

De Pedaleur



WTC MAARSSSEN

KL2000 Tweewielers

De fietsenwinkel van Bisonspoor

Uw adres voor

- GAZELLE
- BATAVUS
- GIANT
- SENSA
- Vakkundige reparatie's en onderhoud
- Onderdelen en ass voor Race en ATB fiets



KL2000 Tweewielers / Bisonspoor 1058 / 3605 KG Maarssen / 0346-574770

WTC- MAARSSEN

Opgericht 20 december 1982

Rabobank 3401.81.923

IBAN nummer: NL67 RABO 0340 1819 23

www.wtcmaarssen.nl

Jaargang 31, no. 3, 2015

Inhoudsopgave

Blz. 5	: Van de voorzitter
Blz. 7	: Van de redactie
Blz. 9	: Nieuw bestuur
Blz. 11	: Contributie 2016
Blz. 13	: Clubkleding bestellen
Blz. 14	: MTB Oliebollenrit
Blz. 15	: Oudejaarsborrel 2015
Blz. 16	: Koppeltijdrit
Blz. 20	: Clubweekend Limburg 2015
Blz. 23	: De fotograferende fietsster
Blz. 29	: My first MTB clinic
Blz. 32	: Wie durft!
Blz. 35	: Wat kan fietsen toch leuk zijn
Blz. 42	: Nieuwe website WTC
Blz. 45	: Tip
Blz. 46	: MTB clinic Lage Vuursche
Blz. 48	:
Blz. 52	: Kledingsponsors

Bestuur

Voorzitter

Ward de Beer

tel.0346-820761 - 06-20006608
Vechtensteinlaan 5 – 3601 CM Maarssen
E-mail: voorzitter@wtcmaarssen.nl

Secretaris

Geert Datema – tel.0346-568353

Piet Heinstraat 96 – 3601 TB Maarssen
E-Mail : secretaris@wtcmaarssen.nl

Penningmeester

Jeroen Bouman

tel.0346-551036 - 06-53364555
Buitenweg 10 - 3602 PS Maarssen
penningmeester@wtcmaarsen.nl

Leden

Eric Brouwer & Maarten Borst

Toercommissie

Teun van Es & Jan van Zwam

Redactie Pedaleur

Teun van Es	&	Herman Eijgelshoven
Tel. 0346-566559		Tel. 0346-562318
Valkenkamp 445		van Lingelaan 114
Maarssen		Maarssen

E-mail: pedaleur@wtcmaarssen.nl

Van de voorzitter

'Hé, voorzitter!'

Voor jullie ligt de laatste pedaleur van dit jaar. Wat hebben we toch een mooi jaar achter de rug: vele trainings-, vrijdags- en de zondagsritten en fantastische evenementen rondom de zomer.

Ook op bestuurlijk vlak hebben wij, mag ik wel zeggen, een bijzonder jaar gehad. Het gevolg is wel dat ik jullie nieuwe voorzitter mag zijn en zelfs hier het woord tot jullie mag richten. Ik moet er nog even aan wennen, maar 'Hé voorzitter!' lijkt vanaf nu ook mijn roepnaam geworden te zijn binnen de club.



Maar een club kan niet zonder haar leden die het mogelijk maken dat wij allemaal van de fantastische evenementen kunnen genieten en nog meer. Ik wil daarom een paar mensen in het bijzonder bedanken voor hun inzet:

- *De kleding commissie: Jan en Martin, Jeroen, Jennifer, Jorgen, dankzij jullie rijden we in een fantastisch outfit dat veel bekijks oplevert, vooral als we in een groep door de vele plaatsen fietsen. Een echte aanwinst.*

- *Teun van en Es, dankzij jou inzet hebben we wederom mogen genieten van een bijzonder en fantastische clubweekend en Heerjansdam tocht, bovendien verzorgt hij nog steeds met Herman de fantastisch leuke Pedaleur voor ons.*

- *Uiteraard moeten we de bestuursleden bedanken; Jorgen voor zijn werk als voorzitter en de overgebleven bestuursleden om er een ware selectie procedure van te maken*

en de vele uren aan hobbywerk in de tussenliggende periode;

- *Ramon, Jan-Willem en Hugo, voor een super mooie tocht tijdens de kopeltijdrit en het vele werk om het uit te pijlen en alle administratie te doen;*

- *Daniel Bentveld die wederom voor een gezellige borrel ter afsluiting van het seizoen aan het zorgen is (geen druk hoor Daniel).*

Een laatste nummer in het jaar is ook een uitgelezen mogelijkheid om vooruit te kijken. Vooruit kijken naar wat ik, samen met het nieuwe bestuur, zou willen betekenen voor WTC.

Toen ik vlak voor de zomer ben benaderd voor de rol als voorzitter, heb ik daar even over moeten nadenken. Ik ben iemand die wel iets 'te doen' wil hebben, en minder in de wieg gelegd voor een ceremoniële functie.

Tijdens de zomervakantie heb ik nagedacht over wezenlijke vragen als, wat is het dat leden aan de club bindt? Waarom is er een zeer enthousiaste groep leden, die elke woensdag en zeker zondag elkaar het leven zuur willen maken? Kortom, waarom zijn de leden eigenlijk lid? Ik moet bekennen, ik kan de vragen slechts voor mezelf beantwoorden, maar het maakte me wel nieuwsgierig.

Samen met het overgebleven bestuur heb ik van gedachten kunnen wisselen over de invulling van de rol als voorzitter en over verschillende onderwerpen die mij interesseren. Al snel bleek dat we over veel onderwerpen dezelfde ideeën hadden, maar door iedereen iets anders ingevuld kon worden. En dat was mooi, want dat leverde goede discussies op.

Er ontstond al snel een vertrouwen dat er samengewerkt kan worden en dat we daarin elkaar goed kunnen aanvullen. Een goede basis voor mij om 'hé, voorzitter!' te worden.

Verderop in dit nummer, wil ik jullie meenemen in de stappen die we als bestuur hebben sinds de laatste ALV hebben gezet.

Fijne kerstdagen met gezin, familie en vrienden, maar vooral een sportief fietsjaar voor jullie allemaal!

Ward de Beer



Van de redactie

“Onnutte vreuchde, vreten en suypen” tijdens de Kerst

Onze voorouders in de middeleeuwen hielden van feestvieren, ook in de kerstperiode. Ze lustten er wel pap van. Behalve het religieuze vieren van de geboorte van Jezus, organiseerde de kerk ook festiviteiten die zottenfeesten of zotternijen werden genoemd.



De kerk was hiertoe overgegaan om invloed en zeggenschap te krijgen op de heidense feesten die rondom kerst en nieuwjaar nog steeds flink werden gevierd. Deze moesten onder de invloedssfeer van de kerk gebracht worden.

Dit geschiedde bijvoorbeeld als volgt: op 1 januari deed de narrenbisschop of ezelpaus op een ezel zijn intrede in een kerk. Hij werd in een processie opgehaald en verwelkomd met muziek en (schuine) gezangen. De deelnemers aan de processie vermomden zich onder andere als dier en duivel. In de kerk vonden vervolgens gemaskerde plechtigheden plaats. Dit waren allemaal oude Germaanse gebruiken. De nieuwjaarsdag werd vervolgens door de kerk gepromoveerd tot het feest van de besnijdenis van Jezus.

Aldus werd het “1 januari zottenfeest” en de “besnijdenis van Jezus” gezamenlijk als één kerkelijk feest gevierd. De rol van ezelpaus of narrenbisschop werd later overgenomen door Prins Carnaval. De vastelavond der zotheid transformeerde in vastenavond; het latere carnaval.

Driekoningen gaat weer terug op de Germaanse offermaaltijden om de vruchtbaarheidsgoden gunstig te stemmen. Dit ging gepaard met een ommeegang van de jeugd met fakkels om de boze geesten te verdrijven.

Die ommeegang werd gekerstend en omgevormd tot rondgangen van mannen die als de drie koningen vermomd waren. Het religieuze feest van Driekoningen was geboren. Het rumoerigste aspect van Driekoningen was het “koningsdrinken”. Volgens de calvinisten was het een dag van “onnutte vreuchde” en onmatig “vreten en suypen”. Dat moest gestopt worden; niet goedschiks dan maar kwaadschiks. Toen de calvinisten het in de Noordelijke Nederlanden in de 17^{de} eeuw dan ook voor het zeggen kregen, was het uit met de pret.

De beroemde schilder Jacob Jordaens, eerst katholiek toen calvinist, schilderde in 1638 het beroemde “De Koning Drinkt”. Het slaat op het koningsdrinken. Hij wilde met dit schilderij zeggen, dat zo’n zotternij in de nieuwe moderne tijd niet meer door de beugel kon. Mensen wees gewaarschuwd. Verdoemenis staat u te wachten! Laten we dit schilderij eens nader bekijken.

We zien een drinkende en etende vadsige koning in het midden. Tegen de zingende drinkebroer links van de koning staat een hond rechtop als symbool van onmatigheid. De buitensporigheid van “vreten en suypen” wordt rechtstreeks uitgebeeld in de kotsende man helemaal links op de voorgrond. Deze laat alles uit zijn handen vallen. De man die linksboven staat te roken, beseft dat het aardse leven verdwijnt als rook in het niet. Het bescheten kind rechts op de voorgrond herinnert ons er aan, dat volgens de zedenpredikers van die tijd, het menselijk lichaam niets méér is dan stank en drek, ook al betast de roker een vrouwenborst.

Het is duidelijk: de Noordelijke Nederlanden waren begin 17^{de} eeuw in een nieuwe tijd terecht gekomen en zottenfeesten hoorden daar niet meer bij. Ondanks dat zou het een gouden eeuw worden.

De redactie van de Pedaleur wenst iedereen een vrolijke kersttijd toe.

Teun & Herman

Sponsor van de Pedaleur



Impress is een uitvoerend bedrijf voor marketing services zoals direct mail, digitaal printen, fulfilment en web2print solutions.

