweer zin an.
Sportieve groet,

Voorzitter WTC Maarssen

Jurgen Visser

Van de redactie,

Ik zeg oeh, (oeh!)
Ik zeg ah, (ah!)
Ik zeg oeh, (oeh!)
Oeh, oeh!

Oehoe oehoerend hard
kwamen de leden van WTC Maarssen aangescheurd
Oehoe, oehoerend hard
Want zie hadden van de jaarvergadering geheurd

Langzaam rijden dat deeien ze nooit
Dast vonden ze toch maar tied verknooid
Jan op ziene Bianchi
En John op de Rosa

Naar de openingsrit door de kouwe polder
De hoender en de vrouw
Die stoven aan de kant
Irma op heure Giant
En Eva op heure BMC

Onze wens: kom massaal naar de ledenvergadering en de openingsrit.
Overwin u zelf.
Laat zien dat in jullie het ware gevoel leeft zoals verwoord in De Rode Vod
van Alex Roeka.

De Rode Vod

Ik heb nog vier minuten daar is de boog van de vijf.
Ik heb de hele dag op kop gereden met de zon in mijn lijf.

Ik hoor ze, ik voel ze,
Ze hebben me laten gaan,
Ze dachten die knecht pakken we straks wel terug,
Die wil te veel, die gaat eraan.

Je moet eens winnen, bonkt het door mijn hoofd.
Dat ik het eens proberen moest, zei ze, winnen,
En dat ik dat toen heb beloofd.

Ik heb nog twee minuten, daar is het bord van de drie.
Ik heb mijn graf nu zo'n tien keer vanbinnen gezien, maar het is nog steeds
niet fini.

Ik hoor ze, ik voel ze,
De hyena's worden dol.
Nooit heb ik kunnen zijn die ik eigenlijk ben,
Omdat ik me schikte in mijn slavenrol.

Je moet eens winnen, bonkt het door mijn hoofd.
Dat ik het eens proberen moest, zei ze, winnen,
En dat ik dat toen heb beloofd.

Ik heb nog dertig seconden, daar hangt de rode vod.
Dit is het steilste stuk van de klim. Daarginder, daarboven woont God.

Ik zie ze, ik ruik ze,
Maar ik heb nog kans.
Daarnet had ik kramp, maar het gaat alweer beter,
Ik geloof dat ik weer dans

Je moet eens winnen, bonkt het door mijn hoofd.
Dat ik het eens proberen moest, zei ze, winnen,
En dat ik dat toen heb beloofd.

Dansen, dansen, dansen, dansen, dansen, dansen...

Herman & Teun

Sponsor van de Pedaleur



Impress is een uitvoerend bedrijf voor marketing services zoals direct mail, digitaal printen, fulfilment en web2print solutions.

Ook richten wij cross media campagnes in en hebben onze eigen productlijn gepersonaliseerde kaarten / kalenders en visitekaartjes, zie onze websites :

www.postmijnkaart.nl www.kalendersite.nl
www.visitekaartjes.eu

Leden vergadering WTC Maarssen 2014

Dinsdag 25 Februari Tijd: 19.30u – 22.00u

Plaats: Haddekik Maarssen-dorp

Agenda

1. Welkom
2. Notulen ledenvergadering 2013
3. Mededelingen/ingekomen post
4. Fincancieel jaarverslag 2013 en begroting 2014
5. Kascommissie
6. Contributie verhoging 2015
7. Bestuursmutaties
8. Sponsor en kleding
9. Pedaleur
10. Activiteiten 2014
11. Rondvraag
12. Sluiting



Namens het bestuur ben je van harte uitgenodigd om deel te nemen aan de ledenvergadering.

Met sportieve groet,

Geert Datema (Secretaris)

Notulen ledenvergadering WTC Maarssen
d.d. 25 februari 2013
Notulist: Geert Datema
Ca. 35 leden aanwezig.

Afmelding door de volgende leden: Peter Nieuwenburg en Eva Fokker.

nr	agendapunt	Actie door
1	Welkom De voorzitter opent de vergadering om 20.00 uur en heet eenieder welkom. Er zijn geen aanvullende bespreekpunten vanuit de aanwezigen.	
2	Notulen ledenvergadering 2012 Er zijn geen opmerkingen op de notulen van de vorige ledenvergadering.	
3	Mededelingen/ingekomen post Jurgen en Geert zijn bij de vergadering van de NTFU geweest en daar heeft de NTFU uitleg gegeven over de nieuwe regio-indeling. Het doel is om de NTFU dichter bij de leden te brengen om zo lokale problemen aan te kunnen pakken. Geert zal in eerste instantie aanschuiven bij het regionale overleggen.	Geert
4	Financieel jaarverslag 2011 en begroting 2012 De penningmeester doet verslag van het afgelopen jaar. Het jaar is afgesloten met een positief saldo van ca. € 1365,--. Het vermogen van de club bedraagt ca. € 11.335,--. De penningmeester heeft een concept begroting gemaakt. In de conceptbegroting van 2012 is € 1650,-- opgenomen voor de activiteiten van 2012. Het bestuur zal in ieder geval de volgende activiteiten financieel ondersteunen: • Openingsrit • Oudejaarsborrel (bij meer dan 25 leden) • Koppeltijdrit/feestavond • Jubileumweekend Het bestuur zal invulling geven aan de overige financiële middelen.	Bestuur

5	Kascommissie Er zijn door de kascommissie geen onregelmatigheden geconstateerd. Hiermee wordt decharge aan de penningmeester verleend. Voor 2013 hebben Michiel van Berkel en Dick de Jong zich aangemeld als kascommissie.	Michiel v Berkel Dick de Jong
6	Bestuursmutaties Frans stopt na 2 jaar voorzitter te zijn geweest. Hiervoor zijn diverse redenen. Jurgen heeft zich bereid verklaard voorzitter te zijn, mits er een vervanger aanmeldt voor de functie van penningmeester. De vergadering stemt in met de benoeming van Jurgen. Jeroen Bouman heeft zich bereid verklaard om de functie van penningmeester te vervullen. Ook hier stemt de vergadering mee in. De periode van Hugo zit er op en hij heeft zich niet herkiesbaar gesteld. Het bestuur heeft besloten om de functie van Hugo niet in te vullen. Teun en Herman nemen de redactie van de Pedaleur op zich en zullen op afroep voor het bestuur beschikbaar zijn.	
7	Sponsor en kleding Eind 2013 zou er weer een nieuw kledingontwerp moeten zijn. Het bestuur stelt zich op het standpunt dat dit ook nog een jaar kan wachten. De kleding is niet gedateerd en het vinden van sponsors zou wel eens meer tijd kunnen gaan kosten. Martin en Jan gaan in 2013 wel de sponsors benaderen. Philip van Heerde meldt zich als potentiële sponsor voor de kleding en website. Tevens biedt hij aan om mee te helpen de website te updaten qua techniek. Na de vergadering zijn de eerste contacten gelegd om af te stemmen hoe een samenwerking zou kunnen plaats vinden. Er zijn klachten over de broeken. Jan geeft aan dat er broeken zijn met andere zemen die wel goed zitten. Jan zal dit ook via de site bekend maken.	Martin en Jan Jan

8	Pedaleur De redactie is er in 2012 in geslaagd om 3 nummers uit te brengen en hoopt dit in 2012 ook weer te doen. Tevens de oproep aan de leden om de redactie te blijven voeden met kopij.	
9	Activiteiten 2013 Dit jaar worden de volgende activiteiten georganiseerd: • Openingsrit • Clubweekend MH2D • Heerjansdam • Rondje Twente ??? • Jubileumweekend • Oudjaarbörrel Jubileumweekend: De locatie en het programma zijn geregeld. Er kunnen nog 12 mensen extra mee.	
10	Rondvraag Martin Oude Moleman: zijn er mail problemen via de site? Ja die zijn er als er vaker op de verzendknop wordt gedrukt. Stuur eerst een testmail en daarna 1 keer op de verzendknop drukken. Eric te Riele: heeft folders voor het evenement Kenya Classic. Voor meer info kan men zich bij hem melden. Kunnen we als vereniging in de wintermaanden groepsgevoel spinnen? In augustus als vereniging regelen. Jeroen Bouman: kan de website meer up to date. ER staan diverse oude artikelen op de site, kunnen deze vervangen worden? Maarten zal dit bekijken. Philip van Heerde: verontrustend hoe Frans de periode als voorzitter heeft ervaren. Frans legt een en ander van de ervaring uit. Herman Eijgelshoven: wat is het doel van de vereniging? Vorig jaar getracht meer activiteiten te brengen, maar het animo om te organiseren of deel te nemen is gering. Vandaar dat het bestuur geen activiteiten zal organiseren. Dit moet van de leden komen. Wel zal het bestuur een financiële bijdrage kunnen leveren.	

WTC houdt geen winterslaap

In oktober stond op de site van WTC dat het wielerseizoen over was. De laatst gereden rit was de Ruud's Koppeltijd rit.

