

De Pedaleur



WTC MAARSEN

KL2000 Tweewielers

De fietswinkel van Bisonspoor

Uw adres voor

- **Gazelle**
- **Batavus**
- **Sparta**
- **Sensa**



- **Vakkundig reparaties en onderhoud**
- **Onderdelen en accessoires voor Race en ATB**

KL2000 Tweewielers
3606 KG Maarssen

Bisonspoor 1058
0346-574770

www.kl2000.nl

WTC- MAARSSSEN

Opgericht 20 december 1982

Rabobank 3401.81.923

IBAN nummer: NL67 RABO 0340 1819 23

www.wtcmaarsсен.nl

Jaargang 32, no. 2, 2016

Inhoudsopgave

Blz. 5	: Van het bestuur
Blz. 7	: Van de redactie
Blz. 8	: Pre Zomerweekend
Blz. 9	: Nieuw bestuurslid
Blz. 10	: Even voorstellen
Blz. 12	: Rondje Spakenburg
Blz. 17	: Jan Leeftang
Blz. 21	: Belbidon
Blz. 23	: Hoogtemeters in Luxemburg
Blz. 26	: Wilco Kalkman
Blz. 32	: Ton Ploeg
Blz. 36	: Bliksem
Blz. 40	: Toerkalender

Bestuur

Voorzitter

Ward de Beer

tel.0346-820761 - 06-20006608
Vechtensteinlaan 5 – 3601 CM Maarssen
E-mail: voorzitter@wtcmaarsen.nl

Secretaris

Geert Datema – tel.0346-568353
Piet Heinstraat 96 – 3601 TB Maarssen
E-Mail : secretaris@wtcmaarsen.nl

Penningmeester

Jeroen Bouman
tel.0346-551036 - 06-53364555
Buitenweg 10 - 3602 PS Maarssen
penningmeester@wtcmaarsen.nl

Leden

Eric Brouwer & Dick Plomp

Toercommissie

Teun van Es & Jan van Zwam

Redactie Pedaleur

Teun van Es	&	Herman Eijgelshoven
Tel. 0346-566559		Tel. 0346-562318
Valkenkamp 445		van Lingelaan 114
Maarssen		Maarssen

E-mail: pedaleur@wtcmaarsen.nl

Van het bestuur

Nog meer activiteiten !! ??

We zijn halverwege het zomer wielerseizoen. Tot heden hebben we als club diverse activiteiten gehad, zoals openingsrit, rondje Markermeer, Heerjansdam, Pre-zomer weekend naar Rheden, sleutelavond bij Bike Center Woerden.

Naast deze activiteiten zijn leden zelf of in groepjes actief geweest, door toertochten en bergtochten in Frankrijk, Italië en Luxemburg te rijden. Maar ook dichterbij huis zoals MTB-tochten bij Tempo in Soest, de Hel van de Heuvelrug. Echter ook sportieve uitpattingen zoals een rondje IJsselmeer van ruim 400 kilometer. Al met al veel actie.

Bij het lezen van deze (niet volledige) opsomming denk je misschien, dat zijn veel activiteiten. Dan hebben we goed nieuws voor jou: deze lijn van veel en diverse activiteiten willen we je als lid van WTC Maarssen blijven aanbieden. Zelfs in de tweede helft van het wielerseizoen, maar ook in het komende winterseizoen. WTC in de winter is één van de thema's die we als bestuur gestart zijn. Daarbij kan je denken aan spinning speciaal voor wielrenners waarbij John Lennartz de trainer zal zijn, MTB- clinics voor beginners en voor gevorderden, MTB-weekend en zo verder.

Voor het Thema “niet fiets-evenementen” worden activiteiten georganiseerd zoals:

- op het gebied van gezondheid, o.a. informatie avond op donderdag 25 augustus,
- op het gebied van gezelligheid zoals de eindejaarsborrel,
- op het gebied van techniek, sleutelavond over onderhoud van je fiets of MTB

Naast de nieuwe thema's staan voor het najaar ook nog WTC- klassiekers op programma. Denk maar aan club weekend Limburg (deze is vol!) en de Ruud's Koppeltijdsrit, Oliebollen rit op de MTB.

Als bestuur willen we graag die activiteiten bieden waardoor de club nog attractiever wordt voor jou als lid. Door een diverse soorten activiteiten proberen we voor iedereen “wat wils” aan te bieden. Dat houdt in dat niet iedere activiteit voor iedereen aantrekkelijk is. Eén Thema is wel belangrijk voor ieder lid: **veiligheid**. Het lastige van het onderwerp veiligheid is, dat het niet aantrekkelijk is, echter wel noodzakelijk voor je-



zelf voor je mede clubleden en overige weggebruikers. Het doel van ons allemaal is dat WTC Maarssen in een positief daglicht blijft staan. Het doel is dat we een mooi najaar tegemoet gaan.

Heb je suggesties voor andere activiteiten of een andere opzet van activiteiten laat het ons weten. Spreek een van ons van het bestuur aan, of stuur een email naar voorzitter@WTCMaarssen.nl

Veel sport plezier en leesplezier.

Het bestuur

Sponsor van de Pedaleur



Impress is een uitvoerend bedrijf voor marketing services zoals direct mail, digitaal printen, fulfilment en web2print solutions.

Ook richten wij cross media campagnes in en hebben onze eigen productlijn gepersonaliseerde kaarten / kalenders en visitekaartjes, zie onze websites:

www.postmijnkaart.nl www.kalendersite.nl

www.visitekaartjes.eu

Van de redactie

Ode aan Annemiek van Vleuten “De Olympisch Kampioen van 2016”



Pre Zomerweekend

Het was zover. Na het succes van het jaar ervoor, voor weinig heel veel eten en drinken, wilde ik het ook dit jaar niet missen.

Het jaarlijkse mid-zomer fiets weekend. De eerste domper was al snel gemeld, Theo, onze vrij-gezellige-dames-we-gaan-ervoor, kon niet mee.

Een of andere rit op een racefiets... Het paste bij mij in ieder geval wel in de agenda van moederlief, wel zo belangrijk voor een goed huwelijk....!

Verzamelen bij, uiteraard, het Zand en hop op weg. Irma, het andere deel van het huwelijk, had de dag ervoor de bagage al gebracht.

Net voor Westbroek al een eerste pauze. Nee we gingen niet te snel van start, maar een leuke band. Dat zou wat worden.

Bleek het toch de enige leuke band te blijven. De rit erheen was mooi en goed te rijden, geen kasseien onderweg, wel zo fijn.

Aangekomen bij de Postbank, moesten de echte klimmers toch even een extra rondje rijden. Dat duurde wel even, ze waren de weg kwijtgeraakt! Daarna door naar het hotel, waar we zomaar voorbij reden. Dit kon het toch niet zijn? 4 sterren, het leek wel Dubai!

Na de incheck een lekker blond biertje, en nog een, en nog een, enz. Daarna even de stop erop, anders was de kamer wel heel ver weg.

Gevolgd door het gebruikelijke, douchen, eten, drinken, lachen en slapen. Het was helemaal top.

De volgende dag weer op pad, na een heerlijke nacht. Wel het regenjasje er maar bij gehouden wat wel nodig bleek te zijn.

Nabij Amerongen kwam het letterlijk met bakken uit de lucht. Dus bij de eerste beste carport schuilen.

Nu heb ik geleerd dat je altijd de bewoner even meldt wat je doet, dus zo gedacht, zo gedaan. Kwam na 5 minuten de melding of we misschien koffie wilde?

Nou... dat was wel lekker. Mochten we mee de garage in om de koffie te nuttigen. Wel jammer dat er geen koekie bij zat...

De rest ging als altijd, fietsen, opletten, en slap lullen.

Dames en heren organisatie, het was en top weekend!

Ruud de Bree

NIEUWE KANDIDAAT BESTUURSLID GEVONDEN! MOGEN WE EVEN VOORSTELLEN?

Beste leden,

Met groot genoegen wil ik aan jullie voorstellen, Dick Plomp als de nieuwe kandidaat bestuurslid. Na de Algemene Ledenvergadering van februari is de oproep op internet geplaatst om iedereen de kans te bieden. Daarop hebben zich verschillende mensen gemeld die een bijdrage willen leveren aan de club en in sommige gevallen hebben wij actief leden benaderd.

Door agenda-technische redenen heeft de hele procedure, om een kandidaat te vinden, iets langer op zich laten wachten dan de geplande tijdslijnen van eind maart. Tijdens de ALV hebben we met elkaar afgesproken dat ik jullie het nieuwe bestuurslid zou voorstellen, daarom nu nog voorgesteld als 'kandidaat'. Omdat we als bestuur snel verder willen met volle bezetting, hebben we daarbij ook afgesproken dat we niet wachten tot een volgende ALV (mogelijk pas februari 2017), maar dat we na deze voorstelling, alle leden een periode van 2 weken gunnen, om eventueel bezwaar aan te merken. Ik hoop natuurlijk dat jullie Dick vooral hieronder zullen feliciteren en aanmoedigen om de bestuursfunctie voor onze club op te pakken. Mocht je wel een bezwaar willen uiten, verzoe ik je telefonisch contact met mij op te nemen. Tot zo ver het officiële deel.