Ook richten wij cross media campagnes in en hebben onze eigen productlijn gepersonaliseerde kaarten / kalenders en visitekaartjes, zie onze websites:

www.postmijnkaart.nl www.kalendersite.nl
www.visitekaartjes.eu

Een nieuw bestuur

Zoals jullie weten, hebben er binnen het bestuur een aantal wisselingen plaatsgevonden. Ik als nieuwe voorzitter en Eric Brouwer als medebestuurder. Samen met Maarten, Geert en Jeroen zijn we jullie nieuwe bestuur.

Maar wat doe je als nieuwe groep bij elkaar, om een echt team te worden? Nou, een paar avonden de koppen bij elkaar steken en vieren wat er te vieren valt, bijvoorbeeld dat we een nieuw bestuur zijn. In de eerste avond bij elkaar wilde we vooral elkaar beter te leren kennen en tijdens een tweede avond vooral voor de komende 3 a 4 jaar 'de lijnen' uit te zetten.

Ikzelf hecht veel waarde aan transparantie als bestuur, daarom kies ik er voor om in hoofdlijnen met jullie te delen wat 'die lijnen' dan zijn.



Tijdens de laatste algemene ledenvergadering is nuttige input opgehaald. Via de 'briefjes-omhoog-houden-stemming' (dat werkte goed!) konden we als bestuur goede richting bepalen. Dit was een goede start, maar gaf aan dat we om echt richting te kunnen bepalen, verder moeten zoeken.

Het resultaat en de keuze die is gemaakt zijn verwerkt in thema's. Daarbij is de eerste een zgn. verkennend thema:

1. Waarom lid zijn? – We willen meer inzicht krijgen, waarom iedereen lid is. Veel leden zijn actieve wielrenners, voor ons de vraag, wat is voor hun belangrijk en wat trekt hen naar de club: dat moeten we vooral behouden. Er zijn echter ook een groot aantal zgn passieve leden, waarom zijn zij lid maar zien we ze niet met regelmaat aansluiten? Is er iets wat hen weerhoudt om actiever mee te fietsen. Zou dat iets zijn voor ons om beleid op te formuleren;

De andere thema's hebben duidelijke onderwerpen:

2. Veiligheid – dit is breder dan alleen de veiligheid op de weg, binnen de peletons en in interactie met het overige verkeer. Dit gaat er ook over wat je durft aan te geven, als het binnen een groep niet gaat zoals afgesproken of als het té moeilijk wordt, bv als het te hard gaat, als er toch door gereden wordt bij een rood stoplicht;
3. WTC in de winter – iedereen zal het gemerkt hebben, de periode buiten het weg seizoen begint voor veel leden zeker zo belangrijk te worden, bv spinnen, MTB. Kunnen we als WTC een jaar rond activiteiten op de kalender hebben;

4. Inzet van leden – kunnen we het plezier, dat de actieve leden hebben (opgehaald via thema 1) ook regelen met meer leden die zich inzetten om het voor elkaar te krijgen. Een discussie die jullie niet vreemd zal zijn...toch?
5. 'Niet-fiets-evenementen' – is er behoefte aan evenementen/activiteiten naast het fietsen. We kennen inmiddels de einde jaarborrel. Maar misschien zijn er meer wensen en ideeën.

Vooraf voor het eerste thema hebben we jullie medewerking nodig. Het idee is dat de bestuursleden een groot aantal leden actief zal benaderen om jou een paar vragen te stellen. Mocht je niet gebeld worden, maar zou je wel graag jou input willen geven omdat het aansprekende thema's zijn, bel ons dan! Op de site vind je ons telefoonnummers.

In februari zal natuurlijk weer de Algemene Leden Vergadering worden georganiseerd. Daar wil ik jullie meer vertellen welke stappen we op elk thema willen gaan zetten.

Ward



LAURENS BAAS MEDICOACHING
MANAGEMENT IN VERBINDING

*nog
Maakt dokters bitter!*

KENNEDYLAAN 2 3533 KH UTRECHT 030 2947193 m 06 22372615 WWW.MANAGEMENTINVERBINDING.NL



Beste clubleden,

Het fietsseizoen is bijna ten einde en we gaan ons weer op maken voor het seizoen 2016.

Zoals al eerder gemeld heeft de NTFU het fietsseizoen gelijk getrokken met het kalenderjaar. Het lidmaatschap van de NTFU loopt van 1 januari t/m 31 december. Dit betekent dat wij uiterlijk 25 januari 2016 bij de NTFU kenbaar moeten maken wie er lid is bij ons. De pasjes van de NTFU worden met het 1e Fietsportmagazine meegestuurd.

Omdat WTC Maarssen niet voor de kosten bij NTFU wil opdraaien van de niet-betalers, wordt het lidmaatschap bij de NTFU van deze leden uiterlijk 30 januari stop gezet. Had je toch graag lid willen blijven, dan moet je jezelf weer opnieuw aanmelden via de site van WTC Maarssen.

Om het niet zover te laten komen en het bestuur niet met extra werk op te zadelen is het beter om op tijd te betalen.

Daarom verzoeken we je om voor 31-12-2015 de contributie van €50,-- over te maken op de volgende rekening:

BANKREKENING/IBAN nummer:

NL67 RABO 0340 1819 23

onder vermelding van Contributie 2016 + Naam.

Namens het bestuur dank voor je medewerking.

Met vriendelijke groet, Secretaris WTC Maarssen

Geert Datema

VOORJAAR AAN DE VECHT



ETEN | DRINKEN | OVERNACHTEN | VERGADEREN
FEESTEN | SPEELTUIN | RONDVAART | GENIETEN



GENIETEN BIJ GEESBERGE

BUITENPLAATS
Geesberge
RESTAURANT - B&B

Geesberge Restaurant en B&B
Zandpad 23 Maarssen
www.geesberge.nl
0346 561 435



Clubkleding bestellen

Als je deze Pedaleur leest, zit je waarschijnlijk bij de openhaard om warm te worden na een mountainbiketocht. Je kijkt uit naar de periode dat het weer warm wordt zodat de wielrenfiets van stal kan.

Wil je voor het nieuwe seizoen jouw gaderobe van clubkleding uitbreiden? Dat is mogelijk!



Als club hebben we met Bioracer en Bike Center Woerden afgesproken dat we de clubkleding voor eind februari geleverd krijgen, als we deze voor het einde van het jaar bestellen. Wil je voor het wielerseizoen nieuwe clubkleding hebben, volg dan de volgende vier stappen om clubkleding aan te schaffen.

Maar let op, snel handelen is wel noodzakelijk:

1. **Passen** : in de winkel Bike Center Woerden (indien je niet zeker bent van je kledingmaat)
2. **Bestellen** : voor woensdag 30 december 09:00
3. **Betalen** : voor zondag 6 januari 2016
4. **Ophalen** : enkele dagen voor 28 februari 2016

Bestellen is mogelijk door het bestelformulier in te vullen, te ondertekenen en een kopie te maken en dat te mailen naar:

winkel@bikecenterwoerden.nl **en** penningmeester@WTCMaarssen.nl.

Om het bestelformulier te printen is het nodig om in te loggen op de website van WTC Maarssen website. www.wtcmaarssen.nl
In het menu *Leden* vind je aan de rechterzijde *Kleding bestellen*.

Betalen:

Op dit formulier vind je ook de procedure met onder andere dat je de kleding **altijd aan WTC Maarssen betaalt** en niet aan Bioracer of aan de winkel Bike Center Woerden.

Daar vind je ook het bestelformulier voor clubkleding.

Let op dat je de juiste maat bestelt, foutief bestelde kleding kan niet teruggenomen worden.

Heb je vragen over clubkleding? Stel die aan mij via het emailadres Penning-meester@WTCMaarssen.nl.

Jan Leeftang en Martin Swart zullen de kledingcommissie over ongeveer drie jaar weer tot leven roepen om goede en mooie kleding voor de club gaan uitzoeken. Tot die tijd hebben ze rust.

Sokken. Zoals je wellicht weet, waren we als club niet blij met de kleur van de sokken van de eerste levering (februari 2015). In overleg met Bioracer zijn er nieuwe sokken geleverd. Deze liggen bij Bike Center Woerden. Heb je alleen maar sokken van de eerste levering, dan kan je sokken in de nieuwe kleur ophalen bij BCW. Dit kan tot en met de ALV van februari 2016. Daarna vervalt je recht op sokken in de nieuwe kleur aan de vereniging.

Jeroen Bouman

Namens de sponsors is het verzoek om tijdens de MTB periode goede spatbescherming op je fiets te monteren zodat alle namen op de kleding leesbaar blijven. Sorry Zeb den Uyl, dat jouw naam bij deze fietser niet meer zichtbaar is ☺



MTB liebollenrit

Na het grote succes van 2014 doen we ook dit jaar een oliebolletrit met als afsluiting een lekkere oliebol van bakkerij Olink.

Doe je mee? Geef je dan op via de activiteit op de website van WTC

Oudejaarsdag Donderdag 31 december 2015

Start 13.00 uur

Eindtijd ± 15.00 uur

Jan Leeftang



Oudejaarsborrel 2015

Na de gezellige en druk bezochte editie van afgelopen jaar zullen we ook dit jaar afsluiten met de inmiddels traditionele oudjaarsborrel. Compleet met quiz, bitterballen en een drankje. Het concept is nog steeds ongewijzigd!

Voor iedereen die zich afvraagt “hoe zat het ook al weer?”..... Voor een lousy € 10 ‘koop’ je aan het begin van de avond een petje voor de Quiz.

Daarmee vul je de pot en deze wordt vervolgens royaal aangevuld door het bestuur. Deze oorlogskas wordt dan weer in no time stuk geslagen aan drank en bittergarnituren.



Geef je op via de site en zet het in de agenda.

Zondag 27 december van 17.00 tot 21.00

Locatie: Symfonie op het Harmonieplein tegenover onze startlocatie bij het theater.