Echter de vereniging houdt geen winterslaap! Ik kwam daar achter door een andere melding op de website dat iedere zondag een mountainbike tocht gereden werd.

Ik heb mijn oude MTB een beetje opgeknapt en sloot me op zondagochtend net iets voor tien uur aan bij de overige teamleden. Een groep van ruim tien man stond te wachten op de Tuinbouwweg. Er wordt in twee groepen gereden; snel/midden – en langzame groep. Via Tienhoven wordt er naar de heide van Hilversum gereden.

Enkele oudgedienden weten de mooiste bospaden te vinden.



Meestal wordt er een rondje linksom over de heide van Hilversum gereden en daarna de A27 over en via de bossen van Lage Vuursche en Bilthoven teug naar Maarssen. (zie ook kaartje) Een rondje is ruim 60 km, waarvan het grootste gedeelte over grote - en kleine bospaden, en de diverse heide gebieden gaat. Het merendeel rijden we "off-the-road". De klimmetjes zijn voor mij als beginner MTB-er goed te doen.



Onderweg houden we af en toe een aardige hardloopt dame aan zodat ze een foto van ons als stoere mannen kan maken.



Koffie drinken we in de blokhut van de Bluk op de Larense heide, waar we elkaar verhalen vertellen over stoere mountainbike-tochten. Alleen daarvoor ga ik al mee!

Mijn advies is, hou ook geen winterslaap en ga op zondag om 10:00 uur op je MTB mee de bossen in.

Jeroen Bouman

Openingsrit 2014

Op zondag 2 maart om 10.00 uur starten wij bij 't Zand het seizoen weer met de openingsrit van de WTC Maarssen.

Voorgaande keren trokken wij met zo'n 60 á 70 deelnemers een rood lint door de polder.

Zal dit aantal in 2014 ook weer worden gehaald?

Nog geen deelnemer? Geef je dan op via de activiteit op de website zodat wij weer voldoende appeltaart, "uiteraard met slagroom", kunnen bespreken bij het, "Vliegend Paard", in Nieuwkoop.



Er wordt gereden in meerdere groepen achter voorrijders; e.e.a. afhankelijk van het aantal deelnemers.

De afstand zal rond de 70 km bedragen.

Tot ziens bij de openingsrit.

De overpeinzingen van een wielrenner

Het is inmiddels 20 januari en de winter, die geen winter mag heten, is alweer bijna voorbij. Dit is enigszins ook beangstigend omdat ik deze winter vol goede moed inging. Een zeer goede afsluiter van het seizoen in Limburg gaf mij kracht om na de winter er nog sterker uit te komen. Het heeft niet zo mogen zijn.

De eerste weken van de winterstop waren om even bij te komen op de zondagochtend. De excuses waren weg dus opeens veel vaker acte de présence geven op verjaardagen waar je in de zomer nog onderuit kan komen omdat het zulk goed fietsweer is. Doordeweeks op dinsdagavond nog wel naar de Ambachtsweg om te spinnen bij John. Al lukt me dát zelfs niet elke week. Soms geldige redenen; druk op werk, soms redenen zoeken; druk op werk even bijkomen op de bank. Daarnaast stopte John met het geven van de drukst bezochte spinles van de week. Als 1 iemand een grote schare fans heeft dan is het John wel. Ze moeten bij betaalbaarsporten.nl ook opeens extra geld uitgeven aan de marketing om het verlies van de leden te compenseren welke weg zijn gegaan omdat de spinleraar er niet meer is. Ze zijn ook opeens gestopt met spinnen, het heet nu RPM van less milssss Niemand begrijpt er ene donder van en het is nog maar 30 minuten op de fiets en de rest van de tijd rek en strek oefeningen welke veel te ingewikkeld zijn. Een soort van twister voor gevorderden.

Maar het is niet eerlijk om John de schuld te geven van mijn falen. Ik ben volledig verantwoordelijk om mijn eigen conditie op niveau te houden. We zijn nu alleen al zover in de winterstop dat ik al bijna mijn ambitie voor het komende seizoen bij moet gaan stellen. Het komende seizoen wordt sowieso een seizoen met vraagtekens voor mij. In maart wordt ik vader en ik ben bang dat mijn zoon ook wel wat legitieme redenen gaat creëren waardoor ik niet elke week op de fiets kan stappen. Of heb ik dat zelf in de hand? Hoe doen andere vaders dat? Is dat een kwestie van afspraken direct goed thuis regelen? De zondagochtend is van mij voor de rest van de week, met uitzondering van woensdagavond in de zomer, zal ik er dag en nacht zijn? In juli komt er een verhuizing aan. Maar goed, op zondag mag er toch niet geklust worden tòch...? En zo kan ik nog wel een aantal mogelijke beren op de weg van 2014 benoemen.....

Ach ja. Excuses zijn er altijd. Het gaat voor een groot gedeelte om wilskracht, doorzettingsvermogen en prioriteiten. Laat 2014 maar komen. Vanaf morgen ben ik er weer volledig bij. Waarschijnlijk niet meteen bij de mid-dengroep maar ik kom eraan!

Frans poldervaart



Tacx-tijd

Hoewel Einstein voorspelde dat tijd en ruimte relatieve begrippen zijn klopt de opmerking "wat gaat de tijd toch snel" niet. De tijd gaat niet langzaam of snel, de tijd gaat gewoon. Altijd, behalve op de Tacx.

Zittend op de Tacx krijgt de tijd een nieuwe dimensie. Ik fiets regelmatig de 25 km naar mijn werk, tijdsduur ongeveer 45 minuten (afhankelijk van wind en motivatie). Kort dus, je bent er zo. Veel te kort om lekker gefietst te hebben, de enige troost is dat ik 's middags terug mag.

Drie kwartier op de Tacx geldt echter algemeen als een prestatie van formaat.

Tacxen is ontzettend saai. Met hoofdletter O en hoofdletter S. De combinatie voetbalwedstrijd (1 helft) en tacxen heb ik geprobeerd. Niet te doen, de saaiheid van de twee activiteiten werk synergetisch. In Amsterdam stond mijn Tacx meestal buiten en draaide ik muziek. Ook niet goed, na 15 minuten begin ik op de klok te kijken en me af te vragen waar ik in hemelsnaam mee bezig ben.

Sinds oktober heb ik mijn Tacx weer van stal gehaald en op zolder klaargezet voor de wintertraining. Op zolder, twee trappen. De eerste pedaalslagen werden zoals elke herfst lang uitgesteld, steeds om andere redenen. Ik praat zachtjes in mezelf: "maar je hebt toch dienst?", "de kinderen zullen wakker worden", "je bent volgens mij te moe", "je hebt ook een rustperiode nodig voor het volgende seizoen", "je hebt al een glas wijn op". En. Zo. Voort.

Een tv met dvd-speler staat voor mijn neus. Wat is de beste tacx-serie?

The Killing (seizoen 1)

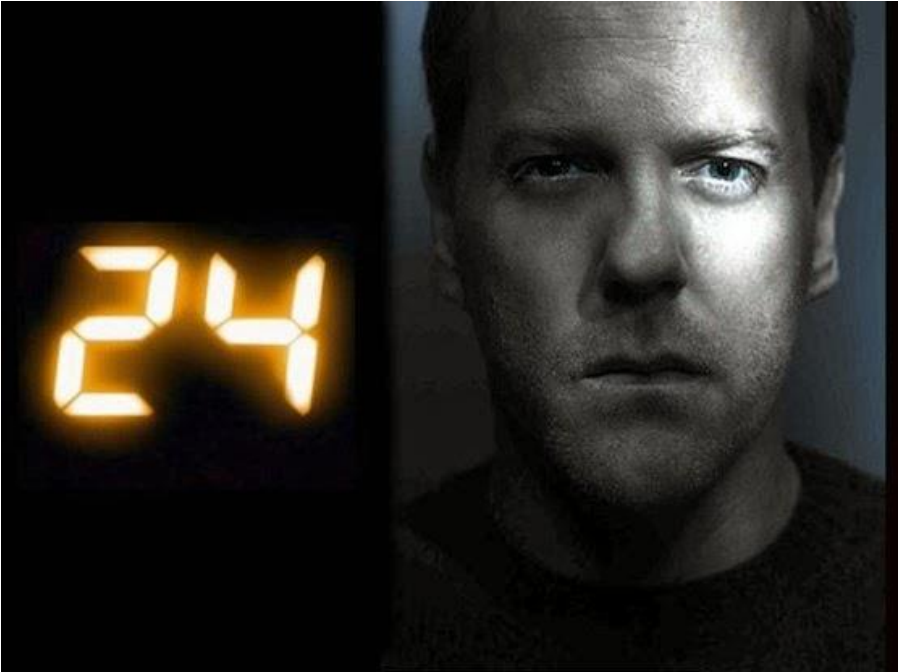
Volgens velen een sterke serie, maar ik vind het niks. Tempo ligt werkelijk verschrikkelijk laag en de personages bestaan uit karikaturen. Heb me door seizoen heen moeten worstelen, latere seizoenen niet meer geprobeerd. De combinatie met Tacx werkt niet, daarvoor gebeurt er veel te weinig. Belangrijkste bezwaar is het totale en volledige gebrek aan humor. Djiezus, wat lachen die Denen weinig!