Want, de belangrijkste vraag is natuurlijk, wie is Dick Plomp? Daar gaat hij zelf antwoord opgeven.



Even voorstellen

Mijn naam is Dick Plomp



Ik ben 56 oud jaar en sinds kort een van de nieuwe bestuursleden bij WTC Maarssen.

Mijn motivatie is dat ik graag de leden van WTC beter en sneller wil leren kennen. Ook vind ik dat geen vereniging kan bestaan zonder de inzet van zijn leden op welke wijze dan ook. Na een aantal gesprekken met de huidige bestuursleden bleek dat er ook nog een aantal uitdagingen liggen binnen de vereniging waarvan ik denk dat die mooi aansluiten bij mijn interesses zoals (verkeers)veiligheid, vooral als oud opleider binnen de rij-instructie spreekt mij dit zeer aan.

Ik ben getrouwd met Christa en samen hebben wij 5 kinderen, ik ben begonnen met fietsen in 2013 bij CS030, een mooie fiets vereniging, maar de ambities van CS030 lagen voor mij te hoog. In 2014 heb ik de Alpe d'Huizes gefietst, een aanrader alleen al voor het goede doel. In 2015 heb ik weinig tot niet kunnen fietsen, dit door blessure leed, maar ben toen wel lid geworden van WTC Maarssen. Momenteel probeer ik aan te haken op de zondag maar zelfs de 'langzame' groep blijkt toch nog een beste uitdaging voor mij.

Daar ik in 2014 ben afgekeurd heb ik veel tijd over. Ik ben werkzaam als vrijwilliger voor o.a. Inspire2live en de stichting Melanoom en ook werk ik een aantal uren per week als vrijwilliger / conciërge op r.k. Basis school de Twaalfuiter in Vleuten

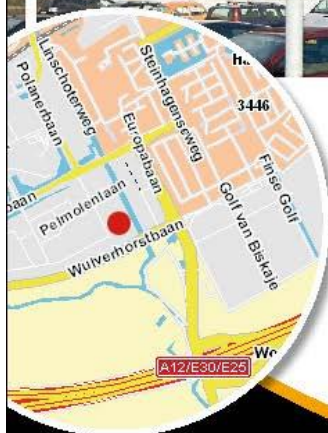
Er was nog wat tijd over en in deze tijd hoop ik een positieve bijdrage te kunnen leveren aan WTC Maarssen waar ik prettig ben ontvangen en mij best thuis voel. Mocht u mij tegen komen schroom niet als U vragen heeft alles mag gevraagd worden.

Graag tot ziens en sportieve groet



Dick Plomp

BIKE center WOERDEN



AANBIEDING:
10% KORTING
op accessoires en onderdelen
(op vertoon van uw Bike Center klantenkaart)

Bike Center Woerden

Korneimolenlaan 4b Woerden
(Intechnum gebouw)
Tel. 0348 - 48 28 04
www.bikecenterwoerden.nl

Gazelle 
Koga Miyata
THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING

cannondale
SPECIALIZED

SHIMANO
BULLS



Rondje Spakenburg: 95 km

Start

Vrijdag de 13de: op naar Spakenburg! Klokslag negen werd het startsein gegeven op het Harmonieplein. Negen pedaalridders, elkander oppeppend, doken in windkracht 6. De temperatuur zou in de loop van de ochtend oplopen tot 26 graden. Wat wil een polderfietser nog meer; wind, hitte en een moordend tempo! Jan van Zwam nam ons mee door een schitterend gebied. Eerst via de bekende route naar Lage Vuursche en vervolgens naar de Eem.

Eemnessersluis

Via smalle fietspadjes naar de Eemnessersluis. Hier plaspauze en een kleine fotoshoot.



In 1589 lag er op deze plaats al een houten sluis, die omstreeks 1650 werd vervangen door een stenen sluis. Deze sluizen vervulden een afwateringsfunctie voor de achterliggende polder.

De huidige schutsluis is omstreeks 1880 gebouwd. Door de aanleg van de schutsluis werd scheepvaartverkeer mogelijk tussen Eemnes en de Eem. De schutsluis werd in 1993 gerenoveerd. Dit is een plek om lief te hebben.

Pontje van Eemdijk en Drs. P

Dwars door de polder naar Eemdijk; via het pontje. Eemdijk is onder de naam Dijkhuizen ontstaan in de vijftiende eeuw, na de aanleg van een zeedijk. Dit pontje ligt er niet voor niks. Drs. P nam er in 1973 het filmpje op voor zijn lied "Veerpont". Maar dat is nog niet alles. Het pontje speelde ook een rol in het lied (en de video) 'Wij zijn kwaad' in "Kinderen voor Kinderen 10" en het speelde een rolletje in de jeugdfilm "Peter en de Vliegende Autobus" uit 1976.



Eemdijk is een dijkdorp met nauwelijks economische activiteit. Het ligt er alleen maar om doorheen te fietsen. Er gebeurt daar ook niet veel; wel stortte er in de Tweede Wereldoorlog een jachtvliegtuigje neer, piloot helaas dood. Wouter Bos, onderwijzer aan de christelijke lagere school aldaar, stierf, omdat hij tijdens het lesgeven een blokje had ingeslikt. Dat is niet handig. Ik ben benieuwd hoe de kinderen in de klas toen hebben gereageerd! In het dorp mondt de Bickersvaart uit in de Eem. Deze vaart is in 1641 gegraven als vaartverbinding met Bunschoten.

Bisschoppen en Sint Jozefverschijning

Waterland ontginnen, vaarten graven, inpolderen, de bisschoppen van Utrecht konden er vroeger wat van. Ze wisten van aanpakken. Het waren echte ondernemers. Ik vraag me trouwens af wat ze tegenwoordig doen. Waarom bouwen ze geen nieuwe dom of kathedraal, ergens midden in de polder? Een nieuwe Sagrada Familia, zoals in Barcelona!

De koeien grazen er toch niet meer. Toeristen en pelgrims zullen er met bosjes tegelijk naar toegaan. De jaarlijkse Jozefverschijning in Spakenburg, zie het schilderij, is nu al een echte publiekstrekker.



Jozefverschijning te Spakenburg

Spakenburg

Geen gezwets meer over bisschoppen; op naar Spakenburg, naar de botters en de Spakenburger koek; een koek die uiteindelijk bitter tegenviel. Maar; wat een mooi haventje is Spakenburg toch! Spakenburg wordt al genoemd in de 15e eeuw. Het vissersdorp lag aan de Zuiderzee en kende vele en heftige overstromingen. Om die reden bouwde men de huizen aanvankelijk hoog tegen de dijk op. De haven is onlosmakelijk verbonden met de ontwikkeling van het dorp. Hier lagen de botters waarmee de vissers hun brood verdienden. Het dorp telde in 1892 ongeveer 200 vissersschepen.

In januari 1916 werd Spakenburg zwaar getroffen door de stormvloed. Het water stond een meter hoog in de Zuiderkerk. Van de 176 botters in de haven werden er 138 zwaar beschadigd. De storm had de schepen vanuit de havenkom tegen de huizen gemept. Ruim 50 huizen stortten in. Er vielen geen slachtoffers, al bezweken later enkele mensen aan longontsteking door de ijzige kou.



Op 21 januari 1916 bezocht koningin Wilhelmina Spakenburg en werd onder meer ontvangen door de dominee.

Die vertelde dat in de stormnacht een vrouw in het dorp was bevallen en dat de vroedvrouw alleen met een roeiboot bij het huis had kunnen komen. Via een zolderraam had ze de vrouw kunnen bereiken.

Koningin Wilhelmina werd de peettante van dit meisje. Van Wilhelmina, die gehuwd was met de Duitse prins Hendrik (Zwijnen Heintje), is later een standbeeld aan de nieuwe haven geplaatst.

De onderkant van haar jas markeert de hoogte waarop het water heeft gestaan. De stormvloed van januari 1916 was de aanleiding voor het bouwen van de afsluitdijk.

Na de afsluiting van de Zuiderzee in 1932 en de inpoldering na de Tweede Wereldoorlog ging het met de vissersvloot snel bergafwaarts. Tegenwoordig liggen er weer voldoende oude botters in de haven. Deze worden alleen nog gebruikt voor de pleziervaart. Van de visserij is weinig



overgebleven. Het dorp leeft grotendeels van de vishandel, brood, taart, koek, botterzeilen en het toerisme.

De engel van Spakenburg



Overigens is er in 2012 een opwindend boek verschenen: "De engel van Spakenburg" van Wim Duijst. Het gaat over twee jonge gezinnen in Spakenburg. De ene moeder raakt in de ban van zonde en bekering, boent en poetst steeds meer; trekt zwarte kousen aan. De ander leeft er op los, steeds gewaagder. Tussenin staat de echtgenoot, beetje kalend, die de lasten wil dragen maar ook lusten heeft; hij gaat voor de bijl. Heftige scènes en erotiek voor volwassenen; rooie oortjes.