Groet en alvast een fijne december-maand gewenst,

Daniël Bentveld

Vandaag is de dag; Ruud's koppeltijdrit....

Hier ben ik al het hele jaar voor in training, meters maken, omwentelingen tellen. Berekenen hoeveel omwentelingen er in een kilometer gaan. Ik wil niets aan het toeval overlaten. Dit moet de kroon op het jaar worden.

Het is erg mistig zondagochtend, maar gelukkig niet zo nat. Zit al een uur te vroeg op de fiets (doe ik anders nooit), warm rijden en de laatste check aan de fiets uitvoeren.

Bij Geesberge is het al lekker druk als ik aankom. Meteen maar even aanmelden bij Ramon, gemiddelde doorgeven en nummer opspelden.

Dan aan de koffie met gebak, tja is een beetje behelpen. Haalt het niet bij de koffie in Soest. Maar ja, kan niet iedere week feest zijn!



Ronald komt iets later aan bij Geesberge, heeft geen last van spanningen. Neemt dubbele portie slagroom, dacht dat ik gek werd. Zag mijn hele plan in duigen vallen. Gelukkig is oermens Ronnie wel iets gewend. Lult de oren van mijn kop onderweg, heeft dus weer nergens last van.

Ik zie bij de meeste koppeltjes de bekkies redelijk strak staan. Iedereen staat paraat, beentjes zijn geschoren, blinkende kettingen. Kortom; iedereen wil winnen, meedoen is blablabla.

De eerste duo's gaan van start. Wij moeten nog even geduld hebben, starten als een van de laatste. Oh nee, Hum laat zijn fiets vallen tegen de mijne. Per ongelijk of toch expres. Hij kijkt me vals aan, duidelijk verhaal. Hummie wil vandaag vlammen, en de cup mee naar huis nemen.

Eindelijk zijn wij aan de beurt! Eerste meters even de fiets testen, gelukkig niets over gehouden aan de sabotagepoging van Junior. Ronald en ik voeren onze tactiek met een militaire nauwkeurigheid uit, rijden kop over kop in een tempo naar de stop halverwege. Zonder die grote groep wildebrassen achter ons, zou ik er alle vertrouwen in hebben.

Maar ja, Zeb, Jan L., Martin, Humphrey sr en jr hebben de achtervolging op ons ingezet. Al snel zitten we midden in de groep, lijkt heel gezellig en sociaal van ze. Maar ik ben meteen de tel kwijt, en dat weten ze! Onderweg moet er opeens gestopt worden voor een foto en sanitaire stop. Dit gebeurt anders nooit op zondag!

Vlak voor de stop proberen Hummie en Dennis ons er nog vanaf te rijden bij het bejaardenhuis. Ze waren meteen uit het zicht, was ze bijna gelukt. Gelukkig kwamen er net een paar WTC-ers terugrijden, die eerder waren gestart. Bleek een pijl verdwenen te zijn. Kan bijna geen toeval zijn, mannen!!

Aangekomen bij de stop sla ik meteen een neut achterover. Ik moet iets doen tegen de zenuwen, Ronald pakt er meteen 2. Snap nu de BVB uitdrukking. We staan nog even met Ramon en Paulus te praten, kan nooit kwaad de organisatie te vriend te houden. Opeens merk ik dat een groot deel van de groep stiekem al is vertrokken. We kunnen ze al niet meer zien, de mist is nog steeds niet opgetrokken. Ronald en ik vermoeden dat er iemand met een tellertje voor ons in de groep rijdt. We zetten vol druk op de pedalen en rijden het gat weer dicht, met de tong op onze schoenen.

Ik kan me vergissen, maar weer aangesloten bij de groep zie ik Jan L. omkijken en balen dat we er toch weer aanhangen.

We rijden nu als groep kilometers “rustig aan” door een mistige wereld. Je voelt de spanning in de groep. Ronald komt naast me rijden, hij heeft een genius plan. Op bekend terrein moeten we er vol voor gaan, in een tweetrapsontsnappingspoging. Plan is dat ik dan als eerste weg spring en Ronald na 1 minuut volgt.

Na zo'n 15 minuten net doen alsof er niets aan de hand is, komen we bij Kortenhoef/Loosdrecht.

Ik geef Ronald een onopvallend knikje en knal na de bocht meteen door. Mijn benen voelen voor het eerst dit jaar top, de wind fluit langs mijn oren en door mijn haar! Ik ga bloed verziekend hard, dat kan niet anders.

Ik kijk nog een keer achterom en !@#\$\$%^&&. Rick “de Hardrijder” en Hummie “de Turbo” hebben de achtervolging ingezet.

Er flitste van alles tegelijk door mijn hoofd, wat was nu wijsheid. Heb toch maar ff mijn benen stil gehouden, konden ze tenminste aansluiten ;-). Ronald had inmiddels de hele achtervolgende groep ontwricht en had zelf de achtervolging ingezet.

Als de drie mafketiers zijn we langs Nieuwerhoek!!, Mijndersedijk!!, Breukelen en de hele Vecht gevlogen. Natuurlijk wel netjes aan alle verkeersregels etc gehouden, net als het hele seizoen. We willen tenslotte onze sponsors niet in een slecht daglicht zetten.

Met meer geluk dan wijsheid en piepende banden hou ik nog net de bocht bij Geesberge. Nog even druk op de pedalen houden en met het opspattend grind om me heen, gooi ik mijn fiets over de finish.



Ronald heeft de klinkers uit het wegdek gereden in de achtervolging en vlamt niet veel later ook over de finish.

We hebben nog geen idee wat de uitslag is. Er komen nog steeds mensen binnen druppelen. Eerst maar aan het bier.

Als iedereen binnen is, gaan we aan een prima lunch (moeten we vaker doen als club). Door de gezelligheid aan tafel is iedereen al lang de tijdrit vergeten.

En dan toch het moment, Ramon doet zijn praatje. Daarna daverend applaus vanwege de organisatie, was top geregeld.

Winnaar van de koppeltijdrit Rob en Ronald, zegt hij dat nou echt... Ik kom woorden te kort, heb een brok in mijn keel. Ronald en ik vliegen elkaar in de armen. Alle trainingsarbeid is niet voor niets geweest.

Na de geboorte van mijn dochters is dit de mooiste dag van mijn leven. Uuh en trouwdag natuurlijk, Pedaleur ligt altijd op de plee bij ons. Weet nooit wie er mee leest.

Ik kan jullie mededelen dat Ronald en ik een hele jaarplanning hebben gemaakt, wie welke week de trofee op de schoorsteenmantel mag hebben staan.

Mocht je hem willen komen bewonderen, graag even van tevoren aangeven....

Rob Janse



Clubweekend Limburg september 2015

Het is alweer even geleden, maar ook dit jaar was er weer een clubweekend in Limburg: de Mergelheuvelland 2-daagse. Op vrijdag 18 september fietsten drie fanatiekelingen met een straffe wind tegen vanuit Maarssen naar Mesch. De iets minder fanatieke, maar zeker zo enthousiaste andere fietsers kwamen in de loop van de dag aan en deden alvast een 'oefentochtje' in de Limburgse heuvels.

Aan het eind van de middag kwam iedereen samen bij de Meschermolen voor een hapje en een drankje. Ook na het eten werd er nog het nodige genuttigd. De kabouter- en andere Belgische bieren smaakten opperbest. De volgende dag voelde dat bij sommigen iets minder best, maar toch verscheen iedereen op tijd aan het uitgebreide ontbijt om vervolgens met elkaar naar de start te fietsen. Daarmee was het eerste klimmetje een feit: iedereen wist meteen weer wat hem (of haar) te wachten stond... Na de start splitste de groep zich op om elkaar onderweg bij de rustpunten of andere plekken weer tegen te komen.

Die nieuwe clubkleding valt lekker op en helpt goed om elkaar in de drukte die zo'n toertocht met zich meebrengt (terug) te vinden! Hoewel het weer niet de hele dag meewerkte – 's middags begon het ineens wel erg hard te regenen – was het een prachtige tocht. Via Eijsden zuidwaarts over de Luikse hellingen om bij Chaudfontaine de rustpost "Western City" aan te doen voor een kop koffie om even te schuilen voor de regen. De diehards konden er daarna nog een "lusje Sprimont" aan plakken. De terugweg naar St. Geertruid voerde dwars door de Voerstreek.



Eenmaal daar aangekomen vond iedereen elkaar weer in de overdekte (en warme!) tent waar live muziek werd gespeeld en er gelegenheid was om een hapje en een drankje te nuttigen. Veel verhalen over hoogtemeters, lekke banden en stijgingspercentages verder fietsten we met elkaar terug naar de Meschermolen om ons op te maken voor het diner in Café 't Piepke. Heel laat werd het voor de meesten niet die avond: de volgende ochtend is het weer vroeg dag voor nog een dagje zwoegen...

Op zondagochtend scheen de zon en maakte iedereen zich klaar voor deze mooie dag. Ook nu weer een heerlijk ontbijt, waarbij uitgebreid gesproken werd over de kledingkeuze. Lange mouwen, korte mouwen? Kunnen blote benen nu wel of niet? Ik dacht dat alleen vrouwen zich daar druk over maakten, maar sinds dit weekend weet ik wel beter... Om 9.00 uur fietsten we met elkaar naar de start, waarmee de eerste hoogtemeters weer in de benen zaten. Die benen voelden we overigens wel na de afgelopen twee dagen. Dat belooft wat voor de rest van de dag!

De route trok door de gemeente Plombières. En er zaten best wat pittige klimmetjes tussen. Mij is de Dodeman erg bijgebleven met een stijgingspercentage van 11%. En natuurlijk de Kruisberg: kort maar heel erg steil! Gelukkig maakten het zonnetje en het uitzicht veel goed... En de koffie met een banaan tijdens de rust gaven energie om door te gaan. Niet al te laat kwamen we zondagmiddag weer aan bij de overdekte tent in St. Geertruid waar we moe en voldaan met elkaar terugkeken op een fantastisch clubweekend.