The Wire (seizoen 5)

Fan-tas-tische serie, vooral de eerste twee seizoenen, maar als tacx-serie voldoet hij niet echt. Kan ook zijn dat tacxen zich niet leent voor nogmaals-bekijken van dvd's. Ik bekeek de serie al eens eerder, liggend op de bank. Ook lekker.

Breaking Bad (seizoen 1-2)

De start is nog tamelijk luchtig, af en toe zelfs slapstick-achtig. De kleur van de afleveringen verandert echter al vrij snel van zeer donkergrijs (met een vrolijk lichtgrijs randje) tot inkt- en inktzwart. Geweldige serie, zo goed dat de benen wel eens onwillekeurig stoppen met draaien als de spanning van een scene te hoog oploopt.



Onbetwiste winnaar is **24** (seizoen 1). Kiefer Sutherland is de held en is net zoals iedereen in The Killing volstrekt humorloos, maar zeer overtuigend. De meeste ellende zie je lang van tevoren aankomen, maar door het onwaarschijnlijk hoge tempo maakt dat geen barst uit. Sterker nog, je krijgt steeds het gevoel dat je op je wenken bediend wordt. Ideaal voor blokken-training. De hele serie gaat in bestelling zodra ik door Breaking Bad heen ben.

Harry Koene



Socializing en strandrace

Je weet het misschien niet, maar fietsen is een sociale bezigheid. Dit is voor mijn werkgever de reden om sinds enkele jaren mee te doen met de Egmond – Pier – Egmond strandrace. We staan met ongeveer 40 man (en enkele dames) aan de start. Dat zijn zowel collega's als klanten.

Voor de race worden we verwelkomd in een restaurantje in Egmond, waar we koffie, appelgebak en een nieuw shirt van de firma krijgen. Enkele personen klaagden dat het te strak zat, maar ja wat wil je als je zoveel slagroom op je appelgebak doet.

Na het bekende foto moment reden we naar de start. Na een half uur kou leiden door de straffe wind, konden we starten. Na een kort rondje door het dorp reden we het strand op.



Het zand was nog erg mul doordat de zee nog hoog stond. Er waren veel golven. De zon schitterde op de golven. De zee schuimde enorm. Het schuim waaide zelfs het strand op.

Helaas was er weinig ruimte om met meerdere naast elkaar te fietsen. Dit was zowel op de heen weg als de terug weg. Je reed bijna continue achter elkaar in hetzelfde "karrespoor". Er waren twee of drie van de die sporen.

Enkele keren heb ik een rij fietsers in een karrespoor zien vallen omdat een persoon even slipte. Doordat het zwaarder was dan vorig jaar hebben de meesten 15 procent langer over de race gedaan.

Terug in het restaurant kregen we na een biertje een pasta maaltijd. Dit smaakte door de zware inspanningen extra goed. Toen kwamen ook de sterke verhalen naar voren, over het losse zand, valpartijen en doortrappende ketting.

Op deze manier is fietsen een sociale bezigheid waarbij je naast je collega's ook de klanten een keer op een andere manier spreekt.

Jeroen Bouman



LAURENS BAAS MEDICOACHING

MANAGEMENT IN VERBINDING

*nog
Maakt dokters beter!*

KENNEDYLAAN 2 3633 KH UTRECHT 030 2947193 m 06 22372615 WWW.MANAGEMENTINVERBINDING.NL



Clubweekend Limburg WTC Maarssen

19 t/m 21 september

Gezien het succes van vorig jaren hebben wij ook voor dit jaar een optie voor ±35 personen op enkele accommodaties in de Meschermolen genomen.



e.e.a. valt samen met de MH2D 2014 die dit jaar op 20 en 21 september word gehouden.

Als je zin hebt in dit weekend zet dan **19,20 en 21 september** in je agenda en geef je op voor deze activiteit op **de website.**
Introducés zijn toegestaan maar clubleden gaan voor.

Aanmelden voor 15 april 2014

Bij aanmelding graag een aanbetaling van **€ 80,00 (Introducés €85.00)**
overmaken op Rabobank rekening **NL67RABO340181923**
t.n.v. WTC Maarssen onder vermelding van
clubweekend 2014.

De uiteindelijke kosten voor dit weekend zullen rond de **€ 160,00** bedragen.
(Introducés € 170,00)

Een en ander is afhankelijk van het aantal deelnemers.

Wanneer je met dit clubweekend meegaat moet je jezelf voor de tochten op zaterdag en zondag inschrijven.

De inschrijving start op 1 april.

Je ontvangt dan een startnummer waarmee je het startbewijs kunt ophalen op vrijdag 19 september.

Wanneer je startnummer bekend is mail dat dan even naar mij door zodat we de startbewijzen voor iedereen kunnen ophalen en het is ook wel handig mocht je het nummer kwijtraken.

Het is de bedoeling om vrijdag 19 september in de morgen om 09.30 met de auto's te vertrekken zodat wij in de middag nog een clubrit van ongeveer 70 km door de Limburgse heuvels kunnen rijden.

Zaterdag en zondag zijn er dan de georganiseerde tochten van 70 km tot 160 km.

Voor gedetailleerde gegevens zie de site van de organisatie www.mh2d.org

Voor hen die op de fiets heen en weer willen rijden ($\pm$ 450 km) is een mogelijkheid om op maandagmorgen te vertrekken (wel voor 10 uur)
Kosten voor ontbijt zijn dan voor eigen rekening.

Kijk voor info accommodatie op www.meschermolen.nl

Eventuele nadere info volgt t.z.t.

Teun van Es & Jurgen Visser



De clubrit Heerjansdam die op 31 mei staat gepland heeft ook dit jaar weer een keuze wat betreft de afstand.

Start je in Maarssen dan is de afstand zo'n 194 km

Start je bij Schoonhoven (parkeren bij het zwembad) dan is de afstand 115 km.

Een combinatie is ook mogelijk, maar dan moet je worden afgezet bij Schoonhoven en fiets je dus de hele afstand terug.
Dan maak je ongeveer 154 km.

Opgeven via de activiteit op de website.

Teun van Es

Rijwielpaleis **BILTHOVEN**

Koperwieklaan 1, Bilthoven

Tel: 030 - 2280713

www.rijwielpaleis.nl
evert@rijwielpaleis.nl



Waarin

Wij

Ons

Onderscheiden

Persoonlijke service en voorlichting

Duidelijk merkenbeleid

Kennis en ervaring op racefiets en ATB gebied

Wijzigingen op uitvoeringen, custom building bespreekbaar

Ervaren monteurs om elke wens, reparatie en tuning te verzorgen

Je bent nooit te oud om een record te breken.

Dat bewijst de 102 jarige fransman Robert Marchand. Hij mag dan 102 jaar oud zijn, als het op fietsen aankomt is Robert Marchand onvermoeibaar.

Hij fietste het werelduurrecord voor 100 plussers. De categorie voor honderd jarige en ouder bedacht de UCI speciaal voor Marchand.

Marchand reed 26 KM en 926 meter in een uur , zeker 2.5 KM meer dan zijn vorige race 2 jaar geleden. Okay, het huidige werelduurrecord is eigenlijk 49,700 kilometer, maar het blijft indrukwekkend dat Marchand zijn eigen uurrecord op de baan van twee jaar geleden met 2,5 kilometer wist te verbeteren.

Marchand is trouwens ook recordhouder op de honderd kilometer voor honderdplussers. In 2012 reed hij die afstand in vier uur, 17 minuten en 27 seconden.



Figuur 1 Een vrijwilliger houdt een papier omhoog met daarop de snelheid, 27 km per uur, die Marchand toen reed.

Red..

Oorlog op het fietspad

De afgelopen jaar is er veel discussie geweest over wielrenners op het fietspad. Na twee ongevallen met dodelijke afloop in één weekend stond de telefoon bij de NTFU roodgloeiend. De grote kranten, landelijke en regionale omroepen besteedden aandacht aan de 'asociale wielrenner'.



Vriendelijk fietsen?

De NTFU, net gestart met een samenwerking met de stichting Ik Fiets Vriendelijk, heeft geprobeerd de nodige nuance aan te brengen in de discussie. Krantenkoppen als 'Wielrenners terroriseren fietspaden' en 'Racen de wielrenner schrik van 't fietspad' gaven wat ons betreft een zeer eenzijdig beeld van de problematiek. Helaas zijn er fietsers op een racefiets die ons imago een flinke deuk hebben gegeven, maar de vele fietsers bij verenigingen en daarbuiten die op een gewone en vooral ook veilige manier genieten van de sport werden voor het gemak even over een kam geschooren.

Tegengeluid

Gelukkig waren er ook schrijvers die er anders over dachten.