Dat dit allemaal kan gebeuren in Spakenburg, op en rond het pleintje, vlak bij het standbeeld van Wilhelmina; de moeder des vaderlands! Het is daar niet saai hoor!

Al met al is het rondje Maarssen-Spakenburg-Maarssen een absolute aanrader. Maar pedaalridders: pas in Spakenburg op voor LouLou.

Hierbij de ode aan het pontje van Eemdijk; het eerste couplet van "Veerpont" van Drs P.

"Wij zijn hier aan de oever van een machtige rivier
De andere oever is daarginds, en deze hier is hier
De oever waar we niet zijn noemen wij de overkant
Die wordt dan deze kant zodra we daar zijn aangeland
En dit heet dan de overkant, onthoudt u dat dus goed
Want dat is van belang voor als u oversteken moet
Dat zou nog best eens kunnen, want er is hier veel verkeer
En daarom vaar ik steeds maar vice versa heen en weer".

De Vlaai

Rijwielpaleis **BILTHOVEN**

Koperwieklaan 1, 3722 CA Bilthoven

Tel: 030 - 2280713

www.rijwielpaleis.nl

info@rijwielpaleis.nl



Follow us on Twitter and Facebook



FETHERLIGHT



cannondale



cervélo



Waarin

Wij

Ons

Onderscheiden

Persoonlijke service en voorlichting

Duidelijk merkenbeleid

Kennis en ervaring op racefiets en ATB gebied

Wijzigingen op uitvoeringen, costum building bespreekbaar

Ervaren monteurs om elke wens, reparatie en tuning te verzorgen.

Interview Jan Leeflang

It giet oan!

Om maar direct met de deur in huis te vallen; het hoogtepunt van de sportieve loopbaan van Jan Leeflang lag in 1997; de Elfstedentocht. Jan heeft het kruisje.

De elf steden die op 4 januari bezocht moesten worden, waren: Leeuwarden, Sneek, IJlst, Sloten, Stavoren, Hindelopen, Workum, Bolsward, Harlingen, Franeker, keerpunt Dokkum en dan via Bartlehiem weer terug naar Leeuwarden. De finish was op de Bonkevaart. De vijftiende Elfstedentocht was de langste ooit: 199,6 km. De NOS zette 400 medewerkers in, 16 verslaggevers, 11 regisseurs, 3 motoren, 3 helicopters en 70 camera's. In vele landen was de tocht rechtstreeks op het scherm.

Jan was er bij.

Met een kameraad startte Jan om 08.00 uur in de ochtend. Het was al bijna licht. Veel wind en erg koud. De gevoelstemperatuur lag soms rond de -17. Het zou de zwaarste tocht worden sinds 1963. Het advies om een skibril op te zetten, sloegen hij en zijn kameraad niet in de wind. Bij een kluunpunt, dat in de maak was, raakte hij tussen Franeker en Bartlehiem zijn kameraad kwijt. In Dokkum was het een groot feest. Daar kreeg hij chocomelk, eten en een deken over zich heen en daar trof hij ook zijn vriend weer aan. Tussen Bartlehiem en Leeuwarden kwam zijn metgezel helemaal stuk te zitten. Deze viel een paar keer behoorlijk in het riet. Gezamenlijk kwamen ze rond 18.15 uur op de Bonkevaart over de finish. Jan was geen enkele keer gevallen. Helemaal kapot was hij ook niet en dan te bedenken, dat twee weken eerder zijn vrouw Jenny bevallen was van Remco. Dat kost toch ook wel wat nachtrust. Klaarblijkelijk had Jan op 4 januari de vorm van zijn leven.



Schaatstrainer

Jan is al jarenlang lid van de Vechtstreek. Toen zijn kinderen klein waren, trainde hij ze ook. Op verzoek van de Vechtse Banen is hij op zaterdagochtend kinderen tot 12 jaar schaats training blijven geven. Dat doet hij nog steeds.

Geboren, opleiding en werk

Jan is geboren op 25 oktober 1961 op de Langegracht in Maarssen. In Maarssen groeide hij ook op. De lagere school volgde hij op de Groen van Prinsteren, kort bij de plek waar hij nu woont. Daarna ging hij naar de LTS: hout en bouwtechniek.

Vanaf zijn 16^{de} / 17^{de} ging hij werken bij de bloemkweker Scholten in het dorp. Scholten was in heel Europa beroemd om zijn cyclamen. Hun bekendste cyclaam was een witte. Vandaar dat de nieuwe klassieke wijk in het dorp "Witte van Scholten" heet. Deze is gebouwd op de grond van de kwekerij. Bij Scholten werkte Jan tot zijn 21^{ste}.

Zijn nieuwe baan was bij de PTT Maarssenbroek: chauffeur Pakketpost. De regio waarin hij de pakketten rondbracht omvatte de huidige gemeenten Stichtse Vecht en Wijde Meren. Een prima baan. Toen het minder werd bij de PTT, vanwege de privatisering en de opkomende concurrentie, stapte Jan op zijn 44^{ste} over naar de hovenierskant. Hij ging werken bij Nymphaea van Vincent Hille. In het begin was hij veel betrokken bij de aanleg van tuinen. Nu verricht hij hoofdzakelijk onderhoudswerk. Dit bevalt hem goed.

Verhoogde harts slag in de Boemerang

Welke jonge inwoner van Maarssen is niet gaan stappen (of beesten) in de Boemerang in Tienhoven? Het jeugdhonk dat Tienhoven deed bruisen waardoor het in heel Utrecht en omstreken bekend werd! Dat zullen er niet veel geweest zijn. Jan kwam er ook en zag, toen hij 21 was, daar een aardig meisje: Jenny Cornelissen uit Maarssen. Praten, een drankje een dansje en ze zijn nooit meer uit elkaar gegaan.

In 1992 werd Patrick geboren en in 1996 Remco. Jan, Patrick en Remco zijn fanatieke sporters: fietsen en schaatsen. Jenny functioneert als ploegleidster en heeft het management over de keuken. Bovendien is ze de trouwste supporter. Alle drie fietsen ze op een Scott Froil, afgemonteerd met Scram Force; een prima groep. Niet verwonderlijk, omdat Patrick stage loopt en werkt bij Scram Force. Apart vermeld dient te worden dat de velgen van het merk Zipp zijn. Deze hebben dezelfde structuur als golfballen. De snelheid neemt hierdoor toe.

De sport

Jan heeft altijd veel aan sport gedaan, aanvankelijk niet in clubverband. Eerst op zijn 25^{ste} werd hij lid van de atletiekvereniging Hellas. Hij liep de 5, 10, 15 kilometer en de halve marathon. In wedstrijden presteerde hij goed. Bij de Maliebaanloop liep hij de 10km in 35 minuten en 45 seconden. In Etten-Leur liep Jan de halve marathon in 1 uur en 17 minuten. Hij trainde er ook veel voor; vijf keer per week. Meestal op de baan en zondags in het bos.

Rond zijn 35^{ste} meldde hij zich samen met Ronald Cornellissen aan bij WTC-Maarssen. In het begin trokken ze met zo'n zevenen of achten op: Hugo, Henk, Ruud, Martin, Albert en enkele anderen die nu geen lid meer zijn. Ruud Stappershoef was de aanjager. Rondje Rhenen was vaste prik. In een restau-

rant bij een viaduct werd dan koffie gedronken, dat was toch wel duur. Toen Ruud bij het viaduct met een boer in gesprek kwam, vroeg hij of er niet bij hem, tegen een kleine vergoeding, koffie gedronken kon worden. De boer vond het goed. Vrijdagavond belde Ruud dan de boer op en op zaterdag stond er koffie met appeltaart klaar. Prachtig!

Het duurde daarna niet lang of Luik-Bastenaken-Luik werd befietst, de Claude Criquelion cyclo sportief werd veroverd, de Waalse Pijl werd overwonnen, de Alpen werden beklommen, de Ardennen werden helemaal weggetrapt en de kuitenhijters van Zuid-Limburg werden vromorzel. Ieder jaar weer opnieuw. Ieder jaar veroverde Jan heel wat hoogtemeters. Alleen de Claude cyclo sportief bedroeg al 3.300 hoogtemeters. Dat fietsen gebeurde in club en / of familieverband. Met wielergezinnen naar een camping toe en knallen maar. Geweldig!

Jan: “het beste ben ik in de langere afstanden. Ook moet ik in het begin wat op gang komen, dat duurt meestal een half uur. Als ik de vorm heb, liggen de Ardennen en Zuid-Limburg mij het beste”.