Ik verheug me al op volgend jaar!!

Jennifer Huizer



Rijwielpaleis **BILTHOVEN**

Koperwieklaan 1, 3722 CA Bilthoven

Tel: 030 - 2280713

www.rijwielpaleis.nl

info@rijwielpaleis.nl



Follow us on Twitter and Facebook



FETHERLIGHT



cannondale



cervélo



Waarin

Wij

Ons

Onderscheiden

Persoonlijke service en voorlichting

Duidelijk merkenbeleid

Kennis en ervaring op racefiets en ATB gebied

Wijzigingen op uitvoeringen, costum building bespreekbaar

Ervaren monteurs om elke wens, reparatie en tuning te verzorgen.

Eva Fokker: de fotograferende fietsster van de club

Haar motto: een dag niet gelachen is een dag niet geleefd.

Een jeugd op de boerderij

Eva Marie Fokker werd op vrijdag 2 maart 1951 geboren op de boerderij van haar ouders die een stukje buiten Abcoude lag; aan de Ouderkerkse kant.



Op de boerderij had Eva een prettige en onbezorgde jeugd. Het was aanvankelijk geen beste boerderij. Je sliep direct onder de pannen en een groot deel van de boerderij was een-steens. In de winter was de kou alom aanwezig. In het Abcoudermeer haalde ze al gauw het zwemdiploma. De zwemles ging altijd door. Je moest kou en regen kunnen trotseren.

Spelen deed ze met haar zus in de grote zandbak of in de boomgaard. Deze stond vol met appel-, peren- en pruimenbomen. Géén appel hing te ver voor Eva.

Bij het slachten van vee keek ze aanvankelijk toe. Later mochten zij en haar zus de kippen, die van de leg waren, zelf slachten.

Ze wilden laten zien dat ze flinke meiden waren. Het slachten deden ze dan ook met grote inzet.

Soms werd een kip, die ze de nek hadden omgedraaid, weer op haar poten gezet, om te ontdekken hoe ver die kip zonder kop, nog zou kunnen lopen. Het ontdekken zat Eva dus al vroeg in het bloed. Na de lagere school volgde zij de huishoudschool. Dat laatste was niks.

Los van de boerderij.

Toen volgden er allerlei baantjes om op haar 21^{ste} te verhuizen naar De Bilt / Bilthoven. Na een kortstondige relatie verhuisde zij, een ervaring rijker, naar een flat in Utrecht in de buurt van het 24 October Plein. Daar kreeg ze een nieuwe vriend. Ze trouwden en het jonge paar verhuisde naar Maarssenbroek, waar hun drie kinderen werden geboren. Alle drie haar zonen gingen waterpolo spelen bij de Fuut in Bisonspoor en dat deden ze met verve. Eva zat in commissies en in het bestuur en schreef een hele poos de Fuut stukjes voor de VAR.

Keerpunt

Het huwelijk was echter niet altijd rozengeur en maneschijn. In 1999 ging Eva scheiden. Die gebeurtenis werd een keerpunt in haar leven. Na haar scheiding nam ze ontslag op het werk en ging ze, gestimuleerd door haar zus Klazien, fietsen door Australië, tien maanden lang, met haar fototoestel. Dit fietsen en fotograferen heeft haar nooit meer losgelaten. In Australië befietste Eva de Oost- en Westkust. Als het niet anders kon, overnachtte ze in het wild, achter wat bossage: “dit was zo verschrikkelijk mooi”.

Bang was ze helemaal niet. Onderweg stopten nogal eens automobilisten en vroegen waar ze vandaan kwam, waar ze naar toe ging, maar ook: waarom doet u dit allemaal? Eva: “ja, waarom deed ik het?”. Toen mijn hoofd op een gegeven moment leeg was geraakt en een vrouw me het opnieuw vroeg, wist ik het: “to find myself”. Koken deed ze onderweg zelf.

De verre landen trekken

Het bleef dus niet bij die ene fietstocht in Australië. Er volgden er veel meer, waarvan zij prachtige analoge en digitale fotoboeken heeft samengesteld, met opmerkingen en aantekeningen erbij. Het is een waar kijkplezier met hoogwaardige foto's.

Ook schitterend waren de fietstocht in Peru naar de Inca gebouwen in Machu Picchu op 3.000m hoogte en de tocht in 2004 via de Karakoram Highway van Pakistan naar China (en terug) tussen bergen van 8.000m.





Boven op de berg in Machu had zij een schitterend uitzicht op de Inca gebouwen. Eva: "ik heb daar langer dan een uur gezeten met zo'n overweldigend gevoel, zo voldaan!".

De reis op de Karakoram Highway was absurd. Eva: "hoe Chinezen met mensen omgaan! Chinezen willen alles onder

controle houden. Onderweg wordt meerdere keren alles van je gecontroleerd. De grensovergang tussen China en Pakistan, de Khunjerab, ligt op 5.000m hoogte. Je fietst bergop, maar je wordt soms ook stukken vervoerd met de bus. De fietsen staan dan in een rek boven op de bus. Het was zo'n krakemikkig ding. Zat je in de bus, dan mocht je er van de chauffeur tussentijds niet uit, ook niet voor je behoefte. Het leek wel een gevangenis. Dat pikten we niet en dat werd me toch een gebekvecht met die schlemiel! Maar hij legde het loodje, we gingen er uit: plassen en poepen zijn universele mensenrechten.

Bij een flinke brede scheur in de weg, bergop voor de Pakistaanse grens, bleef de bus steken. De wielen kwamen er niet meer uit. Wij, inclusief de chauffeur, moesten er allemaal uit om de bus uit die scheur te duwen, bergafwaarts, hetgeen uiteindelijk lukte. De chauffeur kon toen nog net in de bus springen om hem op de rem te krijgen, anders was de heleboel naar beneden gesodemierd. Vlak voor de grens hield de bus er helemaal mee op; hartstikke dood.

Onder veel protest van de Chinese grensbewakers, die ons tegen probeerden te houden, zijn we toen de grens maar overgefietst. De controle van de paspoorten door de Chinese grensbewakers was een lachertje.

Ze hielden de paspoorten onderste boven. Wat hadden we een plezier!"



Peter

Met haar relatie, Peter Nieuwenburg, fietst ze vanaf 2010 minimaal een keer per jaar een grote vakantie, veel weekends en af en toe een week. In de tweede helft van december staat Vietnam / Cambodja op hun programma.



Met Peter is het fijn. Met hem fietsen is genieten. September 2016 gaat ze met pensioen. In december 2016 gaat ze, misschien met Peter, de Pamir Highway fietsen in Tajikistan: hoog, koud en zeer primitief.

Werk en kleindochters

Na de scheiding in 1999 ging echter ook het gewone leven door. In 2002 ging Eva als secretaresse werken bij Ascom op de afdeling Service. Toen haar kinderen klein waren, doorliep ze de Mavo opleiding.

Daarna volgde ze nog een secretaresse opleiding en een managementassistenten opleiding. Binnen het bedrijf is zij ook hoofd Bedrijfs Hulp Verlening.

Zij is gecertificeerd in de EHBO en de AED. Met andere woorden, zij heeft zich omhoog gewerkt en heeft zich onmisbaar gemaakt. Eva is er trots op; terecht. Intussen heeft ze ook al vier kleindochters. Oogappels die ze niet makkelijk kan loslaten.

Ongeluk, muziek, geloof en respect

Lid van WTC-Maarssen werd ze in 2010. Ze wilde haar passie voor het fietsen met anderen delen. Kort daarop had ze pech. Ze werd vlak bij haar werk op de fiets aangereden door een collega in een auto: zware hersenschudding, sleutelbeen gebroken, scheur in het jukbeen, gebroken duim, nekribpuntje afgebroken en nog wat andere dingetjes.

Na twee maanden ging ze weer aan de slag. Eva: "het ergste was toen, dat ik niet kon fietsen. Daarna bleef ik op klinkers nog heel lang mijn sleutelbeen voelen".



Ze heeft een racefiets, een trekkingbike en een boodschappenfiets. In klimmen is ze geen kei. Ze haalt de top wel. Ze zet door. In bochtige afdalingen is ze voorzichtig.

Haar favoriete muziek: van (hard)rock tot blues en popachtige luisterliedjes. November Rain van Guns and Roses is een van haar favoriete nummers.

Een ander: Kings and Queens van Thirty Seconds to Mars. Maar ook:

U2, Clapton, Birdy, Lorde, Claudia de Brey en nog anderen. Absoluut géén klassiek.

Hoewel Eva protestant hervormd is opgevoed, gelooft zij niet meer in een God zoals de protestanten en katholieken die hebben neergezet. Ze gelooft wel in een hogere macht, maar wat of wie dat is? Toen haar moeder vorig jaar stierf, zag ze in welk dilemma haar moeder zat. Lichamelijk, maar ook geestelijk, was haar moeder helemaal op. Ze wilde het liefste zo snel mogelijk dood. Maar de dood bespoedigen kon niet, want dat mocht niet van God. Haar moeder heeft in die periode veel geleden en dat heeft zij zich erg aangetrokken.

Ze vindt respect voor het leven, voor de natuur en voor elkaar heel belangrijk. Mensen dienen tolerant te zijn en dienen elkaar in hun waarde te laten. Andermans cultuur dien je te respecteren.

Eva schrikt er niet voor terug om in inheemse kleren te fietsen. Behalve de waardering die ze krijgt, hebben de kleren ook praktisch nut. Ze beschermen tegen de weersomstandigheden, maar ook tegen insecten en dergelijke.