Zo was in de Volkskrant het item 'Op het Nederlandse fietspad heeft de wielrenner het altijd gedaan' een prettig tegengeluid.

Na ieder tragisch ongeluk met een fietser en een wielrenner gaan er stemmen op de renners maar naar de rijbaan te verbannen. Maar dat is niet de oplossing, betoogt student Martijn Oldenhave.

Wielrenners: Monteer allemaal een bel op uw fiets zodat schreeuwen niet meer nodig is. Afgelopen zondag is helaas een 68-jarige fietsster overleden toen zij in botsing kwam met een wielrenner die in een groep reed. Hoewel de precieze toedracht van dit tragische ongeluk nog onbekend is, heeft men op de reactiepagina's van de nieuwswebsites al consensus bereikt: Het is de schuld van die asociale wielrenner die ongetwijfeld veel te hard reed en zich gedroeg alsof de hele weg van hem was. Het lijkt alsof voor veel Nederlanders 'asociale wielrenner' al niets anders is dan een pleonasme. Maar is de wielrenner wel de weggiraat die hij wordt beschuldigd te zijn?

Volgens de Fietzersbond regent het al jaren klachten van recreatieve fietsers die zich storen aan het gedrag van wielrenners op het fietspad. In 2010 bewoog dit de Fietzersbond ertoe om samen met de Nederlandse Toer Fiets Unie een voorstel in te dienen dat er in voorzag dat groepen wielrenners ook op de rijbaan mochten fietsen. De politiek en Veilig Verkeer Nederland voelden hier echter weinig voor. Maar ook Veilig Verkeer Nederland geeft aan, bij monde van Rob Stomphorst op BNR Nieuwsradio, vaak klachten te krijgen over groepen wielrenners die andere fietsers passeren met een 'redelijk arrogante toon'.

Zulke incidenten komen zeker voor: het is immers naïef om te denken dat er onder de honderdduizenden recreatieve wielrenners in Nederland geen rotte appels zitten, maar de manier waarop wielrenners door het publiek, maar ook door organisaties als de Fietzersbond en VVN als onverantwoordelijke en arrogante snelheidsmaniakken worden neergezet is ronduit aanmatigend en pertinent onjuist.



Agressief

Het is duidelijk dat er een snelheidsverschil bestaat tussen wielrenners en recreatieve fietsers en de meeste problemen tussen deze twee groepen fietsers doen zich dan ook voor tijdens inhaalmanoeuvres. Recreatieve fietsers schrikken vaak als wielrenners voorbij komen zonder te bellen of voelen zich onder druk gezet door gebel van achteropkomende wielrenners.

De wielrenners zelf hebben echter ook moeite met gewone fietsers: Waar wielrenners er vaak van worden beschuldigd het hele fietspad voor zichzelf te nemen, rijden recreatieve fietsers evengoed dikwijls met twee of drie fietsers naast elkaar op krappe fietspaden en laten daarbij geen ruimte voor inhalend verkeer. Daarbij komt ook dat recreatieve fietsers door hun vaak erg lage snelheid of matige fietsbeheersing veel slingeren. Vooral bij slingerende voorliggers willen wielrenners nog weleens hun aantocht bekend maken, ook al is er in principe genoeg ruimte op het pad. De fietsers kunnen dit gebel als agressief of onnodig ervaren, maar de wielrenner wil veilig kunnen passeren.

Fietsbeheersing

Een ander punt van zorg voor wielrenners is hoe fietsers reageren op het gebruik van de fietsbel: Niet door direct naar rechts te gaan, maar door eerst over de linkerschouder te kijken om te zien wie of wat dat geluid maakt. Wat er dan vaak gebeurt is dat door matige fietsbeheersing veel fietsers niet alleen hun hoofd naar links draaien, maar ook hun stuur en daarmee de inhalende wielrenner in feite afsnijden, waardoor deze vaak hard aan de rem moet trekken om een aanrijding te voorkomen. Het is makkelijk om dit soort (bijna-)incidenten op het conto van de asociale wielrenner te schrijven, maar het zijn evengoed de onervarenheid en matige fietsbeheersing van veel fietsers die dit soort situaties veroorzaken.

Na ieder tragisch incident zoals dat van afgelopen zondag gaan er stemmen op om wielrenners maar naar de rijbaan te verbannen, maar dat is niet de oplossing. Net zo goed als er een snelheidsverschil bestaat tussen fietsers en wielrenners, bestaat die er ook tussen wielrenners en auto's. In België en Duitsland heeft men wél voor deze maatregel gekozen, maar in een land dat zoveel investeert in infrastructuur voor fietsers als Nederland, moet het onbespreekbaar zijn om een grote groep fietsers van het fietspad te jagen.

De fietser en de wielrenner lijken onverenigbare entiteiten, maar wat zij gemeen hebben is dat zij beiden genieten van het fietsen als hobby. De één rijdt simpelweg sneller dan de ander, maar daar houden de verschillen wel op. Zowel fietsers en wielrenners zouden zich meer bewust moeten zijn van het feit dat het fietspad er is voor alle soorten fietsen. Meer onderling

begrip zou op zichzelf het aantal incidenten tussen fietsers en wielrenners al kunnen doen afnemen, maar beide groepen hebben nog het één ander te verbeteren.

Wielrenners: Monteer allemaal een bel op uw fiets zodat schreeuwen niet meer nodig is, bel ruim van tevoren en passeer andere fietsers één voor één en achter elkaar. Fietsers: Wielrenners kunnen het beste beoordelen of zij al dan niet genoeg ruimte hebben om te passeren, dus als zij bellen vertrouwt u dan op hun oordeel en ga zo spoedig mogelijk naar rechts en laat u alstublieft altijd ruimte aan de linkerkant van het pad voor passerend verkeer.

Martijn Oldenhove is student American Studies aan de Rijksuniversiteit Groningen en fervent wielrenner.

Er zijn ook rode ventieldopjes nodig

Geplaatst door 10 maart 2013 door Walter Nog een paar weken, en dan breekt het voorjaar aan. Honderduizenden mensen die het 's winters te koud vinden, pakken in het weekend weer de fiets. Dat betekent dat het weer klachten gaat regenen over de conflicten tussen sportieve en recreatieve fietsers. Vooral racefietsers die in groepjes rijden krijgen veel kritiek. En ja, ook ik heb zo mijn ervaringen daarmee.

De afgelopen twee jaar kwam er veel aandacht voor deze problemen. Er verschenen verhalen in de pers over oudere mensen die het fietspad niet meer op durfden. Artikelen in de grote dagbladen en de Vogelvrije Fietser, een item in Een Vandaag en zelf een speciale stichting die groene ventieldopjes als symbool verkoopt. De NTFU roept haar leden al sinds 2008 op om voorzichtig te zijn richting andere fietsers.

Ik kon hier altijd in mee gaan, mede gezien mijn eigen ervaringen met een agressief groepje racefietsers. Maar het viel me op dat de verantwoordelijkheid wel heel eenzijdig bij racefietsers werd gelegd. En dat is altijd iets om achterdochtig van te worden. De werkelijkheid is nooit zo simpel.

Ik ging eens kritisch kijken naar mijn eigen ervaringen. Diep in mijn geheugen graven. En toen moest ik concluderen dat mijn eigen negatieve ervaringen met groepjes racefietsers eigenlijk bestonden uit één akkefietje. Een groepje haantjes die het niet leuk vonden om ingehaald te worden door een bepakte ligfietsen en nare dingen achter mij aan riepen. Meer niet. Dat was echt alles wat ik terug kon halen uit tien jaar serieus fietsen. Daartegenover stonden tientallen ontmoetingen met aardige racefietsers. Macho's op carbon koersfietsen die het prima konden lijden om gelost te worden op een klim.

Toen vorig jaar het recreatieseizoen aanbrak, besloot ik daarom goed om mij heen te kijken, om te zien hoe het nou echt zit. Hoeveel lompe racefietsers kom ik nu tegen? En hoe gedragen de recreanten zich?

Mijn conclusie gaat mij niet populair maken. Maar ik moet concluderen dat meer dan negentig procent van de conflicten tussen sportieve en recreatieve fietsers veroorzaakt wordt door de laatste groep.

Het is wat contra-intuïtief om de schuld te leggen bij de zwakke groep. Al snel volgt de verdenking van korterokjesargumentatie. Vandaar wat voorbeelden om het gevaarlijke en asociale gedrag van veel recreatieve fietsers concreet te maken.

Recreatieve fietsers rijden stevast naast elkaar waar het asociaal is of zelfs gevaarlijk. En ze kunnen daar vaak niet mee omgaan. Op een smal tweerichtingsfietspad moet je gewoon nooit naast elkaar fietsen. Op een iets breder pad kan het wel, maar alleen als je veel fietservaring hebt en goed samen kunt fietsen. En dat gaat massaal mis bij recreatieve fietsers. Zelden bij groepjes wielrenners.