Het tijdrijden

Jan : “het begon allemaal zo'n beetje in 2008 met een tijdrit te Baambrugge, georganiseerd door de plaatselijke schaatsclub. Kort daarna was er een ploegentijdrit in Eindhoven waar we met de gewone racefiets aan mee deden”. Jan en zijn kameraden kregen de smaak te pakken. Het materiaal werd steeds professioneler en in 2011 gingen zij ook trainen op tijdritschema's. In 2013 werden de tijdrijders gesponsord door hoveniersbedrijf Nymphaea, de werkgever van Jan. In de tijdrit van Baambrugge in 2013 werd Jan 4^{de} bij de Masters met een gemiddelde van 39,23 kmg.



Bij de senioren werd Patrick 10^{de} met 39,51 kmg en Remco 9^{de} met 37,53 kmg. Jan reed met Patrick, Remco en Rik ook de Eneco Tijdrit in Hoogerheide. Deze stond in het voorprogramma van de tijdrit voor professionals. Het was een tijdrit waarvoor de renners zich dienden te kwalificeren. Een pittige korte tijdrit.

Elk jaar nemen Jan en zijn tijdritvrienden ook deel aan de tijdrit op Texel; 28 km; genieten. He zal niemand verbazen; de Leeftlans zijn ervaren tijdrijders, dat is zeker. In juni organiseert team Nymphaea al een paar jaar op de Bosdijk in Breukelen een individuele tijdrit die groeiend in de belangstelling staat, kwaliteit heeft en al een behoorlijke reputatie heeft opgebouwd.



Valpartij

Jan valt niet vaak, soms maakt hij een schuivertje. In 2000 is hij, toen hij met het zaterdagmiddag groepje aan het racen was, in Loosdrecht tegen een auto aan geknald, die plots het fietspad overstak. Hij belandde boven op de motorkap. Zijn gezicht was behoorlijk kapot. Hij droeg toen nog geen helm. In het ziekenhuis werd hij weer opgelapt. Jan was even de Scarface van de club. Hij heeft er nu nog kleine littekens van. Jan is een bikkelaar.

Herman Eijgelshoven



LAURENS BAAS MEDICOACHING
MANAGEMENT IN VERBINDING

Manke dokters ^{nog} beter!

KENNEDYLAAN 2 3533 KH UTRECHT 030 2947193 m 06 22372615 WWW.MANAGEMENTINVERBINDING.NL

Bi-Bell fietsbel in bidon voor wielrenners

Louis Verwimp heeft in de vakhandel de exclusieve verkooprechten van Bi-Bell, een bijzondere combinatie van een bidon, die met een geïntegreerde fietsbel uitgerust is. Het idee voor deze noviteit is afkomstig van voormalig wielrenner en fietsenmaker Bill Rombouts uit Heerlen, die hiermee de veiligheid van (race)fietsers wil vergroten.



Steeds vaker komen wielrenners negatief in het nieuws, omdat zij zich asociaal zouden gedragen in het verkeer. Het is voor een racefietser meestal geen optie om een bel aan het stuur te bevestigen. De fietsbel zit in de weg en doet afbreuk aan het strakke uiterlijk van de fiets. Dit betekent dat een racefietser moet schreeuwen naar andere weggebruikers om hen te waarschuwen. Deze gevaarlijke inhaalacties leiden vaak tot ongelukken.

Geïntegreerde fietsbel

Het gezegde 'eenvoud is de kracht van het ware' gaat ook op voor de Bi-Bell. "Tijdens mijn werk als mobiele fietsenmaker schrok ik van het aantal ongevallen dat werd veroorzaakt door het ontbreken van een fietsbel", zegt Bill Rombouts. "Zo ben ik op het idee gekomen om een bidon met geïntegreerde fietsbel te ontwerpen. Hierdoor blijft het mooie design van de racefiets intact, heeft de racefietser de mogelijkheid om andere weggebruikers te waarschuwen en blijft de verkeersveiligheid daardoor gewaarborgd." De speciale, grote 750 ml. bidon wordt uitgerust met een fietsbel en past in alle moderne saccon bidonhouders. De witte Bi-Bell bidon is leverbaar in diverse kleuren doppen en kan in de vaatwasser gereinigd worden.



Redactie



Verkoop & Reparatie Race MTB en Stadsfiets

Deskundig advies

Dr. Plesmanlaan 154

3601 DE Maarssen

Tel. 0346-556206 / 0642845685

www.fietsenhandelmarkerink.nl



BURGERS



Hoogtemeters in Luxemburg

Toen ik hoorde over de Jean Nelissen Classic in Luxemburg moest ik er wel eerst over na denken. Van diverse WTC-ers kreeg ik te horen hoe zwaar de tocht wel niet was, dat je na de tocht een half uur uitgeteld in je stoel zou liggen, als je de tocht al zou halen, dat je toch echt wel bergverzet nodig hebt. Altijd leuk van die opbeurende ongevraagde adviezen. Met knikkende knieën heb ik aan Ernst Jan gemeld dat ik graag mee zou gaan met het Luxemburg weekend. Hij had namelijk het hotel geregeld. Op vrijdagmiddag gingen we met zijn vieren, Eric Te Riele, Theo van de Korput, Erik Dirkse en ik in één auto naar Vianden in Luxemburg. Ramón en Ernst Jan waren er al. Na het ontvangst biertje zijn we 's avonds begonnen met het stapelen. Anderhalf hoofdgerecht, uitgebreid toetje en veel bier legden de bodem met een hoge calorieën waarde. Bij het ontbijt heb ik op advies van de anderen nog maar een broodje extra gegeten.



Ik kreeg medelijden met mijn fiets toen ik opstapte, zoveel gewicht was wellicht te veel voor het lichtgewicht aluminium frame. Gelukkig ging het allemaal goed, waardoor we met zijn vieren om 07:30 al op de fiets zaten om de 180 kilometer te gaan rijden. Ramón en Ernst Jan waren net iets eerder vertrokken voor de 210 km. De eerste heuvel, een echte kuitbijter volgens an-

dere WTC-ers, ging goed en soepel. Onderweg nog gelachen naar de fotograaf. Alle wegen waren voorzien van strak asfalt. Daar kan België nog wel iets van leren. Later ging het regenen waardoor de afdalingen gevaarlijker werden. Ik heb diverse keren een korte slippartij meegemaakt. Onderweg hadden we ook een keer 25 procent stijging. Op zich geen probleem, alleen de modder die omlaag kwam was lastig. In de middag werd het droog en kwam er af en toe een waterig zonnetje.

De omgeving was prachtig: mooie vergezichten, groene dalen, imposante rotswanden, en diverse kleine bijna verlaten dorpjes.



Het aantrekkelijke van fietsen in Luxemburg is, dat de wegen super mooi zijn, zelfs een klein landbouwweggetje heeft strak asfalt, er rijdt nauwelijks verkeer, en de omgeving is verbluffend mooi.

De Driebergse TourClub (DTC) heeft de tour goed uitgepijld, er was volop te eten en drinken onderweg.



Toen we terug waren, dacht ik, is dit het al, “viel best mee”. Dus ondanks alle waarschuwing heb ik deze “monster” tocht van 180 km en 3750 hoogte meters met mijn gewone verzet (36×28) gereden. 's Avonds hebben we weer anderhalf hoofdgerecht per persoon op. We moesten nog even verder stapelen. Het bier smaakte opperbest.

Volgend jaar weer!

Jeroen Bouman





Seasons Parket



Waar u nog in overleg tot een praktische en verantwoorde keuze kunt komen.

Waar Service nog met een hoofdletter geschreven wordt.

Door 20 jaar ervaring in de branche en de door ons gevolgde opleidingen zijn wij in staat om, samen met u, uw bedrijfspand of woning die uitstraling te geven die het gebouw verdient.

Met een zeer uitgebreid assortiment van plankenvloeren, de klassieke ambachtelijke tapisvloeren en de moderne laminaatvloeren, krijgt u altijd die vloer die uw pand of woning die bijzondere sfeer geeft.

Ook is er oog voor de milieu-aspecten die er bij het leveren en plaatsen van een vloer komen kijken.

Wij vertellen u op basis van ervaring of de door u gekozen vloer ook praktisch verantwoord is.

Pieter de Hooghstraat 1

3601 EE Maarssen

Tel. 06-1230 9853

E-Mail. rziemons@seasonsprojectparket.nl



Maak kennis met Wilco Kalkman

Geboren en school

Op vrijdag 20 maart 1987 was het koud met een gemiddelde temperatuur van nog geen 2 graden. Ruud Gullit ging van PSV naar AC Milaan en liet Brabant in tranen achter. Nummer 1 in de top 40 was Aretha Franklin en George Michael met: I knew you were waiting. Zelf kan ik me van dat nummer niets herinneren. Maar het belangrijkste: Wilco Kalkman werd geboren. Een pittige mooie baby.

In Bloemstede ging hij naar de lagere school; de Frits de Zwerver. Daarna naar de MAVO en vervolgens naar het MBO. Hier volgde hij de CIOS opleiding: Sport en Bewegen. Wilco groeide niet alleen op in Maarssenbroek maar ook in Camperduin in Noord Holland. Zijn ouders hadden daar op de camping een familie chalet. Ieder weekend toerde de familie naar Camperduin, naar het strand en de zee. Behalve in Maarssenbroek had hij óók hier een vrienden-groep.