Tot slot

Acda en de Munnik met een stukje Eva, een lied dat Eva heeft omarmt:

“Ik oefen nu gewoon alvast je naam
Voor als ik straks voor je sta
Gewoon steeds Eva, Eva
En al heb je geen idee van mijn bestaan
Ik beloof ik kom eraan
En ik zal er zijn voortaan
Eva, Eva ik oefen nu gewoon alvast je naam
Voor als ik straks voor je sta
Gewoon steeds Eva, Eva
En de rest zien we dan
Niets moet en alles kan
Tot zolang Eva”.

Toen we met dit interviewtje bezig waren, werd op het nieuws bekend gemaakt dat Armand (Ben ik te min) was overleden. In 2012 speelde hij met The Kik Lowlands nog plat.



Eva was een tijdje terug al op een van zijn wijsheden gevallen: “neem het leven niet te serieus, je overleeft het toch niet”.

Herman Eijgelshoven

My first MTB Clinic

Dit is het derde seizoen dat ik op de MTB zit. Met de club rijden we maar af en toe een technische track. Om daar wat beter op voorbereid te zijn leek het met wel handig om mee te doen met de MTB clinic. Wat tip & tricks kon ik voor mijn gevoel wel gebruiken.

Op de eerste dag van het winterseizoen, 1 november, was de clinic in Lage Vuursche. Het was 15 graden. Ach, beter te warm dan een sneeuwbuï.



Ben Markerink, een van de sponsors van onze club, gaf samen met drie kameraden de training. Eerst een groepsfoto en dan leren remmen op het natte gras. Flink aanzetten en daarna vol in de ankers en kont naar achteren. Echt, dat werkt fantastisch. Het oefenen om over een boomstronkje te rijden ging goed. Op tijd je voorwiel omhoogtrekken, helpt enorm.

Daarna het bos in over het MTB track. Onderweg kregen we aanwijzingen, wanneer gas geven, wanneer remmen, wanneer schakelen, hoe vooruit te kijken.



En vooral niet naar bomen kijken, want dan raak je die garandeert met een grote knuffel. We sloten af door een hellinkje van een paar meter om laag te rijden. “Met je kont naar achteren, goed onthouden!”



Een enkele waaghals ging over het trapje dat er naast lag.

Na afloop kregen we een AA-tje, banaan en dergelijk ondertussen konden we ervaringen uit wisselen. Tegelijkertijd konden we de volgende groep de fantastische verhalen over de hoge en steile hellingen vertellen.

Ik stel voor dat we dit volgend jaar weer doen.

Jeroen Bouman





Seasons Parket



Waar u nog in overleg tot een praktische en verantwoorde keuze kunt komen.

Waar Service nog met een hoofdletter geschreven wordt.

Door 20 jaar ervaring in de branche en de door ons gevolgde opleidingen zijn wij in staat om, samen met u, uw bedrijfspand of woning die uitstraling te geven die het gebouw verdient.

Met een zeer uitgebreid assortiment van plankenvloeren, de klassieke ambachtelijke tapisvloeren en de moderne laminaatvloeren, krijgt u altijd die vloer die uw pand of woning die bijzondere sfeer geeft.

Ook is er oog voor de milieu-aspecten die er bij het leveren en plaatsen van een vloer komen kijken.

Wij vertellen u op basis van ervaring of de door u gekozen vloer ook praktisch verantwoord is.

Pieter de Hooghstraat 1

3601 EE Maarssen

Tel. 06-1230 9853

E-Mail. rziemons@seasonsprojectparket.nl



Welke clubleden gaan de uitdaging aan? Wie durft?

In de buurt van Luik ligt Wandre. In Wandre ligt de Rue Tesny. De Rue Tesny is ongeveer een kilometer lang en overbrugt 120 hoogtemeters. Gemiddeld is hij 12 %. Maar een flink stuk van dat bergje is gemiddeld 14 % met kleine uitschieters van 17, 19 en 22 %.

De beklimming leidt je figuurlijk maar ook letterlijk naar het kerkhof. Bovenaan rijdt je dwars door of over het kerkhof heen, het is maar hoe je het bekijkt. Onder het asfalt en aan weerszijden van de weg liggen veel doden uit de 1WO 1914-18.

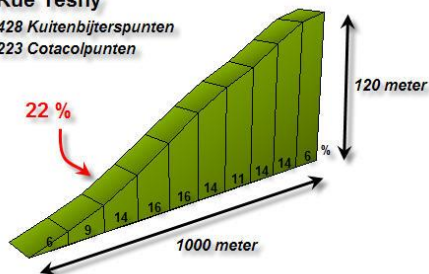


De MH2D op zaterdag 19 september 2015: ieder clublid, of hij nou deelnam aan de 90, 120 of 160 km, kreeg de Tesny voor zijn bakkes.

Flauwe bochten benamen mij steeds het zicht op de top. Harkend, tierend en slingerend trok ik de fiets omhoog tot de volgende bocht en dan knalde ik weer tegen zo'n muur op. Vijf flauwe bochten vol loze beloften. Uiteindelijk moest ik afstappen. Ik was afgepeigerd; even helemaal total loss. Rond om me heen kijkend zag ik, dat er meer mensen omhoog liepen dan fietsten. Ik huilde even uit, stapte weer op de fiets, reed een stukje omlaag om vaart te maken, keerde om en zette de lijdensweg omhoog weer voort. Vlak bij het kerkhof begon de ellende pas echt. Ik begon te hallucineren en zag alles wazig en een beetje dubbel. Aad Lansbergen, die een stuk voor me fietste, had precies hetzelfde. Hij zag die hele berg dubbel en wist op een gegeven ogenblik niet meer welke van die twee hij moest nemen. Hij is toen afgestapt en heeft van mij een foto gemaakt. "Voor later" zei hij, "als niemand ons wil geloven". De Tesny zet de hele wereld van je op de kop.

Rue Tesny

428 Kuitenbijterspunten
223 Cotacolpunten



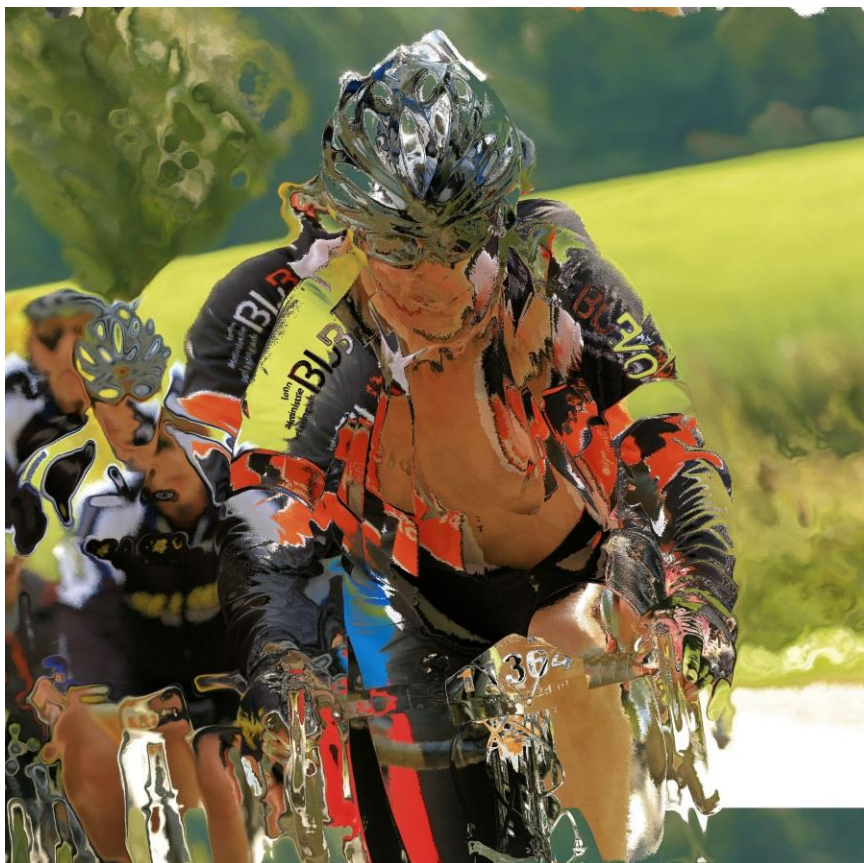
Dit gezegd hebbende; de Rue Tesny wordt geflankeerd door de Bois la Dame en de Cote de la Xhavée.

Bois la Dame is een klim van 1.350 meter. Het aantal hoogte meters is 107. Gemiddeld stijgt hij 8 % met een maximum 17 %. De Cote de la Xhavée is ongeveer 1.000 meter, hoogtemeters 110, gemiddeld 11 % met een maximum van 22 %.

Even rekenen: beklim je ze alle drie dan zijn dat 337 hoogtemeters in bijna 3,5 km. Beklim je ze 10 keer dan zijn dat 3.370 hoogtemeters in bijna 35 km en 3.370 hoogtemeters is ruim 2 keer de Mont Ventoux. Het gemiddelde stijgingspercentage is iets meer dan 10 %.

Binnen onze club zijn er genoeg wielrenners die 35 gemiddeld per uur rijden. Hoe lang zouden zij in Wandre over deze 35 km doen? Welke clubleden van WTC-M gaan dit uitproberen? Wie durft?

Hermanator



BIKE center WOERDEN



AANBIEDING:
10% KORTING
op accessoires en onderdelen
(op vertoon van uw Bike Center klantenkaart)

Bike Center Woerden

Korenmolenlaan 4b Woerden
(Intechium gebouw)
Tel. 0348 - 48 28 04
www.bikecenterwoerden.nl

Gazelle

Intechium
THE QUALITY PEOPLE IN OFFLINE

cannondale

SPECIALIZED

SHIMANO

BULLS



Wat kan fietsen toch leuk zijn!!!

Tja en dan is het weer zover, de koude wintermaanden zijn weer aangebroken. Natuurlijk wordt er nog wel wat gefietst maar dat gebeurt dan voornamelijk op de sportschool of voor mij beneden in de schuur. Maar dat is niet wat ik als fietsplezier zou willen omschrijven, maar meer te zien als noodzakelijk kwaad om niet weer op conditie niveau 0,0 het fietsseizoen 2016 te gaan beginnen.