Als ik een groepje wielrenners tegenkom op een fietspad, gebaart de kopman naar achteren. Dat gebaar wordt doorgegeven en binnen een paar seconden rijden ze allemaal achter elkaar en is er ruimte voor mij. Dat gaat altijd zo goed en soepel dat ik zelden vaart hoeft te minderen. En het gaat vanzelf, omdat de kopman vooruit kijkt. Ik hoef vrijwel nooit te roepen of te bellen.

Recreatieve fietsers missen de discipline en oplettendheid. Als ik een groepje recreanten tegenkom, rijden ze zelfs op het smalste fietspad naast elkaar en letten niet op. Vrijwel altijd moet ik waarschuwen, dan volgt er paniek, en moet ik in de ankers of zelfs de berm in voordat er een streepje ruimte is op mijn helft van het fietspad. En dan mag ik nog blij zijn wanneer ik geen snauw krijg.

Nog erger is het bij onoverzichtelijke bochten. Het aantal fietsers dat ik naast elkaar een blinde hoek om heb zien komen, is niet te tellen. Dat heb ik wielrenners nooit zien doen. In het hoogseizoen mijd ik vaak fietspaden en rij soms illegaal op de rijbaan. Voor mijn eigen veiligheid. Door de opkomst van elektrische fietsen is het nog erger geworden. Veel recreanten kunnen absoluut niet omgaan met die 250 Watt en rijden veel sneller dan hun reactievermogen aankan.

Inhalen van recreanten die de hele weg in beslag nemen is minder gevaarlijk, maar wel irritant. En het is wel degelijk asociaal om geen ruimte te laten voor snellere fietsers. Je kan niet eisen dat iedereen zich aan jouw lage

tempo aanpast. Het onderbreken van het ritme is voor de serieuze fietser heel vervelend. Niet alleen wanneer je aan het trainen bent, ook als je gewoon van A naar B moet. Als ik vrienden ga bezoeken die 200 km verderop wonen, kan ik het me niet permitteren om 15 km/h te fietsen. En het telkens afremmen en weer op gang komen vreet energie.

En nee, ik vind dat de aanwezigheid van recreatieve fietsers geen reden mag zijn om mij dan maar de trein te laten pakken.

Ook hier ze je dat groepjes racefietsers vrijwel altijd veel beter om kunnen gaan met een snellere fietser. Eén belletje is meestal genoeg. Ook hier geven de racefietsers de boodschap snel door naar de rest van de ploeg en ze maken vlot ruimte. Op mijn bedankje komt dan ook stevast een vriendelijke reactie. Bij recreatieve fietsers is dat helaas vaak niet het geval.

Ander asociaal gedrag waar ik de hele tijd tegenop loop is het stilstaan op verkeerde plekken. Bijvoorbeeld in een bocht, midden op het fietspad, om op de kaart te kijken. Vervelend en vaak gevaarlijk. Afgelopen zomer heb ik menigmaal meegemaakt dat het hele fietspad verstopt was door een groep recreatieve fietsers die de weg kwijt was. Deze herfst kreeg ik zelfs te maken met een man die onderaan een helling zijn fiets dwars over het pad had gezet om iets in zijn fietstas te zoeken. Hij schold mij de huid vol toen ik met piepende remmen tot stilstand kwam.

Natuurlijk zijn er asociale racefietsers. Er zijn beginnende racefietsers die wel hard kunnen rijden, maar weinig ervaring hebben. Er zijn racefietsers die hard rijden waar het eigenlijk niet kan. Waarbij 'hard' trouwens de snelheid van een niet-opgevoerde brommer is, maar dat terzijde. Als je een groepje mountainbikers tegenkomt, is het vaak een bedrijfs- of familieuitje, wat ook leidt tot een gevaarlijke combinatie van een snel rijdend groepje en weinig fietservaring.

Maar ik heb dat weinig gezien in het afgelopen seizoen. Ik kan me eigenlijk alleen een paar van die mountainbike-uitjes herinneren. Daartegenover staan tientallen vervelende of zelfs gevaarlijk incidenten met recreatieve fietsers die geen benul hebben van hoe ze zich op het fietspad moeten gedragen.

Terwijl het toch zo simpel is. Gewoon rechts houden, alleen naast elkaar rijden waar het écht kan, altijd ruimte houden voor tegenliggers en fietsers die sneller zijn dan jij. Niet boos reageren als je wordt ingehaald. Niet slingeren of vloeken als je een bel hoort. Je fiets in de berm zetten als je stil staat. Bochten vrij houden. Je hand uitsteken als je afslaat. Besef dat ook in het mooiste natuurgebied een fietspad gewoon een openbare weg is die mensen van A naar B brengt.

In de wereld van sportieve fietsers zie ik veel actie om vriendelijker fietsen te bevorderen. Bij de wereld van het recreatieve fietsen zie ik nog niks. Terwijl daar het grootste probleem zit. Misschien is het tijd om naast groene ventieldopjes, ook rode in onze wielen te zetten. Want het moet wel van twee kanten komen.

Dit bericht werd geplaatst in Fietsen algemeen door Walter . Bookmark de permalink .

En beschreef ligfietser Walter zijn ervaringen met recreatieve fietsers die voor gevaar zorgden op het fietspad op zijn blog met de titel 'Er zijn ook rode ventieldopjes nodig'.

Op mooie dagen gewoon thuisblijven

De ANWB gooide nog even olie op het vuur door voor te stellen dat wielrenners bij mooi weer maar thuis moesten blijven. En ook Veilig Verkeer Nederland en de Fietzersbond schoven aan bij de discussies. De NTFU heeft alle media te woord gestaan, gepleit voor meer onderling begrip en onderzoekt de mogelijkheden om de pijn lokaal te kunnen verzachten. Bijvoorbeeld door pelotons fietsers naar de weg te verplaatsen. Uiteraard alleen indien dit een goed en veilig alternatief is voor het fietspad.

Veel fietsplezier deze zomer, vanzelfsprekend op een veilige en vriendelijk manier!

We houden jullie op de hoogte,



Carolijn Caderius van Veen
Communicatie adviseur NTFU





De haan tweewielers, een begrip sinds 1905

Tweewielerspecialist "de Haan" meer dan 100 jaar speciaalzaak in tweewielers

*Ik verkoop graag Gazelle fietsen
omdat ik een vakfanaat ben, net
als de constructeurs van Gazelle.*



*Hun voorkeur voor onderhoudsvrije
en duurzame lichtgewicht
materialen spreekt mij aan.
Bij ons kunt u het ontdekken.*

Gazelle maakt fietsen beter.

Nassastraat 105

3601 BD Maarssen

Tel. 0346-561615

De start van de Tour is in Utrecht.

Wat weet u van Utrecht?

1. De Tour gaat onder de Domtoren door. In welke eeuw begon men aan de bouw van de Dom?
 - a. 13^e eeuw
 - b. 14^e eeuw
 - c. 15^e eeuw
2. Hoeveel wijken telt de gemeente Utrecht?
 - a. 10
 - b. 12
 - c. 14
 - d. 15
3. Welk 13^{de} eeuws stadskasteel aan de Oude Gracht diende tot 1965 als bejaardenhuis?
 - a. Cranensteyn
 - b. Oudaen
 - c. Fresenburgh
 - d. Groot Blankenburg
4. Wie is de beschermheilige van de stad Utrecht?
 - a. Willibrord
 - b. Bonifatius
 - c. Maarten
 - d. Nicolaas
5. Hoe hoog had de Belle van Zuylen toren moeten worden als de bouw er van was doorgegaan?
 - a. 201 meter
 - b. 262 meter
 - c. 178 meter
6. In welk jaar kreeg Utrecht stadsrechten en kon men beginnen met de ommuring van de stad?
 - a. 1011
 - b. 1044
 - c. 1254
 - d. 1122
7. Wie is Dick Bruna?
 - a. midvoor van FC Utrecht in de 80-er jaren
 - b. oud burgemeester van Utrecht
 - c. de echtgenoot van Tineke Schouten
 - d. kunstenaar en ontwerper van Nijntje

8. Welk gebouw hoort niet in Utrecht thuis?

- a. Martinustoren
- b. Janskerk
- c. Pieterskerk,

9. Welk woord hoort hier niet in thuis?

- a. dakhoas
- b. naaketikker
- c. haalve zaal
- d. aachtelijke gladiool

10. Hoeveel inwoners telt Utrecht bij benadering?

- a. 325.000
- b. 360.000
- c. 380.000

11. De Weerdsluis is in de middeleeuwen aangelegd om het waterpeil in de Utrechtse Singel en grachten op peil te houden. Hier ontstaat ook de Vecht. Rond de sluis vormde zich vanaf 1300 een voorstadje. Hoe heette dit voorstadje?

- a. Stichtse Kade
- b. Bemuurde Weerd
- c. Catharijne Kade

12. In welk jaar stort als gevolg van een zware storm het middenschip van de grote Domkerk in en staan vanaf die tijd toren en kerk apart?