Werk

Hij had tijdens de CIOS opleiding, maar ook daarna, baantjes die veelal met sport te maken hadden. Hij werkte onder andere in zwembaden (Zeist) en bij "Doen Ja". Doen Ja was een organisatie om kinderen die veelal op straat of op de pleintjes verbleven (Kanaleneiland) aan de teamsport te krijgen. In de winter werd er gesport in een gymzaal. Door subsidieproblemen kwam hieraan een einde.



Thans heeft Wilco nog een baan bij de Brandweer van de Veiligheids-Regio Utrecht (VRU). Van maandag tot vrijdag van 7 tot 7; regelmatig nachtdiensten.



Bovendien een keer in de vijf weken een 24 uursdienst in het weekend. Daarnaast is hij ook nog actief in wat andere baantjes; onder andere in de kinderopvang. Daar kent hij John Lennartz van. Per 1 september heeft hij een nieuwe full time baan in het zwembad t' Kikkerfort te Breukelen waar hij de functie assistent manager gaat krijgen.

Schaatsen en de brandweer.

De vader van Wilco was lid van de bedrijfsbrandweer. Met zijn vader ging hij vaak mee, als deze demonstraties brandpreventie gaf. In de VAR, Wilco was toen rond de dertien jaar, stond een berichtje dat Maarssen ging starten met een jeugdbrandweer. Zijn ouders gaven hem op. Hij werd uitgenodigd en aangenomen. Dat betekende wel, dat hij een stap terug moest doen met schaatsen. Wilco was toen lid van de Vechtstreek, trainde 2 dagen per week op de Vechtse Banen en zat in het regionale team. Hij had het er even moeilijk mee, maar koos toch voor de jeugdbrandweer. Voortaan was het maar een keer per week schaatsen. Bij de jeugdbrandweer werd Wilco ook opgeleid om demonstraties te geven. Dit geschiedde met namaak vuur (kerstverlichting) en namaak rook. Ook was er een onderlinge competitie met andere regionale teams. Deed je het goed dan volgde de landelijke competitie. Tot zijn 18de bleef Wilco bij de jeugdbrandweer. Toen hoorde hij, dat er een volledig nieuwe opleiding kwam tot beroepsbrandweerman; een opleiding die 4 jaar zou duren. Hij was net klaar met CIOS, meldde zich aan en werd met twee anderen van de jeugdbrandweer aangenomen.

Het was een opleiding die zich, behalve het opdoen van kennis, ook kenmerkte met veel discipline; tamelijk legerachtig. In het gelid staan: rechts richten, afdeling staat en loslaten met een klap van de hand op het been.

Visroken

In Camperduin had Wilco ook een vriendengroep. Sommigen van hen waren lid van de reddingsbrigade. Toen Wilco bijna 17 was, volgde hij daar de opleiding tot strandwacht. Een van zijn vaste maatjes, Nik, viste op paling; soms illegaal fuikjes zetten. Met deze jongens ging hij in het weekend ook uit, onder andere naar Petten.



Daar werden visrook wedstrijden georganiseerd. Vooral makreel werd gerookt maar ook paling. Daar deed ook ene Leo mee, die won altijd. Bij hem stond Wilco altijd te kijken. Leo leerde hem hoe je vis moest roken: rokoventje, juiste snippers hout (beuk of eiken). De makreel eerst pekelen, spiezen, drogen met een doek en daarna volgde het drogen door middel van vuur, aangesto-

ken onder in het oventje. De temperatuur mag niet te heet zijn, anders scheurt de vis, dan gaat het te snel. Zo tussen de 40-60 graden is goed. Ongeveer twee uur laten drogen en aan de koppen voelen of het velletje stevig en droog is. Het mag niet kleven. Dan gaan de jute zakken over de droogoven heen. Om het vuur in de oven te temperen, wordt het bestrooid met rookmot. De vis moet nu twee uur in de rook hangen. De kleur moet goudbruin worden. De binnenkant altijd even checken.

Niet verwonderlijk dus, dat ook Wilco mee ging doen aan de visrook wedstrijden. Altijd gezellig, altijd met wat bier. Bekend is de rookwedstrijd in Petten in het derde weekend van augustus; een aanrader. Wilco rookt ook thuis vis: makreel, zalm en paling. Dus WTC M-ers: willen jullie ambachtelijk gerookte vis, meld je bij Wilco.

Kitesurfen

De sportieve ouders van Wilco gingen vaak windsurfen op de Loosdrechtse Plassen, op zee, maar vooral op het Amstelmeer. Wilco groeide er mee op en tot zijn zestiende windsurfte hij veel. Toen kwam het kitesurfen op en Wilco maakte de overstap naar de kite. Advies kreeg hij van Stephan van de Berg, de voormalig wereld en olympisch kampioen windsurfen. In Hoorn had deze een surf winkel. Het advies van Stephan: eerst ervaring opdoen met een grote gewone vlieger, staande op het strand.



Baas worden over die halve parachute. Wilco volgde zijn raad op. Hij kocht een matrasvlieger van drie meter en ging op het strand oefenen en oefenen. Ervaringen opdoen en techniek bijschaven. Toen hij voelde dat hij het in de vingers had, kocht hij, zo'n 10 jaar geleden, een kite om mee te surfen. Het kitesurfen op het water leerde hij zich zelf. De dichtst bijzijnde plek om goed te kitesurfen is Muiderberg, anders de Noordzee op.

Binnenkort wil hij de Haarrijnse Plas gaan uitproberen. Op zee is sight shore wind het beste. Bij harde oostenwind op zee kom je heel moeilijk terug (enkel-tje Engeland) en bij echte harde westenwind kom je nauwelijks van het strand af.

Mountainbiken

Pa Wim vond een BMXje op het strand, in een container. Wilco was toen 6 jaar. Hij knapte het fietsje op en Wilco begon te crossen in de duinen. De liefde voor het fietsen was geboren.



De crossroute werd steeds groter. Toen Wilco te groot werd voor de BMX kwam de mountainbike. Die werd gekocht bij Beukers in Petten. Daarna een Merida. Hier fietste hij heel lang op. Intussen had Wilco via zijn baantje bij de Kinderopvang Kakelbont John Lennartz leren kennen. John was toen zijn baas. Wilco wilde graag een mountainbike, waar je op de weg ook goed mee uit de voeten kon. John had zo'n soort bike: de Storm Strandbike 29 inch.

Een wereldfiets.

Wilco probeerde hem uit en was verkocht. Wilco: "het gekke is, dat die fiets alleen maar te koop was bij

Beukers in Petten. Zo zie je maar: de wereld is klein". Dus, bij Beukers kocht Wilco de Storm Strandbike 29 inch. Pech: tegelijkertijd kwam aan de week-ends naar Camperduin een einde. Het chalet moest weg.



Racefiets en WTC Maarssen

In die tijd stond een maat van Wilco plotseling voor zijn deur met een nieuwe racefiets, een Giant. "Ga je mee racen", vroeg hij. Pa Wim had nog een heel oude racefiets, een Batavus, afgemonteerd met Shimano 800 in de schuur staan.

Die werd opgeknapt en Wilco begon te racen.



Omdat hij nauwelijks verstand had van racefietsen vroeg hij aan John Lennartz: wat is nou een goede racefiets? Als ik er een wil kopen, waar moet ik dan op letten? John: wat zijn je wensen, laten we die eens op een rij zetten? Het resultaat was een Vision, afgemonteerd met Shimano 105; een prachtige racefiets. Omdat het samen fietsen met zijn vriend niet zo lukte, die fietste toch liever alleen, gaf John hem een Pedaleur. Het resultaat: vanaf januari 2016 is Wilco lid van WTC-Maarssen. Wij zijn er hartstikke blij mee.

Herman Eijgelshoven



ROSCO

CATERING & PARTY-SERVICE

U het feest, wij de zorgen...
Uw party cateraar voor bedrijf en particulier!

Utrecht
 Proostwatering 20G
 3543 AE Utrecht
 T 030 241 22 05
 F 030 241 03 50
 E info@rosco-catering.nl

Hilversum
 Rading 1
 1213 AA Hilversum
 T 035 655 91 24
 F 035 655 91 25
 E info@rosco-catering-hilversum.nl

VOOR INFORMATIE: WWW.ROSCO-CATERING.NL

Party



Borrel



Vlees, vis en
grense diner



Snikdelen en
smullen



Ton Ploeg: een Californier uit Maarssen

Een fietsclub in Maarssen had ik snel gevonden. Even zoeken op internet en WTC Maarssen kwam als eerste bovendrijven in het rijtje zoekresultaten. Ik zag dat er op zondagmorgen om 9 uur verzameld werd, en dat er verschillende groepen waren al naar gelang de gemiddelde snelheid. Dit klonk allemaal vertrouwd. Ook hier in Riverside, in het zuiden van Californie, waar ik nu al weer meer dan twintig jaar woon, komt de plaatselijke fietsclub: RBC (Riverside Bicycle Club, volgens de overlevering een van de oudste fietsverenigingen van de VS - sinds 1891!) op zondagmorgen bij elkaar en vertrekken de A, B, C, en D groepen voor een ritje.