Nee het MH2D weekend dat noem ik fietsplezier.

Sinds 2007 ben ik lid van de WTC Maarssen en ook sinds 2007 ben ik een deelnemer aan de toertochten van de Mergelheuvelland 2-daagse welke elk jaar plaatshebben in het 3e weekend van september.

Ik moet hierbij wel een kanttekening maken want het 'topjaar' van de MH2D (2012) vond plaats in het 2e weekend van september i.v.m. de WK in Valkenburg. Iedereen die al eens mee is geweest met dit topweekend kent waarschijnlijk de verhalen want die worden natuurlijk elk jaar weer her besproken en ze lijken met het jaar leuker te worden.



Voor enkele WTC-ers is er de MH2D traditie van heen en terugreis per fiets te ondergaan.

Zelf heb ik dit de laatste paar jaar ook gedaan, maar heb al wel 2 terug reisjes per auto gemaakt.

Dit jaar heb ik echter alle kilometers meegemaakt op fiets, dit zijn in 4 dagen ruim 760km (235+165+125+235).

Het begint dan natuurlijk op vrijdag en dit jaar waren we met z'n drieën, Ramon en Rob waren mijn metgezellen.

Het zag er qua weersvoorspelling allerm minst aantrekkelijk uit de dagen ervoor harde zuiden wind kracht 4, max 14 graden en kans op buien dat is niet wat we willen hebben maar we gingen er wel voor.

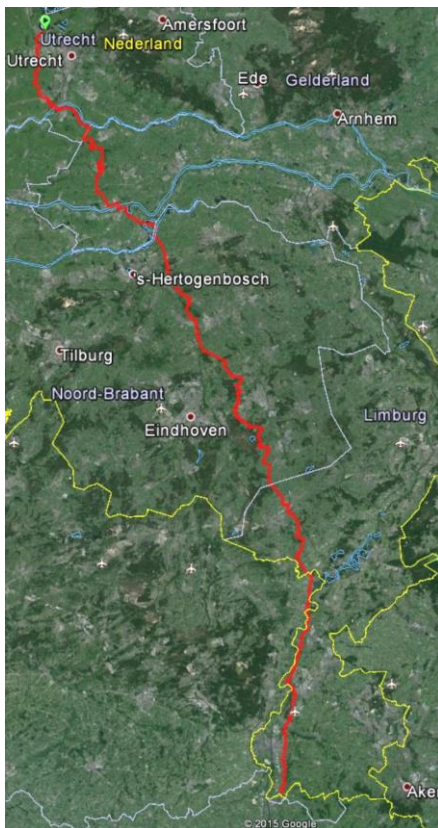
Bij mij was de moraal zeer laag. Om zo de 235km te volbrengen zou dus wel afzien worden. Maar zonder er teveel bij na te denken vertrokken we voortvarend en vormden we gedrieën een heerlijk treintje en draaide we om beurten op kop om de windkracht 4 te trotseren en je maatjes proberen zo goed mogelijk uit de wind te zetten.

Hoe anders was dit op 4 juli 2015, toen we ook met z'n drieën een heerlijk tochtje hebben gemaakt. Het was die dag de warmste van het jaar, de zon hoog aan de hemel en de temperatuur bij vertrek 's ochtends om 5 uur al een aangename 22 graden en op heetst van de dag boven de 40 graden. Het was een memorabel fietsdagje rondje IJsselmeer, 425km en ruim €160 aan drank en hapjes tijdens vele gezellige stops met natuurlijk veel fietshumor en lach salvo's.

Tijdens deze heenrit viel er voor mij niet veel te lachen, het werd al snel afzien en tegen beter weten in mijn kopbeurtjes blijven proberen te doen. Na 100km was daar de 1e stop bij de patatzaak in Heeswijk-Dinter en die kwam juist op tijd want ik was aardig naar de klote aan het gaan.

De stop leek me goed te doen en na wat te lachen, koffie/thee en een broodje gingen we vol goede moed weer op pad. Na 120km was mijn bordje leeg, mijn benen en moraal trouwens ook en mijn kopbeurten lukten niet meer. Het werden nog 40 lange km's naar 2e stop in Nederweert.

Daar aangekomen mijn fiets in de struiken geknald en op het terras neergeploft. Na een lekkere lunch met soep en brood zag het er weer iets beter uit maar dat was alleen maar schijn zo zou later blijken helaas.



Nadat we weer fietsten werd het er niet beter op en vooral mijn hoofd wilde niet meer eigenlijk. Het duurde niet lang of daar kwam de klap, de befaamde man met de (voor)hamer had mij geraakt. Totaal uitgeput, waarschijnlijk te weinig gedronken en gegeten, kreeg ik de trappers op '1e klimmetje' van de dag niet meer rond.

Al vloekend en tierend gooide ik de fiets tegen de muur en zette mij op het bankje bij de plaatselijke patatzaak te Obbicht. Ramon en Rob kwamen rechtsomkeer en zagen dit klaagstukje al schudde buikend aan. Volgens mij lagen ze zelfs schaterlachend op de grond van mijn klaagzang te genieten. Kapot was ik en nadat ze bij waren gekomen van het lachen werden er een paar blikjes fris en een energie reep naar binnen gewerkt. Nadat ook voor mij de wereld er iets normaler uit begon te zien heb ik nog even mee gelachen met de kopmannen en daarna mijn lijdensweg vervolgd.

Dit lach kwartiertje hielp me over het dieptepunt en hierna begon ik eigenlijk (voor mijn gevoel althans) steeds makkelijker te fietsen. De laatste 45km waren voorbij eer ik er erg in had. Na een paar heerlijk chippies, plakjes paardenworst en een douche was ik bewonderenswaardig herstelt en klaar voor de pastamaaltijd en de volgende dagen.

Het MH2D weekend kenmerkt zich door gezelligheid in het schone Limburgse land. Voor zolang ik me kan heugen is Teun (de) organisator van het weekend, natuurlijk met wat hulp van enkele andere toppers, en is het een genot om mee te gaan.

In de beginjaren werd er nog 'zelf' een pasta maaltijd gekookt, maar tegenwoordig is het aanschuiven voor de pasta maaltijd op vrijdag in de Mescher-molen. De pastasaus was volgens aangeleverd recept gemaakt (Spaghetti di Teun) maar niet in de juiste hoeveelheid, rekening houdend met een uitgehongerd WTC Maarssen peloton.

Het 2e bordje pasta werd voor de meesten een bord spaghetti zonder saus maar met wat tomaten en sla, ook gezond natuurlijk. Na dit feestmaal een bakkie wezen doen in plaatselijk café onder het genot van een lekker toetje. Nog een laatste afzakkertje in de huisjes op naar de zaterdag van MH2D.

Zoals elk jaar voert de zaterdag route iedereen over de Belgische heuvels in het mergelheuvelland. De eerste beklimmingen van de dag is de Halembaye en nog vele klimmetjes volgen. Andere kneiters van de zaterdag zijn de Woncker berg, Cote Chavee Arecht en de vreselijke steile klim bij Cimetiere de Wandre, er moest door heel wat mensen afgestapt worden omdat de verzuring in de benen niet meer te harden was.

De route over de Luikse hellingen naar het verre zuiden en de stop bij "Western City" te Chaudfontaine had voor ons nog enkele leuke uitdagingen. Daarna was er nog het "Iusje Sprimont" en de bijna onvindbare Rue sur Steppes. Het was weer een prima route, een van de zwaardere routes van de laatste edities.

Zelf heb ik de dag rustig aan gedaan, het ging allemaal redelijk goed en de moraal werd met de kilometer beter. Het weer daarentegen was niet veel soeps, matige wind met veel bewolking paar keer wat spetters en de temperatuur is niet boven de 16 graden uitgekomen. De arm- en beenstukken zijn daardoor de hele dag een niet overbodig 'kwaad' geweest helaas.



Na ruim 160km was daar de feesttent bij de finish. Op zaterdag is er altijd een feestband, dit jaar weer Toutes Directions, die heerlijke covers spelen en voor ons, met een welverdiend biertje en een broodje frikandel, weer een heerlijke afsluiting van gezellig fietsdagje. Na de nodige bieren (voor de meesten althans) terug naar de Meschermolen. Toen we wilden opstappen begon het te regenen/hozen maar

we zaten droog en een extra rondje bier en nog één voordat het ophield met regenen en warempel de zon zich liet zien. Snel tussen de buien door terug, douchen en met z'n allen op pad voor het driegangige keuze menu in Café 't Piepke. Een Café met een gezellige sfeer en nog echt dorps karakter, de ideale plek voor onze WTC-ers.

Voor het 2e jaar eten we daar tezamen met de mountainbike dames die ook bij de Meschermolen overnachten. De dames komen eten, met de blubber nog op de kuitjes gekleed in fietstenue, rechtstreeks vanuit de feesttent bij de finish van de MH2D.

Vorig jaar was Theo van de partij en die heeft nog wat aangepapt met de dames, maar er is helaas geen dansvloer anders had hij die zeker even onveilig gemaakt.

Dit jaar hebben we nog gezien dat Theo kan dansen tijdens de Luxemburg trip in mei 2015 voor de Jean Nelisse classic. Aldaar heeft hij tijdens de afterparty de hele zaal aan het dansen gebracht tijdens concert van een Duitse 'Queen' coverband. Het was een heerlijk avondje na een verregende JNC-fietstocht, maar we hebben heerlijk en veel gelachen.



Dit jaar zijn de dames door de aanwezige WTC-ers met rust gelaten en na het eten op het buitenterras nog een lekkere tas kaffee gedronken met paar man. Wederom geslaagde dag, meer dan de helft van de te fietsen kilometers gehad, op naar zondag.

Op zondag zijn altijd de Nederlandse heuvels aan de beurt.