- a. 1548
- b. 1572
- c. 1612
- d. 1674

13. Welke Utrechtse plek komt in het Monopoly spel voor?

- a. Neude
- b. Blaak
- c. Vredenburg

14. FC Utrecht wordt in 1970 opgericht uit een fusie tussen DOS, Velox en Elinkwijk. DOS stond op de rand van het faillissement. Een bekende opmerking in die tijd over DOS was:

- a. elf gastarbeiders bakken er meer van
- b. stel er maar een paar van de Rooie Brug op, die weten met ballen om te gaan,
- c. de club kan niks, zelfs niet degraderen

15. Over de eerste bisschop van Utrecht bestaat weinig zekerheid. Willibrord verbleef wel in Utrecht, echter, hij was aartsbisschop van de Friezen. Eerst in 795 werd Utrecht een "suffragaan bisdom". Aan welke aartsbisschop was het Utrechtse bisdom voortaan eeuwenlang ondergeschikt?

- a. Luik
- b. Keulen
- c. Munster

16. In Utrecht bestond de prostitutie al vanaf de Romeinse tijd. Na inlijving door de Fransen rond 1800 nam de prostitutie in Utrecht sterk toe. Waar bevonden zich in die tijd de beste “hoerenwaarden” of “ravothuizen”?

- a. Muntstraat
- b. Maliebaan
- c. Zadelstraat

17. Tineke Schouten brak door met het lied: “Lenie uit de Takkestraat”. Midden jaren zeventig was ze assistente van

- a. Herman Berkien
- b. Herman van Veen
- c. Robert Long

18. Max van Praag was in de jaren vijftig een populaire zanger (“Daar zijn de appeltjes van oranje weer”). Later bouwde hij vanuit Utrecht een platenwinkelketen op. Waar startte hij zijn eerste platenwinkel?

- a. Catharijne Singel,
- b. Steenweg
- c. Oude Gracht
- d. Amsterdamse Straatweg

19. In welke Utrechtse wijk werd Marco van Basten geboren?

- a. Ondiep
- b. Oog en Al
- c. Kanaleneiland

20. Vul de twee regels aan het einde aan:

Als ik boven op de Dom sta
kijk ik even naar benee
dan zie ik het oude gracie
het Vreeburg en Wijk C
ja, dan springt m’n hartsie open
ik ben trots wat dag ie wat
der is geen mooier plekkie

.....
.....

Redactie

Voor elke goede vraag krijgt u 5 punten.

De goede antwoorden vindt u op blz 37



De goede antwoorden van de quiz "Wat weet u van Utrecht" zijn:

1a, 2a, 3b, 4c, 5b, 6c, 7d, 8a, 9b,
10a, 11b, 12d, 13a, 14c, 15b, 16c, 17a, 18d,
19b,

20:als Utereg M'n stad (2x)

Toerkalender

2024

maart t/m juni

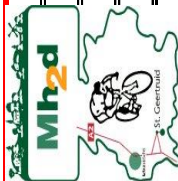
Dag	Datum	Vertrektijd vanaf t'Zand	Start	Soort Tocht	Groep	Naam tocht	Afstand Heen/terug	Tocht zelf
Zo	2-mrt	10.00		CR	S/M/L	<u>Openingsrit WTC Maarssen</u>		70
Wo	5-mrt					Nog te vroeg donker		
Za	8-mrt	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website		100
Zo	9-mrt	10.00		SR/CR	S/M/L	Sterrit Soest		90
Zo	9-mrt		9.00	VTT	S/M/L	Ontwakingstocht Driebergen		110-140
Wo	12-mrt					Nog te vroeg donker		
Za	15-mrt	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website		100
Za	15-mrt		9.00	VTT	S/M/L	Della Collina Primavera Ede		90-120
Zo	16-mrt	10.00		SR/CR	S/M/L	Sterrit Soest		90
Wo	19-mrt					Nog te vroeg donker		
Za	22-mrt	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website		
Zo	23-mrt	10.00		SR/CR	S/M/L	Sterrit Soest		90
Zo	23-mrt	In onderling overleg	9.00	VTT	S/M/L	Jaap Coermantocht Soest	50	80-120
Wo	26-mrt					Nog te vroeg donker		
Za	29-mrt	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website		100
Zo	30-mrt	9.00		SR/CR	S/M/L	Sterrit Soest		90
Wo	2-apr	18.30		CR	S/M/L	Clubrit rond Maarssen		60

Za	5-apr	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website		100
Zo	6-apr	9.00		SR/CR	S/M/L	Sterrit Soest		90
Zo	6-apr	8.00	9.00	VTT	S/M/L	Acht van Abcoude Baambrugge		100
Zo	6-apr	7.00	9.00	VTT	S/M/L	Holterbergtour Holten		115-150
Wo	9-apr	18.30		CR	S/M/L	Clubrit rond Maarssen		60
Za	12-apr	Onderlinge afspraak	9.00	SR/CR	S&M	Let op mail of website		100
Za	12-apr	8.00	9.00	VTT	S/M/L	Domstadtoer RTC Domstad		90-115
Zo	13-apr		9.00	VTT	S/M/L	Duin en Bollentocht Alphen a.d. rijn Avanti		90-120
Zo	13-apr	9.00		SR/CR	S/M/L	Sterrit Soest		90
Wo	16-apr	19.00		CR	S/M/L	Clubrit rond Maarssen		60
Za	19-apr	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website		100
Za	19-apr	7.30	9.00	VTT	S/M/L	Veluwe krachttoer Stroe TC Voorthuizen		110-150
Zo	20-apr	9.00		SR/CR	S/M/L	Sterrit Soest via Almere Haven		90
Ma	21-apr	2e paasdag	9.00	VTT	S/M/L	Bultentocht Driebergen (2e Paasdag)		100-160
Wo	23-apr	19.00		CR	S/M/L	Clubrit rond Maarssen		60
Za	26-apr	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website		100
Zo	27-apr	9.00		SR/CR	S/M/L	Clubrit Oudekerk a.d. Amstel		90
Wo	30-apr	19.00		CR	S/M/L	Clubrit rond Maarssen		60
Za	3-mei	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website		100
Za	3-mei	8.00	9.00	VTT	S/M/L	Rabo omloop M-Ned. Woerden	36	100-200
Zo	4-mei	9.00		SR/CR	S/M/L	Clubrit Gouda		90
Wo	7-mei	19.00		CR	S/M/L	Clubrit rond Maarssen		60
Za	10-mei	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website		100
Za	10-mei	8.00	9.00	VTT	S/M/L	Meren en rivierentocht Tempo Soest		85-120
Zo	11-mei	9.00		SR/CR	S/M/L	Sterrit Soest		90

Wo	14-mei	19.00		CR	S/M/L	Clubrit rond Maarssen		60
Za	17-mei	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website		100
Zo	18-mei	9.00		SR/CR	S/M/L	Sterrit Nieuwpoort		90
Wo	21-mei	19.00		CR	S/M/L	Clubrit rond Maarssen		60
Za	24-mei	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website		100
Zo	25-mei	9.00		SR/CR	S/M/L	Sterrit Soest via Almere Haven		90
Wo	28-mei	19.00		CR	S/M/L	Clubrit rond Maarssen		60
Za	31-mei	8.00		SR/CR	S&M	Clubrit Heerjansdam		115-194
Zo	1-jun	9.00		SR/CR	S/M/L	Sterrit Soest		90
Wo	4-jun	19.00		CR	S/M/L	Clubrit rond Maarssen		60
Za	7-jun	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website		100
Za	7-jun	8.00	9.00	VTT	S/M/L	Naaldentocht Soest		80-120
Zo	8-jun	9.00		SR/CR	S/M/L	Clubrit Gouda		90
Ma	9-jun	2e Pinksterdag	9.00	VTT	S/M/L	Tour over de Heuvelrug Driebergen		110-135
Wo	11-jun	19.00		CR	S/M/L	Clubrit rond Maarssen		60
Za	14-jun	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website		100
Za	14-jun	7.30	9.00	VTT	S/M/L	Toer de Forcxe Barneveld		100-150
Zo	15-jun	9.00		SR/CR	S/M/L	Sterrit Soest		90
Wo	18-jun	19.00		CR	S/M/L	Clubrit rond Maarssen		60
Za	21-jun	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website		100
Za	21-jun	7.30	9.00	VTT	S/M/L	Jan Jansen classic TC Wageningen		110-155
Zo	22-jun	9.00		SR/CR	S/M/L	Sterrit Soest via Almere Haven		90
Wo	25-jun	19.00		CR	S/M/L	Clubrit rond Maarssen		60
Za	28-jun	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website		100