Ik houd het meestal bij de "B" groep. De rondjes wisselen per week, maar draaien meestal uit op zo'n 70 km, een gemiddelde snelheid van tegen de 30 km/u, en wat heuveltjes om ook de klimgeiten tevreden te houden. Het fietsen in Californie is behoorlijk populair, maar bijna uitsluitend als sport of een manier om fit te blijven. In bijna alle wat grotere plaatsen is wel een fiets/wielen club te vinden, en ook zijn er bijna gedurende het hele jaar wel georganiseerde tochten te vinden.

Zoals het voor veel hardlopers een doel is om een keer een marathon uit te lopen, zo zetten veel toerfietsers in de VS hun zinnen op het volbrengen van een "century", ofwel een rit van 100 mijl (162 km). Deze georganiseerde "century rides" zijn over het algemeen heel populair, vooral als er veel lijden en ontberingen in het vooruitzicht worden gesteld. Het zal dan ook niemand verbazen dat zulke ritjes namen dragen als de "breathless agony" (letterlijk: ondraaglijke pijn in ademnood), "triple bypass", "death ride", en "heartbreak hundred". Ik heb me ook meerdere malen laten overhalen om mee te doen aan zulke "tochtjes": de "King of the Mountains Challenge". Drie "century" ritten van elk 160 km door de Zuid-Californische bergen met elk rond de 3.000 hoogtemeters.



Deze tochten gaan door prachtige gebieden: de eerste vanaf de kust bij Malibu op en neer door de “Mulholland” bergen, de tweede vanaf het kleine stadje Redlands via de heuvels door de hoger gelegen appelboomgaarden van het toeristische Oak Glen, de San Bernardino Mountains in naar de op 2500 meter hoge top van Onyx Summit. De derde en laatste slingert zich door de heuvels ten noorden van Los Angeles.



De vrij brede kronkelwegen door deze berggebieden zijn populair bij fietsers (en motorrijders) en hebben dan ook een aantal keren geschitterd in de

bergetappes van de Tour of California, de belangrijkste professionele wielervedstrijd in de VS. Het meedoen aan zulke georganiseerde fietsevenementen begint ondertussen wel een dure hobby te worden. Inschrijfbedragen van rond de 75 euro lijken nu eerder regel dan uitzondering, en er zijn dan ook altijd wel een aantal rijders die zonder te betalen meerijden. Als je wel betaalt, krijg je bij sommige tochten een elektronische chip mee om op je helm te plakken zodat je vertrek- en aankomsttijd automatisch geregistreerd wordt, soms een T-shirt, een bidon, een paar sokken, (altijd een stapeltje folders om reclame te maken voor toekomstige tochten), en wat gels, sportdrank oid. Onderweg, meestal zo elke 20-30 km, staat dan een tentje langs de weg, bemand door vrijwilligers of de plaatselijke schooljeugd, waar je je ter hartelust te goed kunt doen aan stukken sinaasappel, boterhammen (de vermaarde “pb&j” sandwich: een boterham besmeerd met zowel pindakaas als jam), smarties, noten, bananen, en drinken.



Aangezien sommige van de fietstochten door uitgestrekte en dunbevolkte gebieden gaan, kun je er niet op vertrouwen dat je wel op tijd ergens een winkeltje zult tegenkomen om je etens – of drinkvoorraad op te vullen. Bij de eindstreep is het ook niet ongebruikelijk dat er een enthousiaste groep “supporters” (fietzers die eerder zijn aangekomen, familieleden, schoolkinderen) staat te juichen en te klappen voor iedere rijder die binnenkomt, soms compleet met het plaatselijke fanfarekorps.

Behalve de toer en racefietzers, hebben de “hipsters” de fiets ook ontdekt. Voor deze groep is het echter een vereiste dat de fiets geen versnelling heeft, en bij voorkeur geen (als compromis soms één) rem: de zogenaamde “fixie” fietsen. Natuurlijk is het mountainbiken ook behoorlijk populair en zijn er fantastische MTB paden (na een paar valpartijen en een gestolen mountainbike heb ik dat al een tijd niet meer gedaan). Boodschappen doen of de kinderen naar school brengen met de fiets zie je nauwelijks. Veel mensen hebben het idee dat fietsen te gevaarlijk – of vermoeiend - is, en iedereen draagt dan ook altijd een helm. Bovendien is het rond het middaguur vanaf mei tot oktober meestal flink boven de 30 graden, dus gecombineerd met de heuvels is dat flink zweten geblazen.

Deze zomer kon ik voor mijn werk (landbouwkundig onderzoek) in de VS op werkbezoek naar Nederland, aangezien soortgelijk onderzoek hier wordt gedaan. Een aantal onderzoekstations en proefboerderijen bezocht, waar sommige van de buitenproeven letterlijk en figuurlijk in het water waren gevallen. Tegelijkertijd heb ik van de gelegenheid gebruik gemaakt om rond mijn geboorteplaats Maarssen de omgeving per fiets, die ik in het vliegtuig had meegenomen, weer eens te verkennen. Na de hitte en droogte van Riverside was ik in eerste instantie blij met het koele en bewolkte weer: ik hoefde me niet meer voor elke rit van onder tot boven in te smeren met zonnebrand, en hoefde mijn half gevulde bidons niet de avond van te voren in de vriezer te leggen om mijn water zo lang mogelijk koel te houden. Ook af en toe een buitje regen onderweg vond ik eerst nog wel lekker. De omgeving is natuurlijk prachtig (groen vooral!!), en ik had direct een leuke en hartelijke (de “gezellige”) groep gevonden die iedere keer weer feilloos te weg naar de kantine in Soest of Ome Ko wist te vinden. Toen ik eenmaal de waarschuwingskreten (voor!, achter! etc.) onder de knie had, voelde het al snel vertrouwd, alsof ik niet al die jaren weg was geweest. Ondertussen heb ik ook nog de bekende hellingen kunnen oprijden tijdens een uitstapje naar Zuid-Limburg, en staat binnenkort een gedeelte van de Ronde van Vlaanderen op het programma.

Al met al heb ik in de korte periode hier veel plezier gehad tijdens de WTC ritjes, en ben er inmiddels van overtuigd dat fietsen in Maarssen en Riverside in essentie hetzelfde is: een beetje fit proberen te blijven, een beetje kletsen en koffie drinken, en ook nog wat van de omgeving zien. Alleen mag de zon nu onderhand wel weer terugkomen.

Ton Ploeg



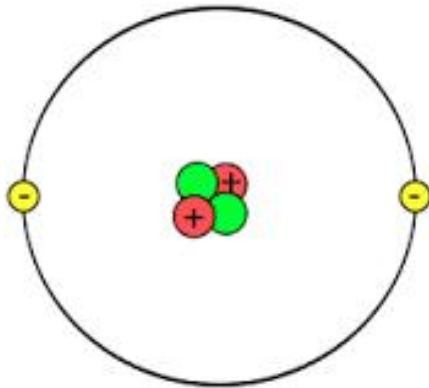
Bliksem: ontstaan en wat te doen

Ontstaan

Bliksem is de elektrische ontlading vanuit een wolk richting aarde. Rondom de elektrische ontlading bevindt zich een elektrisch veld. Een elektrisch veld dat in beweging is, veroorzaakt altijd een magnetisch veld en omgekeerd. Door deze wisselwerking ontstaat er een elektromagnetisch veld.

Licht is elektromagnetische straling in een bereik dat waarneembaar is voor ons oog. Al onze mobiele telefoons functioneren dankzij elektromagnetische velden.

De kernwoorden bij het ontstaan van bliksem zijn de aanwezigheid van een sterke negatieve lading en een sterke positieve lading. Om deze kernwoorden te verduidelijken nemen we een atoom, zie de afbeelding.



Een atoom is 1) opgebouwd uit een positieve atoomkern. In het plaatje zijn dat de rode en groene balletjes. Deze kern bestaat uit positieve protonen (de rode) en neutronen (de groene). Deze neutronen zijn neutraal; niet positief en niet negatief. Daarom heen draait 2) een negatieve wolk van elektronen (de gele). Het aantal negatieve elektronen is precies even groot als het aantal positieve protonen. Het atoom (kern en wolk) is dan ook neutraal geladen. Negatief en positief zijn in evenwicht. Denk nu aan de magneet: positief en negatief trekken elkaar aan. Negatief en negatief stoten elkaar af, evenals positief en positief.

Een voorwerp met een lading, dat kan een wolk zijn maar ook een kam die pas gebruikt is, is niks anders dan een voorwerp met een overschot of tekort aan elektronen. En nu op naar de bliksem.