Dit jaar een leuke rit met o.a. drielandenpunt, 2x kruisberg, eyserbosweg, vrakelberg, dode man en de cauberg. De benen werden steeds beter, het weer helaas niet. Nagenoeg zelfde weer als op zaterdag maar de koffie met vlaai konden we op het 3-landen punt wel in het zonnetje op het terras meepikken. Aldaar werd het gezellig druk met bijna alleen maar WTC-ers die het terras bevolkte. De groepjes kwamen na elkaar aan op het terras en zo vervolgden ze ook elk de route weer. Na de finish weer een biertje en broodje frikandel, heerlijk dat fietsen.

Na de zondagtocht gaan de meeste van ons voor de thuisreis met de auto. Zo niet wij drieën, wij gaan voor de maximale score. Helaas dit jaar niet zoals gebruikelijk onder begeleiding van Paulus, nee die moest werken op maandag. Gelukkig was hij zo aardig om met ons te gaan eten bij t piepke zodat wij dit niet in onze fietskleding hoeven te doen. Na het eten onder genot van vele heerlijke lachwekkende ouwe verhalen omkleden naar fietstenue/slaaptenu voor terugreis van maandag.



Alle drie hadden we een ander idee qua fietstenue, elk interpreteerde de weersvoorspellingen op eigen manier. De verwachtingen waren veelbelovend, zuidwestenwind kracht 3 en redelijk wat kans op een zonnetje.

De temperatuur zou echter niet overhouden met maximum van 18 graden. Niets vergeten natuurlijk want alle andere spullen werden door Paul meege-
nomen en netjes thuis afgeleverd.

Toppertje ook hoor die Paulus.

De laatste achtergelaten biertjes werden leeggemaakt door Ramon en Rob tijdens een rugby wedstrijd van de 'bokken' en redelijk op tijd de bedjes opgezocht klaar voor de laatste 235km.

Na het ontbijt op naar huis. De voorspellingen kwamen gelukkig uit en onder het genot van een lekker windje in de rug hebben we van start tot finish flink doorgetrapt. Vanaf het begin ging de snelheid naar 35km/h, dit is de gehele rit onze kruissnelheid gebleven. Na de gebruikelijke stops, deze dag allemaal in het zonnetje op de terrassen, was de terugrit heerlijk en goed te doen. Het was achteraf gezien de beste dag voor mijzelf, wederom ging het fietsen met de dag beter, net als in Rhonda dit jaar, en afzien is er helemaal niet bij geweest deze 235km. Exact om half 6 was ik thuis, zo vroeg was het nog nooit geweest.



Rob zijn spullen waren volgens afspraak bij mij afgeleverd en bikkel Rob heeft met volle bepakking de laatste kilometers van een heerlijk fietsweekend afgesloten. Hopelijk volgend jaar weer allemaal van de partij tijdens dit jaarlijkse fietsfeest.

Alle jongens die dit weekend mede mogelijk maken bedankt!!

Ernst Jan Manten



Verkoop & Reparatie Race MTB en Stadsfiets

Deskundig advies

Dr. Plesmanlaan 154

3601 DE Maarssen

Tel. 0346-556206 / 0642845685

www.fietsenhandelmarkerink.nl



BURGERS



De nieuwe website van WTC Maarssen

Begin januari dit jaar kreeg ik een belletje van Jeroen Bouman met de vraag of ik mee wilde helpen aan de nieuwe website van WTC Maarssen. De huidige website was namelijk dringend aan vervanging toe. Er was al vaker over een nieuwe website gesproken op de jaarvergaderingen, maar praten alleen had nog niet geleid tot werkelijk een nieuwe. Tijd voor actie dus, aldus Jeroen. De eerste mijlpaal zou de komende jaarvergadering zijn vertelde Jeroen mij. Daar wilde het bestuur de nieuwe website concreet aankondigen en de leden om een akkoord vragen de investering te mogen doen.

Vanaf januari dit jaar zijn Jeroen, Maarten en ik aan de slag gegaan met de nieuwe website. De belangrijkste vraag daarbij was: wat willen we eigenlijk met de website. Met name hoe gaan we een nieuwe website maken die ook door de leden actief gebruikt kan worden. Veel van de huidige website moest uiteraard ook terugkomen op de nieuwe website. Hierbij was de evenementenkalender één van de belangrijkste onderdelen. Daarnaast wilde we graag dat het eenvoudig zou worden voor leden om berichten met foto's te plaatsen en waar ook weer op gereageerd kan worden. Ook hoort bij een moderne website voor een club een online winkel waar bijvoorbeeld clubkleding gekocht kan worden en via iDEAL betaald.

Op de jaarvergadering eind februari is al een voorbeeld getoond van een website zoals we die in gedachte hadden. Dit ontwerp is het overigens uiteindelijk ook geworden. Na het akkoord op de jaarvergadering zijn we verder aan de slag gegaan met de website. Een traject waar nog vele maanden en de nodige uurtjes voor nodig waren.

Met alle wensen zijn we op zoek gegaan naar de mogelijkheden voor de bouw van de nieuwe website. We hebben uiteindelijk gekozen om een Website te bouwen in WordPress, een veel gebruikt content management systeem. Om tijd en kosten te besparen is ook gekozen om de website niet helemaal zelf te bouwen maar een bestaand ontwerp voor een Wielclub aan te schaffen (een template) en deze aan te passen naar onze wensen met extra functionaliteit (Plugins).

Ook al koop je een bestaand ontwerp en zijn veel plugins gratis te verkrijgen, alles moet goed samen werken. We hebben daarom een webbouwer gespecialiseerd in Wordpress opdracht te geven om voor de gekozen template de juiste plugins te zoeken en alles werkend op te leveren.

Uiteindelijk is in september de nieuwe website op de ingelaste vergadering gepresenteerd en is deze een paar weken later live gegaan.

Hieronder vermeld ik enkele belangrijke functies van de website. Wil je weten wat er allemaal op de website te vinden is, dan zul je zelf moeten gaan kijken op www.wtcmaarsen.nl

Nieuws plaatsen

Eén van de belangrijkste mogelijkheden op de website is dat alle leden nieuwsberichten kunnen plaatsen. Dus ben je bijvoorbeeld een mooie tocht aan het rijden en wil je dit delen, plaats dan direct een bericht. Dit kan eenvoudig vanaf je smartphone, of wanneer je het liever later op je tablet of computer wil doen kan dit ook.

Een bericht plaats je snel en eenvoudig in de volgende stappen:

- Zorg dat je ingelogd bent.
- Kies onder **'Leden'** in de navigatiebalk boven in beeld **'Nieuws plaatsen'** door rechts in beeld op de tekst te klikken.
- Vermeld de titel van je bericht.
- Selecteer een categorie.
- Schrijf het bericht in het berichtenveld eronder.
- Wanneer je wilt kun je een foto uploaden (let op: alleen liggende foto's plaatsen).
- Als laatste verstuur je het bericht door op de knop te klikken.

NIEUWS PLAATSEN

Home / Nieuws plaatsen

GRAAG BIJ PLAATSIJNG VAN NIEUWS JE AAN DE VOLGENDE GEDRAGSREGELS HOUDEN:

- Plaats alleen foto's vanneer de personen die op staan hiermee akkoord zijn.
- Vermeld alleen namen in je bericht wanneer de betreffende personen hiermee, en met de tekst, akkoord zijn.
- Hou er rekening mee dat het nieuwsbericht voor iedereen zichtbaar is. Let op taalgebruik en de inhoud.

NAVIGATIE

- Profielpagina
- Clubritten en activiteiten
 - Activiteit toevoegen
- Verjaardagskalender
- Nieuws plaatsen
- Kleding bestellen
- Enquête
- Reglement
- Ledenlijst
- Ledenvergaderingen verslagen

Titel van het bericht

Bericht categorie

Visueel

Tekst

B *I* **AB**

P

Een foto uploaden

Selecteer de afbeeldingen die je wilt uploaden. Smartphone gebruikers kunnen een foto maken (max. 2MB) die geupload wordt. **ALIJR. ALLEEN FOTO'S IN EEN LIGGENDE FORMAAT UPLOADEN BIJ FOTO UPLOADEN!**

Bladeren...

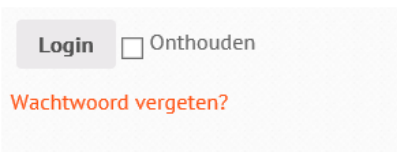
Verstuur het bericht

Het bericht wordt automatisch geplaatst op de website onder nieuws. De laatste 4 berichten zijn ook zichtbaar op de home pagina. Hou rekening met de gedragsregels die genoemd worden wanneer je een bericht plaatst. Berichten zijn namelijk direct voor iedereen zichtbaar, dus ook voor niet leden. Daarbij kan iedereen een reactie bij de berichten plaatsen. Zo houden we het laagdrempelig wordt nieuws snel gedeeld.

We vertrouwen erop dat iedereen goed nadenkt over de inhoud en afbeeldingen die geplaatst worden.

Wachtwoord vergeten?

Bij het inloggen kun je klikken op 'wachtwoord vergeten'. Met je gebruikersnaam of e-mailadres kun je een nieuw wachtwoord aanvragen. Je krijgt dan een email waarmee je het wachtwoord opnieuw kunt instellen.

A screenshot of a login and password reset form. It features a 'Login' button, a checkbox for 'Onthouden' (Remember me), and a link labeled 'Wachtwoord vergeten?' in orange text.

Profielpagina

Op je profielpagina kun je jouw contactgegevens zelf aanpassen. Er staat factuuradres boven aan de pagina, maar op deze pagina kun je jouw contactgegevens gewoon wijzigen mocht dit nodig zijn. De naam factuuradres zal mogelijk nog aangepast worden.

Ledenlijst

Op de website is ook weer de ledenlijst te vinden. We hebben de contactgegevens al weergegeven. Een eventueel geplaatste foto op de oude website is niet geplaatst op de nieuwe website. Een mooie reden om een actuele foto te plaatsen.