Zo	29-jun	9.00		SR/CR	S/M/L	Sterrit Soest			90
Wo	2-jul	19.00		CR	S/M/L	Clubrit rond Maarssen			60
Za	5-jul	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website			100
Zo	6-jul	9.00		SR/CR	S/M/L	Clubrit Oudekerk a.d. Amstel			90
Wo	9-jul	19.00		CR	S/M/L	Clubrit rond Maarssen			60
Za	12-jul	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website			100
Za	13-jul	7.30	9.00	VTT	S/M/L	Vuursche Vallei Tocht Ermelo			110-150
Zo	13-jul	9.00		SR/CR	S/M/L	Clubrit Nieuwpoort			90
Wo	16-jul	19.00		CR	S/M/L	Clubrit rond Maarssen			60
Za	19-jul	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website			100
Zo	20-jul	9.00		SR/CR	S/M/L	Sterrit Soest			90
Wo	23-jul	19.00		CR	S/M/L	Clubrit rond Maarssen			60
Za	26-jul	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website			100
Zo	29-jul	6.30	8.30	VTT	S/M/L	Ardenntrip Landgraaf			110-180
Zo	27-jul	9.00		SR/CR	S/M/L	Clubrit Gouda			90
Wo	30-jul	19.00		CR	S/M/L	Clubrit rond Maarssen			60
Za	2-aug	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website			100
Za	3-aug	7.30	9.00	VTT	S/M/L	Rabo Heerde veluwe toertocht Heerde			100-150
Zo	3-aug	9.00		SR/CR	S/M/L	Sterrit Soest			90
Wo	6-aug	19.00		CR	S/M/L	Clubrit rond Maarssen			60
Za	9-aug	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website			100
Zo	12-aug	7.00	8.30	VTT	S/M/L	Baronietocht Puttershoek			120
Zo	10-aug	9.00		SR/CR	S/M/L	Sterrit Soest			90
Wo	13-aug	19.00		CR	S/M/L	Clubrit rond Maarssen			60
Za	16-aug	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website			100

Za	18-aug	7.45	9.00	VTT	S/M/L	Grote rivierentocht Woerden	110-170
Zo	17-aug	9.00		SR/CR	S/M/L	Sterrit Soest	90
Wo	20-aug	19.00		CR	S/M/L	Clubrit rond Maarssen	60
Za	23-aug	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website	100
Za	25-aug	8.00	9.00	VTT	S/M/L	Gildetocht Soest	50 120-150
Zo	24-aug	9.00		SR/CR	S/M/L	Via Almere Haven	90
Wo	27-aug	19.00		CR	S/M/L	Clubrit rond Maarssen	60
Za	30-aug	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website	100
Za	1-sep	7.30	8.30	VTT	S/M/L	Heide Tocht Ermelo	130
Zo	31-aug	9.00		SR/CR	S/M/L	Sterrit Soest	90
Wo	3-sep	19.00		CR	S/M/L	Clubrit rond Maarssen	60
Za	6-sep	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website	100
Zo	7-sep	9.00		SR/CR	S/M/L	Sterrit Soest	90
Wo	10-sep	19.00		CR	S/M/L	Clubrit rond Maarssen	60
Za	13-sep	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website	100
Zo	14-sep	9.00		SR/CR	S/M/L	Sterrit Soest	90
Wo	17-sep	19.00		CR	S/M/L	Clubrit rond Maarssen	60
Clubweekend Limburg 2012							
Vrij	19-sep		9.30 13.00	CR	S/M/L	Clubrit door Limburgsche heuvelland	70
Za	20-sep		9.00	VTT	S/M/L	Kijk voor route op www.mh2d.nl	90-160
Zo	21-sep		9.00	VTT	S/M/L	Kijk voor route op www.mh2d.nl	70-120
Za	22-sep	8.00	9.00	VTT	S/M/L	Nierstichingrit RTC Domstad	130
Za	20-sep	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website	100
Zo	23-sep	8.00	9.00	VTT	S/M/L	Veluwe Herfstocht Driebergen	50 110-140



Zo	21-sep	9.00		SR/CR	S/M/L	Sterrit Soest		90
Wo	24-sep	18.30		CR	S/M/L	Clubrit rond Maarssen		60
Za	27-sep	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website		100
Zo	28-sep	9.00		SR/CR	S/M/L	Sterrit Soest		90
Zo	28-sep		9.00	VTT	S/M/L	Veluwe herfstocht Driebergen	50	110-140
Wo	1-okt	18.30		CR	S/M/L	Clubrit rond Maarssen		60
Za	4-okt	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website		100
Zo	5-okt	9.00		SR/CR	S/M/L	Sterrit Soest		90
Wo	8-okt	18.30		CR	S/M/L	Clubrit rond Maarssen		60
Za	11-okt	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website		100
Zo	12-okt	9.00		SR/CR	S/M/L	Sterrit Soest		90
Wo	15-okt	18.30		CR	S/M/L	Clubrit rond Maarssen		60
Za	18-okt	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website		100
Zo	19-okt	9.00		SR/CR	S/M/L	Sterrit Soest		90
Wo	22-okt	18.30		CR	S/M/L	Clubrit rond Maarssen		60
Za	25-okt	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website		100
Zo	26-okt	9.00		SR/CR	S/M/L	Sterrit Soest		90

Soort tocht:SR=sterrit, VTT=vrije toertocht, CR=Clubrit Groep :S = snelle groep, M = Midden groep,L = langzame groep.
De vertrektijden en de afstanden kunnen in onderling overleg verandert en/of aangepast worden.

p.s. Deze kalender is een richtlijn. Overleg daarom altijd met anderen wanneer je een VTT wil gaan rijden.
Dit voorkomt dat je alleen aan de start verschijnt.

De Toercommissie.

'Raboploeg verstrekke doping in Tour van 2007'

Alle renners van de Raboploeg in de Ronde van Frankrijk gebruikten doping. Michael Rasmussen heeft dit zondag in een interview op de Deense televisie gezegd naar aanleiding van de publicatie van zijn boek *Yellow Fever*.

'In de Ronde van Frankrijk van 2007 gebruikte iedereen van de selectie doping, die door de ploeg werd verstrekt', aldus de Deen. Waar Rasmussen in het interview de volledige ploeg van het gebruik van verboden middelen beschuldigt, verwijst hij in zijn boek uitsluitend naar zijn oud-collega's Denis Mentsjov, Michael Boogerd en Thomas Dekker.

De selectie van Rabobank voor de Tour van 2007 bestond naast Rasmussen, Mentsjov, Boogerd en Dekker uit Bram de Groot, Juan Antonio Flecha, Oscar Freire, Grischa Niermann en Pieter Weening. Een aantal van deze renners, onder wie Boogerd en Dekker, heeft bekend verboden middelen te hebben genomen. Rasmussen bekende in januari van dit jaar dat hij tussen 1998 en 2010 verschillende verboden prestatie bevorderende middelen gebruikte.

Whereabouts : de Deen werd in 2007 als gele trui drager door de leiding van de Raboploeg uit de Tour de France gezet, nadat bleek dat hij had gelogen over zijn whereabouts in de aanloop naar de Ronde van Frankrijk. Rasmussen meldde in een eerder stadium al dat toenmalig ploegbaas Theo de Rooij op de hoogte was van zijn dopinggebruik. Ook Erik Breukink, Geert Leinders en Jan-Paul van Mantgem (destijds de ploegleider en de artsen) zouden hebben geweten dat de Deen zijn toevlucht zocht tot prestatie bevorderende middelen. Nu stelt de oud-renner dus dat zij een faciliterende rol speelden bij zijn dopinggebruik.

Vorige week kwam al naar buiten dat Rasmussen naar eigen zeggen de Ronde van Frankrijk van 2005 had uitgereden nadat hij was betrapt op doping.

Eigen team: Rasmussen is naar buiten gekomen met zijn verhaal, omdat hij graag een team wil leiden in een schoon peloton. "Dat is nog steeds mijn ambitie en ik zou er niet mee kunnen leven om aan het hoofd te staan van een ploeg als Rabobank. Toen ik leugens vertelde, kreeg ik veel kritiek. Toen ik de waarheid vertelde, kreeg ik veel kritiek omdat ik details wegliet. Nu vertel ik alles en beschouw ik me zelf als een van de meest betrouwbare mensen in het wielrennen. Al het vuil is nu naar buiten gekomen."

Bron: ANP/NUsport



Fiets Coach

Coaching is in iedere tak van sport een wezenlijk onderdeel van de training.

In een poging hier een wat grotere invulling aan te geven heb ik geprobeerd voor de WTC een overeenkomst met een freelance coach vast te leggen.