De lucht die zich dicht bij de grond bevindt, is warmer dan de lucht hogerop. Warme lucht is lichter dan koude lucht en stijgt daarom (denk bijvoorbeeld aan de ballonvaart die gebruik maakt van warme lucht). Er ontstaat dan ook een sterke opwaartse stroming van vochtige warme lucht.



Als de warme lucht is gestegen tot een hoogte van 10 km koelt de lucht sterk af, omdat de lucht daar heel koud is. Daarbij ontstaan waterdruppels en kleine ijsdeeltjes. De ijsdeeltjes worden groter en groeien uit tot hagelstenen. Deze hagelstenen zijn negatief geladen en zijn zo zwaar dat ze aan de onderkant van de wolk komen te zitten.

Het aardoppervlak is magnetisch (daardoor kunnen we het kompas gebruiken). De sterke negatieve lading in de onderkant van de wolk stoot, net als bij de magneten, de negatieve deeltjes in het aardoppervlak af, die daardoor dieper in de aardbodem gaan zitten. Het gevolg is dat de bovenste laag van de aarde sterk positief geladen wordt.



Nu is dus de volgende situatie ontstaan:

1. kleine, positief geladen ijsplinters aan de bovenkant van een wolk,
2. grote, negatief geladen hagelstenen aan de onderkant van een wolk,
3. het aardoppervlak daaronder, in verhouding met de onderkant van de wolk, sterk positief geladen.

De positieve en negatieve ladingen proberen elkaar te neutraliseren. De wolk knalt uit elkaar. De bliksemflits is de negatieve elektrische lading uit de wolk die zigzaggend op de positieve (magnetische) aarde inslaat. Het geluid dat tegelijkertijd ontstaat is de donder. Temperatuur in de bliksem: enkele tienduizenden graden. Dat u het weet!



Wat te doen als het onweer boven u hoofd hangt:

Sommige zijn vanzelfsprekend, maar toch:

- stap altijd van de fiets af. Op een fiets bent u niet veilig. Ook niet door de rubberen banden. Het materiaal, waarvan de fiets is gemaakt, geleidt.
- Blijf uit de buurt van hoge punten en zorg ervoor dat u zelf zeker niet het hoogste punt bent!
- Ga niet bij of onder een boom of lantaarnpaal zitten.
- In open veld: ga gehurkt en ineengedoken zitten met de voeten tegen elkaar aan. Ook door de grond zal een blikseminslag zijn stroom aan de omgeving afgeven.



- Zet de fiets een eind verderop neer.
- Zorg dat u niet dichtbij een hek of ander metalen object zit.
- Ga nooit plat op de grond liggen.
- Ga indien mogelijk schuilen in een stevig gebouw.
- Zorg dat u niet met een groepje fietsen en fietsers bij elkaar gaat zitten.
- Gebruik geen paraplu.
- U kunt getroffen worden door rondvliegende voorwerpen zoals takken of hagelstenen zo groot als golfballen.
- Wees niet bang om nat te worden, mocht u getroffen worden, dan geleidt natte kleding de bliksem juist beter dan uw eigen lichaam.
- Een sissend geluid wijst op onmiddellijk bliksemgevaar.
- Doe kettingen en sieraden af.
- Houd uw smartphone / telefoon niet in de hand.
- Houd de fiets tijdens het schuilen niet vast.
- Ga niet mobiel bellen.
- Rijdt u op een e-bike? Schakel uw elektrische fiets dan uit.
- Haal eventuele koptelefoontjes uit uw oren.

Ter geruststelling: veel doden vallen er niet door een onweer. Gemiddeld vijf per jaar, hoofdzakelijk mannen.

Redactie

							aug
							t.m.
							dec
Dag	Datum	Vertrektijd vanaf t'Zand	Soort Tocht	Groep S/M/L	Naam tocht	Afstand tocht	
wo	3-aug	19:00	CR	S/M/L	woensdagavondrit in onderling overleg	60	
vr	5-aug	9:00	CR	MIL	vrijdaggroep	70	
za	6-aug	Onderlinge afspraak	SR/CR	S&M	Let op mail of website	100	
zo	7-aug	9:00	SR/CR	S/M/L	Soest of alternatieve route in onderling overleg	90	
zo	7-aug	TIP	SR/CR	S/M/L	Hel van de Heuvelrug - Driebergen	100-180	
wo	10-aug	19:00	CR	S/M/L	woensdagavondrit in onderling overleg	60	
vr	12-aug	9:00	CR	MIL	vrijdaggroep	70	
za	13-aug	Onderlinge afspraak	SR/CR	S&M	Let op mail of website	100	
zo	14-aug	9:00	SR/CR	S/M/L	Soest of alternatieve route in onderling overleg	90	
wo	17-aug	19:00	CR	S/M/L	woensdagavondrit in onderling overleg	60	
vr	19-aug	9:00	CR	MIL	vrijdaggroep	70	
za	20-aug	Onderlinge afspraak	SR/CR	S&M	Let op mail of website	100	
za	20-aug	TIP	SR/CR	S&M	Luik-Bastenaken-Luik start Angleur vanaf 7:00	125/167/230	
za	20-aug	SUPERTIP	SR/CR	S&M	Grote Rivierentocht - Woerden	60/125/170	
za	20-aug	SUPERTIP	SR/CR	S&M	Arnhem-Veenendaal Tour Classic	100/150/200	
zo	21-aug	9:00	SR/CR	S/M/L	Soest Almere Haven	90	
wo	24-aug	19:00	CR	S/M/L	woensdagavondrit in onderling overleg	60	
vr	26-aug	9:00	CR	MIL	vrijdaggroep	70	
za	27-aug	Onderlinge afspraak	SR/CR	S&M	Let op mail of website	100	
zo	28-aug	9:00	SR/CR	S/M/L	Soest of alternatieve route in onderling overleg	90	
zo	28-aug	SUPERTIP	SR/CR	S&M	Ride4Kika - Utrecht	85/105/155	
wo	31-aug	18:30	CR	S/M/L	zon onder 20:28 tijd voor 2 uur fietsen	60	
vr	2-sep	9:00	CR	MIL	vrijdaggroep	70	
za	3-sep	Onderlinge afspraak	SR/CR	S&M	Let op mail of website	100	
za	20-aug	TIP	SR/CR	S&M	Germania Klimtocht -Wageningen	105/150	

zo	4-sep	9:00		SR/CR	S/M/L	Soest of alternatieve route in onderling overleg	90
zo	4-sep	TIP		SR/CR	S&M	Ride for The Roses - Enschede	100
wo	7-sep	18:30		CR	S/M/L	zon onder 20:12 tijd voor 1:45 uur fietsen	50
za	10-sep	9:00		CR	M/L	vrijdaggroep	70
za	10-sep	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website	100
za	10-sep	TIP		SR/CR	S&M	Holland Classic NTFU -Arnhem	100
zo	11-sep	9:00		SR/CR	S/M/L	Soest of alternatieve route in onderling overleg	90
zo	11-sep	TIP		SR/CR	S&M	Gerrie Kneteman Classic -Amsterdam	75/110/160
wo	14-sep	18:30		CR	S/M/L	zon onder 19:56 tijd voor 1:30 uur fietsen	45
vr	16-sep	9:00		CR	M/L	vrijdaggroep	70
vr	16-sep	SUPERTIP				ergelland 2(3) daagse - St. Geertuid	80
za	17-sep	SUPERTIP				ergelland 2(3) daagse - St. Geertuid	90/120/160
zo	18-sep	SUPERTIP				ergelland 2(3) daagse - St. Geertuid	75/90/120
zo	18-sep	TIP		SR/CR	S/M/L	DAM tot Dam Classic start Dam A dam	105/145
zo	18-sep	TIP MTB		SR/CR	S/M/L	Groesbeeks gruwelijkste - Groesbeek	50/75/100
wo	21-sep					te vroeg donker zon onder 19:40 tijd	
vr	23-sep	9:00		CR	M/L	vrijdaggroep	70
za	24-sep	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website	100
za	24-sep	TIP MTB		SR/CR	S/M/L	Hemink Hellendoornse Bergrit - Nijverdal	40/60
zo	25-sep	9:00		SR/CR	S/M/L	Soest of alternatieve route in onderling overleg	90
vr	30-sep	9:00		CR	M/L	vrijdaggroep	70
za	1-okt	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website	100
zo	2-okt	9:30		SR/CR	S/M/L	Koppeltijdrift Start bij Restaurant Geesberge	70
zo	2-okt	10:00		SR/CR	S/M/L	Soest of alternatieve route in onderling overleg	90
zo	2-okt	TIP MTB		SR/CR	S/M/L	Kozakkenputtocht - Leusden	35/45
wo	5-okt	20.15-21.15				WTC Spinningsles bij NewStyle o.l.v. John Lennartz	
vr	7-okt	10:00		CR	M/L	vrijdaggroep	70
vr	7-okt	SUPERTIP MTB		SR/CR	S/M/L	Ambtenarentocht - Oss	30/50/70
za	8-okt	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website	100
za	8-okt	SUPERTIP MTB		SR/CR	S/M/L	Ermelose ATB tocht - Ermelo	45/60/100
zo	9-okt	10:00		SR/CR	S/M/L	Soest of alternatieve route in onderling overleg	90
wo	12-okt	20.15-21.15				WTC Spinningsles bij NewStyle o.l.v. John Lennartz	