Webshop

De webshop is nog niet beschikbaar. Hiervoor moeten we nog een aantal zaken als iDEAL afronden. Zodra de webshop klaar is zullen we dit laten weten. Ideeën?

Wanneer er voorstellen zijn voor een verdere verbetering van de website horen we dit graag. Stuur dan een email met je voorstel naar:

secretaris@wtcmaarsse.nl

Het kan zijn dat je her en der nog wat Engelse woorden aantreft. Deze zullen de komende tijd stap voor stap aangepast worden.

Eric Schoonderwoerd



ROSCO

CATERING & PARTY-SERVICE

U het feest, wij de zorgen...

Uw party cateraar voor bedrijf en particulier!

Utrecht
Proostweiring 20G
3543 AE Utrecht
T 030 241 22 05
F 030 241 03 50
E info@rosco-catering.nl

Hilversum
Rading 1
1213 AA Hilversum
T 035 655 91 24
F 035 655 91 25
E info@rosco-catering-hilversum.nl

VOOR INFORMATIE: WWW.ROSCO-CATERING.NL

Party



Borrel



Vlees, vis en
groente diner



Smikhelen en
smullen



7	2		5	9		6		
					6	2		
3							4	
4			3	2				
				8				1
1	3					4		2
			8				5	
2	6					7		
	5				7			

Tip

Wel eens een scheur in je buitenband gehad?

Geen stukje linnen bij de hand!

Gebruik dan in plaats van linnen een bankbiljet, dit is sterk genoeg om thuis te komen.

Jan Westerman

MTB clinic in Lage Vuursche o.l.v. Markerink fietshandel.

Irma en Ik zijn nu zo'n 4 jaar bij de club. Het eerste seizoen begonnen we voor ons zelf met een goede voorbereiding om aan te kunnen sluiten bij de die-hards van WTC Maarssen. Irma als enige vrouw sloot aan op een hybride en Rolf op een leenfiets met een wat onwillig crankstel.

Maar het beviel goed tussen Jos, Jan-Willem, Maarten, Teun en de rest, dus tijd om wat nieuws aan te schaffen. 2 mooie Trekkies gekocht en zo draaiden we lekker 2 seizoenen mee met leuke activiteiten.

Afgelopen seizoen misten we een beetje de aansluiting door de weeks en ja wanneer stap je dan weer in.



Clubweekeinde Limburg was gezellig.

Nog leuker werd het toen de MTB clinic werd georganiseerd.

Basislessen, ja dat is wat voor ons.

Onder leiding van Ben Markerink met zoons en vriend Jan werd op 1 november de clinic georganiseerd in de Lage Vuursche. Jeroen Bouman, zeer actief in de communicatie en de fotografie stelde de beginnelingen vanaf de start op hun gemak. Groep 1, de wat meer ervaren rijders, hadden de vroege start en groep 2 startte vanaf 11.30 uur.

Prachtig weer, zonovergoten dag, 18 mannen en 2 vrouwen.

Leenfietsen waren aanwezig, even afstellen en we begonnen met wat basisinstructies over hoe te remmen, wanneer zit je op je zadel en wanneer hang je er achter.

Eerst even op het grasveld oefenen met noodrem en wat boomstammetjes. Daarna in groepjes van 4 het bos in.

Ja en dat was even wennen. Op tijd op de pedalen gaan staan, leerde je snel. Strak sturen en op tijd remmen.

Irma: " ik moest vol 3 SS draaien langs allerlei boomwortels en toen opeens naar rechts! Ja en toen ging ik over de kop in de varens."

Door het bos gaven de voorgangers op tijd aan wanneer te staan en wanneer er een afdaling volgde, alles was goed te volgen, ook voor een beginner.

Een paar rijders verloren onderweg wat onderdelen.

Opmerkelijk was dat Ben Markerink, fietsenmaker, zijn trapper verloor en geen gereedschap bij zich had. Maar gelukkig reden er hulpvaardige mensen door dit bos.



12 Kilometer op een racefiets is niets, maar door het ruige land ben je gauw een uurtje onderweg en zweet je lekker. Een heerlijke activiteit! Bij terugkomst nog even een banaan en een krentenbol. Lekker in het zonnetje.

Jan Westerman demonstreerde nog even zijn Mercedes.

Tim reed terug naar Maarssen op zijn Lefty en wij nemen ons voor komend seizoen voor om weer op tijd aan de start te staan.

Misschien wel MTB-en ook?

Bedankt allemaal voor deze heerlijke middag.

Groet

Rolf en Irma

Kledingsponsors WTC Maarssen



Freelance.nl is een platform waar opdrachtgevers en opdrachtnemers met betrekking tot tijdelijke arbeidsopdrachten aan elkaar gekoppeld worden d.m.v. het marktplaatsprincipe. Met meer dan 280.000 ingeschreven freelancers en 30.000 opdrachten per jaar is Freelance.nl de grootste werkmarktplaats van Nederland.

Feel free, join us.

www.freelance.nl



Nederland Mooier maken!

APPM Management Consultants organiseert met zo'n 60 managers en adviseurs een Mooier Nederland. Met Passie, Moed en Visie werken we aan de inrichting, ontwikkeling en herstructurering van ons stedelijk en landelijk gebied, aan de bereikbaarheid, infrastructuur en mobiliteit en aan een klimaatbestendig, waterrijk en duurzaam Nederland.

www.appm.nl

**Administratie
en
Belastingadvies**

BIJBVO

BIJBVO is een ambitieus en daadkrachtig administratie- en belastingadvieskantoor. Onze diensten zijn gericht op het midden- en kleinbedrijf, zowel voor startende als voor bestaande ondernemingen. Op onze internetsite kunt u lezen wat zijn voor u kunnen betekenen.

www.bijbvo.nl



Bent u op zoek naar een goede fiets voor een degelijke prijs? Dan bent u bij ons aan het juiste adres. Fietshandel Markerink is al sinds 2006 actief in de wereld op twee wielen en wil u dan ook graag helpen bij het uitzoeken van een fiets die het beste bij u past; van kinderfiets tot mountainbike, wij hebben alles in huis. Heeft u nog een oude fiets en wilt u deze inruilen, moet uw huidige fiets gerepareerd worden of bent u op zoek naar de juiste fiets accessoires? Alles is mogelijk! Kom gerust een keer langs in onze nieuwe winkel in Maarssen.

www.fietsenhandelmarkerink.nl



Onze praktijk bestaat uit 7 fysio- en manueeltherapeuten met diverse specialisaties. U kunt bij ons terecht voor manuele therapie, sportfysiotherapie, o.a. gespecialiseerd in fietsen en schaatsen, voor psychosomatische fysiotherapie en bekkenklachten voor en na de zwangerschap volgens de methode Cecile Röst waarmee snel resultaat geboekt wordt. Ook zijn wij gespecialiseerd in oedeemtherapie en werken wij al jaren met dry needling (een snelle effectieve methode om spieren te ontspannen en eventueel uitstralende pijn te verminderen).

Sinds kort is onze oefenzaal uitgebreid waardoor wij nog meer ruimte en trainingsmogelijkheden hebben.

www.fysiotherapie-maarssen.nl

.....



Het verwijderen van oude vloerafwerking is een tijdrovende klus. Om tijd te besparen kunt u deze werkzaamheden uitbesteden. U kunt ons inschakelen voor het verwijderen van alle soorten harde en zachte vloerbedekking. Op professionele wijze en met behulp van de juiste apparatuur leveren wij u een vloer, ontdaan van elke vloerbedekking.

We kunnen de vloer ook leg klaar opleveren door deze te schuren of te egaliseren. Maar voor een nieuwe vloer kunnen we u ook helpen.

Gratis advies op locatie.

Gegarandeerd de laagste prijs.

www.zebdenuy.nl

.....



Bike Center is dealer van de allerbeste fietsmerken

Wat voor soort fiets u ook zoekt, hij moet perfect bij u passen en u moet er heerlijk én probleemloos op kunnen fietsen. Daarom heeft Bike Center altijd meer dan 300 fietsen van de allerbeste merken in huis. Voor ieder budget de beste fiets!

Kom langs voor vrijblijvend advies en een gratis proefrit. In onze professionele werkplaats stellen we uw fiets perfect af en kunt u altijd terecht voor onderhoud, montage en reparatie.

www.bikecenterwoerden.nl



Direct Mail • Transactiemail • Grafimedia

Edisonweg 10
3442 AC Woerden
Postbus 303
3440 AH Woerden
T +31 (0)348 433 144
www.impress.nl



Management Certificates
ISO 9001 - Quality
ISO 14001 - Environmental
ISO 27001 - Information Security





Bij ons is iedereen welkom
waar de fiets ook vandaan komt.

Nassaustraart 99, Maarssen
Telefoon: 0346-760760

info@honigtweewielerspecialist.nl
www.honigtweewielerspecialist.nl



VOLG ONS OP FACEBOOK
WWW.FACEBOOK.COM/HONIGTWEEWIELERSPECIALIST

Verkoop van E-Bikes

Batavus

Gazelle

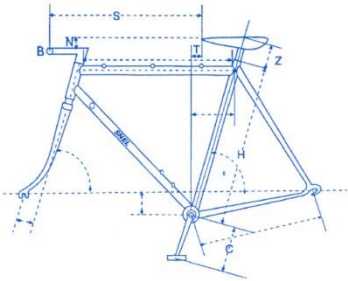
Union

Deskundig en gecertificeerd onderhoud van alle merken fietsen
van Electrisch tot Race

Deskundig advies, van een fabrieksmerk tot uniek maatwerk.



Grote kledingafdeling, ruim assortiment onderdelen & accessoires.



**CANNONDALE | CUBE | SNEL | RIDLEY
GT | BROMPTON | SURLY**



Sinds 1938

www.snel tweewielers.nl

Amsterdamsestraatweg 414 a-b-c, Utrecht | 030 244 19 71