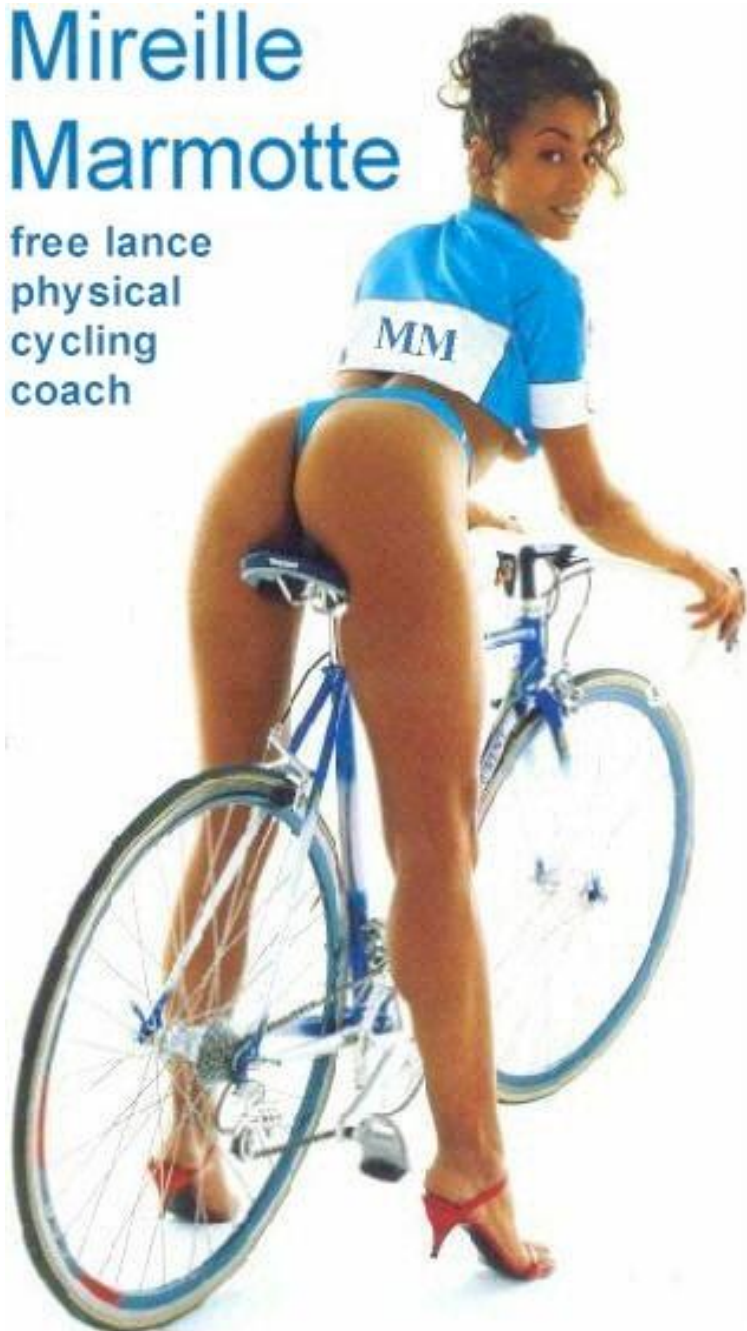
Na vergaande onderhandelingen en enkele trainingssessies die mij persoonlijk zeer goed bevielen en waarin de standpunten zeer dicht bij elkaar kwamen te liggen, kwam de beschikbaarheid ter sprake. Hieruit bleek dat de agenda tot ver in het jaar 2018 al door andere fietsverenigingen was volgeboekt.

Toch wil ik jullie een vooruitblik niet onthouden (zie foto) en hoop ik hier te zijner tijd dan ook op terug te komen.

Teun

Mireille Marmotte

free lance
physical
cycling
coach





Stilzwijgende verlenging lidmaatschap blijft mogelijk.

Met ingang van 1 december 2011 is stilzwijgende verlenging van lidmaatschappen bij de wet verboden en is de opzegtermijn van abonnementen teruggebracht tot maximaal drie maanden.

Voor verenigingen is echter een uitzondering gemaakt.

Voor verenigingen en dus ook sportverenigingen wordt een verbod op automatische verlenging van het lidmaatschap niet wenselijk geacht, aangezien sportverenigingen veelal een jaar vooruit moeten plannen.

Stilzwijgende verlenging van het lidmaatschap voor een jaar blijft mogelijk voor verenigingen indien het lid niet opzegt.

Verenigingen dienen de leden wel de noodzakelijke informatie met betrekking tot opzegging van het lidmaatschap eenvoudig te verschaffen.

Heeft de vereniging een website, dan dient de informatie over de opzegging opvallend op de hoofdpagina van de website te staan, heeft de vereniging (ook) een ledenblad, dan dient de betreffende informatie (ook) op één van de eerste drie pagina's te staan.

De leden hoeven dus niet jaarlijks persoonlijk een brief te krijgen waarin gevraagd wordt of zij nog lid willen blijven.

Bron: NOC*NSF

Kledingsponsors WTC Maarssen

Wij zijn Inge en Willy Olink en het is onze uitdaging om bezig te zijn met het maken van producten waarvan we houden en die we fijn vinden. We hebben een bakkerij, banketbakkerij, ijssalon en chocolaterie. Het verheugt ons u te mogen ontmoeten en begroeten in onze winkel, zodat wij al ons moois en lekkers met u kunnen delen. www.bakkerij-olink.nl



In onze vestigingen in Utrecht & Maarssen vindt u alles wat met fietsen te maken heeft. Niet alleen fietsen maar ook een ruime keuze van topmerken in accessoires, kleding, onderdelen en een uitgebreide werkplaats. Een compleet assortiment en natuurlijk een gedegen advies is bij zoveel keus minstens zo belangrijk, bij Ekeris Fietsplezier staan deskundige vakmensen voor u klaar!

www.ekerisfietsplezier.nl

Freelance.nl is een platform waar opdrachtgevers en opdrachtnemers met betrekking tot tijdelijke arbeidsopdrachten aan elkaar gekoppeld worden d.m.v. het marktplaatsprincipe. Met meer dan 165.000 ingeschreven freelancers en 30.000 opdrachten per jaar is Freelance.nl de grootste werkmarktplaats van Nederland.

Feel free, join us. www.freelance.nl



Een verrassende en steeds weer vernieuwende cateraar, gevestigd en werkend vanuit het hart van Nederland. Rosco Catering is aangesteld als de vaste cateraar voor die locaties en staat garant voor kwaliteit en vakbekwame bediening.

www.rosco-catering.nl



Wessels Zeist



Bouwbedrijf Wessels Zeist bv kent een lange geschiedenis van fusies en overnames.

De naam Wessels Zeist blijft bestaan na de laatste fusie in 1997 in Koninklijke Volker Wessels Stevin nv.

Binnen Koninklijke Volker Wessels Stevin nv is Bouwbedrijf Wessels Zeist bv werkzaam als zelfstandige werkmaatschappij met een eigen winst- en omzetverantwoordelijkheid. Door deze verbinding kan een beroep gedaan worden op een professionele materieeldienst en de aanwezige kennis en ervaring binnen het concern

www.wessels-zeist.nl



Om zorgvuldig met tijd om te gaan en exact te weten waar de tijd van u en uw medewerkers blijft, biedt Atimo u slimme hulpmiddelen. Het softwarepakket Time-Wize® vormt daarbij de basis. www.atimo.com

Bernardus afbouw- en klussenbedrijf

[Kamelenspoor 66](#)
[3605 EC MAARSEN](#)
tel. 0346-566821



www.hairmaxx.nl

De HAIRMAXX kappers formule kenmerkt zich door persoonlijke aandacht, een deskundig advies dat aansluit bij de wens van de klant en waarbij de prijs-kwaliteit volledig in balans is. Twee keer per jaar wordt een eigen modelijn ontworpen welke uitgebreid de aandacht krijgt in het consumentenblad Seasons dat iedere klant meekrijgt. Daarnaast spaart de klant bij HAIRMAXX via de loyalty card voor leuke cadeaus of acties.





Direct Mail • Transactiemail • Grafimedia

Edisonweg 10
3442 AC Woerden
Postbus 303
3440 AH Woerden
T +31 (0)348 433 144
www.impress.nl



Management Certificates
ISO 9001 - Quality
ISO 14001 - Environmental
ISO 27001 - Information Security





Bij ons is iedereen welkom
waar de fiets ook vandaan komt.

Nassaustraart 99, Maarssen
Telefoon: 0346-760760

info@honigtweewielerspecialist.nl
www.honigtweewielerspecialist.nl

 **VOLG ONS OP FACEBOOK**
WWW.FACEBOOK.COM/HONIGTWEEWIELERSPECIALIST

Verkoop van E-Bikes

Batavus

Gazelle

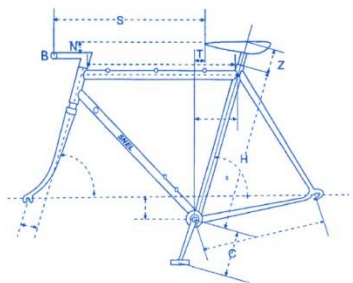
Union

Deskundig en gecertificeerd onderhoud van alle merken fietsen
van Electrisch tot Race

Deskundig advies, van een fabrieksmerk tot uniek maatwerk.



Grote kledingafdeling, ruim assortiment onderdelen & accessoires.



**CANNONDALE | CUBE | SNEL | RIDLEY
GT | BROMPTON | SURLY**



Sinds 1938

www.sneltweewielers.nl

Amsterdamsestraatweg 414 a-b-c, Utrecht | 030 244 19 71