za	26-nov	TIP MTB	SR/CR	S/M/L	St. Nicolaastocht - Stroe	30/45
zo	27-nov	10:00	SR/CR	S/M/L	Soest of alternatieve route in onderling overleg	90
za	27-nov	SUPERTIP MTB	SR/CR	S/M/L	Holterberg Classic - Nijverdal	30/50/85
wo	30-nov	20.15-21.15			WTC Spinninggles bij NewStyle o.l.v. John Lennartz	
vr	2-dec	10:00	CR	M/L	vrijdaggroep	70
za	3-dec	Onderlinge afspraak	SR/CR	S&M	Let op mail of website	100
za	3-dec	TIP MTB	SR/CR	S/M/L	Jan Jansen Classic - Soest Soesterhoogt	30/45
zo	4-dec	10:00	SR/CR	S/M/L	Soest of alternatieve route in onderling overleg	90
za	3-dec	TIP MTB	SR/CR	S/M/L	AXA veldtocht - Veenendaal	30/45
wo	7-dec	20.15-21.15			WTC Spinninggles bij NewStyle o.l.v. John Lennartz	
vr	9-dec	10:00	CR	M/L	vrijdaggroep	70
za	10-dec	Onderlinge afspraak	SR/CR	S&M	Let op mail of website	100
za	8-okt	TIP MTB	SR/CR	S/M/L	Ermelose ATB tocht - Ermelo	30/45/60
zo	11-dec	10:00	SR/CR	S/M/L	Soest of alternatieve route in onderling overleg	90
wo	14-dec	20.15-21.15			WTC Spinninggles bij NewStyle o.l.v. John Lennartz	
vr	16-dec	10:00	CR	M/L	vrijdaggroep	70
za	17-dec	Onderlinge afspraak	SR/CR	S&M	Let op mail of website	100
za	17-dec	TIP MTB	SR/CR	S/M/L	Oudejaarsocht - Stroe	30/45
zo	18-dec	10:00	SR/CR	S/M/L	Soest of alternatieve route in onderling overleg	90
wo	21-dec	20.15-21.15			WTC Spinninggles bij NewStyle o.l.v. John Lennartz	
vr	23-dec	10:00	CR	M/L	vrijdaggroep	70
za	24-dec	Onderlinge afspraak	SR/CR	S&M	Let op mail of website	100
zo	25-dec	10:00	SR/CR	S/M/L	Soest of alternatieve route in onderling overleg	90
di	27-dec	TIP MTB	SR/CR	S/M/L	Wintertocht II - Wageningen	30/45/60
wo	28-dec	20.15-21.15			WTC Spinninggles bij NewStyle o.l.v. John Lennartz	
wo	28-dec	TIP MTB	SR/CR	S/M/L	Carbidtocht Hellendoornse berg - Nijverdal	30/50
vr	30-dec	10:00	CR	M/L	vrijdaggroep	70
za	31-dec	13:00	CR	M/L	Olfebollentocht	70

Soort tocht:SR=sterrit, VTT=vrije toertocht, CR=Clubrit Groep :S = snelle groep, M = Midden groep,L = langzame groep.
De vertrektijden en de afstanden kunnen in onderling overleg veranderen en/of aangepast worden.
p.s. Deze kalender is een richtlijn. Overleg daarom altijd met anderen wanneer je een VTT wil gaan rijden.

Dit voorkomt dat je alleen aan de start verschijnt.

Kledingsponsors WTC Maarssen



Freelance.nl is een platform waar opdrachtgevers en opdrachtnemers met betrekking tot tijdelijke arbeidsopdrachten aan elkaar gekoppeld worden d.m.v. het marktplaatsprincipe. Met meer dan 280.000 ingeschreven freelancers en 30.000 opdrachten per jaar is Freelance.nl de grootste werkmarktplaats van Nederland.

Feel free, join us.

www.freelance.nl



Nederland Mooier maken!

APPM Management Consultants organiseert met zo'n 60 managers en adviseurs een Mooier Nederland. Met Passie, Moed en Visie werken we aan de inrichting, ontwikkeling en herstructurering van ons stedelijk en landelijk gebied, aan de bereikbaarheid, infrastructuur en mobiliteit en aan een klimaatbestendig, waterrijk en duurzaam Nederland.

www.appm.nl

**Administratie
en
Belastingadvies**

BIJBVO

BIJBVO is een ambitieus en daadkrachtig administratie- en belastingadvieskantoor. Onze diensten zijn gericht op het midden- en kleinbedrijf, zowel voor startende als voor bestaande ondernemingen. Op onze internetsite kunt u lezen wat wij voor u kunnen betekenen.

www.bijbvo.nl



Bent u op zoek naar een goede fiets voor een degelijke prijs? Dan bent u bij ons aan het juiste adres. Fietshandel Markerink is al sinds 2006 actief in de wereld op twee wielen en wil u dan ook graag helpen bij het uitzoeken van een fiets die het beste bij u pas; van kinderfiets tot mountainbike, wij hebben alles in huis. Heeft u nog een oude fiets en wilt u deze inruilen, moet uw huidige fiets gerepareerd worden of bent u op zoek naar de juiste fiets accessoires? Alles is mogelijk! Kom gerust een keer langs in onze nieuwe winkel in Maarssen.

www.fietsenhandelmarkerink.nl



Onze praktijk bestaat uit 7 fysio- en manueeltherapeuten met diverse specialisaties. U kunt bij ons terecht voor manuele therapie, sportfysiotherapie, o.a. gespecialiseerd in fietsen en schaatsen, voor psychosomatische fysiotherapie en bekkenklachten voor en na de zwangerschap volgens de methode Cecile Röst waarmee snel resultaat geboekt wordt. Ook zijn wij gespecialiseerd in oedeemtherapie en werken wij al jaren met dry needling (een snelle effectieve methode om spieren te ontspannen en eventueel uitstralende pijn te verminderen).

Sinds kort is onze oefenzaal uitgebreid waardoor wij nog meer ruimte en trainingsmogelijkheden hebben.

www.fysiotherapie-maarssen.nl

.....



Het verwijderen van oude vloerafwerking is een tijdrovende klus. Om tijd te besparen kunt u deze werkzaamheden uitbesteden. U kunt ons inschakelen voor het verwijderen van alle soorten harde en zachte vloerbedekking. Op professionele wijze en met behulp van de juiste apparatuur leveren wij u een vloer, ontdaan van elke vloerbedekking.

We kunnen de vloer ook leg klaar opleveren door deze te schuren of te egaliseren. Maar voor een nieuwe vloer kunnen we u ook helpen.

Gratis advies op locatie.

Gegarandeerd de laagste prijs.

www.zebdenuy.nl

.....



Bike Center is dealer van de allerbeste fietsmerken

Wat voor soort fiets u ook zoekt, hij moet perfect bij u passen en u moet er heerlijk én probleemloos op kunnen fietsen. Daarom heeft Bike Center altijd meer dan 300 fietsen van de allerbeste merken in huis. Voor ieder budget de beste fiets!

Kom langs voor vrijblijvend advies en een gratis proefrit. In onze professionele werkplaats stellen we uw fiets perfect af en kunt u altijd terecht voor onderhoud, montage en reparatie.

www.bikecenterwoerden.nl



Direct Mail • Transactiemail • Grafimedia

Edisonweg 10
3442 AC Woerden
Postbus 303
3440 AH Woerden
T +31 (0)348 433 144
www.impress.nl



Management Certificates
ISO 9001 - Quality
ISO 14001 - Environmental
ISO 27001 - Information Security





Bij ons is iedereen welkom
waar de fiets ook vandaan komt.

Nassastraat 99, Maarssen
Telefoon: 0346-760760

info@honigtweewielerspecialist.nl
www.honigtweewielerspecialist.nl

 VOLG ONS OP FACEBOOK
WWW.FACEBOOK.COM/HONIGTWEEWIELERSPECIALIST

Verkoop van E-Bikes

Batavus

Gazelle

Union

Deskundig en gecertificeerd onderhoud van alle merken fietsen
van Electrisch tot Race

VOORJAAR AAN DE VECHT



ETEN | DRINKEN | OVERNACHTEN | VERGADEREN
FEESTEN | SPEELTUIN | RONDVAART | GENIETEN



GENIETEN BIJ GEESBERGE

BUITENPLAATS

Geesberge

RESTAURANT - B&B

Geesberge Restaurant en B&B
Zandpad 23 Maarssen
www.geesberge.nl
0346 561 435