

De Pedaleur



WTC MAARSSSEN

KL2000 Tweewielers

De fietsenwinkel van Bisonspoor

Uw adres voor

- GAZELLE
- BATAVUS
- GIANT
- SENSА
- Vakkundige reparatie's en onderhoud
- Onderdelen en ass voor Race en ATB fiets



KL2000 Tweewielers / Bisonspoor 1058 / 3605 KG Maarssen / 0346-574-770

WTC- MAARSSSEN

Opgericht 20 december 1982
Rabobank 3401.81.923

www.wtcmaarssen.nl

Jaargang 29, no. 2, 2013

Inhoudsopgave

Blz. 5	: NTFU
Blz. 6	: Van het bestuur
Blz. 7	: Van de redactie
Blz. 8	: Openingsrit
Blz. 12	: Wat je ver haalt is lekker
Blz. 16	: Sur Place
Blz. 23	: Jubileumweekend
Blz. 28	: Tourquiz
Blz. 32	: Met bier meer moe man
Blz. 34	: Bloedmachine voor de Rabo
Blz. 35	: Hallo allemaal
Blz. 36	: Bijzondere ontmoetingen
Blz. 42	: Fietstershulp
Blz. 44	: Antwoorden Tourquiz
Blz. 45	:
Blz. 49	: Toerkalender

Bestuur

Voorzitter

Jurgen Visser – tel. 06-25074224

Laan van Chartroise 130

3552 EZ Utrecht

E-mail: voorzitter@wtcmaarsse.nl

Secretaris

Geert Datema – tel.0346-568353

Piet Heinstraat 96 – 3601 TB Maarssen

E-Mail : secretaris@wtcmaarsse.nl

Penningmeester

Jeroen Bouman

tel.0346-551036 - 06-53364555

Buitenweg 10 - 3602 PS Maarssen

penningmeester@wtcmaarsse.nl

Leden

Maarten Borst

Toercommissie

Teun van Es & Henk van Zelm

Redactie Pedaleur

Teun van Es

&

Herman Eijgelshoven

Tel. 0346-566559

Tel. 0346-562318

Valkenkamp 445

van Lingelaan 114

Maarssen

Maarssen

E-mail: pedaleur@wtcmaarsse.nl



Stilzwijgende verlenging lidmaatschap blijft mogelijk.

Met ingang van 1 december 2011 is stilzwijgende verlenging van lidmaatschappen bij de wet verboden en is de opzegtermijn van abonnementen teruggebracht tot maximaal drie maanden.

Voor verenigingen is echter een uitzondering gemaakt.

Voor verenigingen en dus ook sportverenigingen wordt een verbod op automatische verlenging van het lidmaatschap niet wenselijk geacht, aangezien sportverenigingen veelal een jaar vooruit moeten plannen.

Stilzwijgende verlenging van het lidmaatschap voor een jaar blijft mogelijk voor verenigingen indien het lid niet opzegt.

Verenigingen dienen de leden wel de noodzakelijke informatie met betrekking tot opzegging van het lidmaatschap eenvoudig te verschaffen.

Heeft de vereniging een website, dan dient de informatie over de opzegging opvallend op de hoofdpagina van de website te staan, heeft de vereniging (ook) een ledenblad, dan dient de betreffende informatie (ook) op één van de eerste drie pagina's te staan.

De leden hoeven dus niet jaarlijks persoonlijk een brief te krijgen waarin gevraagd wordt of zij nog lid willen blijven.

Bron: NOC*NSF

Van het bestuur,



Over het weer zullen we het hier niet hebben. Of juist wel? Volgens de statistieken van het KNMI is het voorjaar niet extreem koud geweest.

We hebben het aantal personen dat op de eerste zondagochtenden mee reed niet geteld maar gevoelsmatig waren dat er significant minder dan voorgaande jaren.

Wat we wel geteld hebben, is het aantal koffiedrinkers bij de openingsrit.

Daarbij is het verschil wel duidelijk: in 2013 48 personen en in 2012 70 personen.

Gelukkig hebben we tijdens het jubileum weekend in Hummelo en omstreken in de zon en de warmte mogen fietsen. In deze Pedaleur staat het verslag van dit weekend maar ook van andere klassiekers die we als vereniging rijden.

Geniet van deze verhalen.

Laten we er vanuit gaan dat we deze zomer mooi droog fiets weer krijgen. We kunnen dan vaak onze WTC kleding aankunnen trekken, zodat we bij in het wiel rijden van de voorganger de naam van dé oliebolle bakker van Nederland zien.

En wat de statistieken van het KNMI ons dan ook mogen vertellen, interesseert ons dan geen reet.



Veel leesplezier.

Het bestuur

Van de redactie,

Voor u ligt de zomer Pedaleur. Hoewel zomer? De zwembroek heeft de redactie buiten nog niet aangehad. Tot nog toe hebben we twee dagen zomer gehad; bijna een hittegolfje. Daarna kwam het water weer met bakken uit de hemel en daalde de temperatuur weer tot rond de zestien graden. Het weer is maar wat aan het aankloten.

Maar ondanks dat werd er flink gefietst met een goed humeur. De openingsrit in maart telde ongeveer zestig deelnemers. De klassieker naar Heerjansdam was goed bezet en de jubileum toertocht telde drie-en-dertig deelnemers. Artikelen hierover staan in de Pedaleur. De jubileumtocht had eigenlijk vorig jaar plaats moeten vinden maar omdat een aantal leden, vooral van de snelle groep, niet konden, werd het jubileum een jaar uitgesteld. Maar diverse leden van de snelle groep die vorig jaar niet konden, waren er helaas dit jaar ook niet bij. Momenteel als de redactie dit stukje schrijft, zijn een aantal leden van de club in de Alpen aan het fietsen. Ze proberen onder andere de Stelvio plat te rijden. We zijn benieuwd naar hun belevenissen in de volgende Pedaleur.

Teun en Herman

Sponsor van de Pedaleur



Impress is een uitvoerend bedrijf voor marketing services zoals direct mail, digitaal printen, fulfilment en web2print solutions.

Ook richten wij cross media campagnes in en hebben onze eigen productlijn gepersonaliseerde kaarten / kalenders en visitekaartjes, zie onze websites :

www.postmijnkaart.nl www.kalendersite.nl

www.visitekaartjes.eu

Openingsrit 2013

De openingsrit van zondag 3 maart ging door een schitterend gebied, vereeuwigd in wereldberoemde waterverfschilderijen

Het was een mooie goed georganiseerde rit door een puur Utrechts-Hollands landschap. Via een lus rondom de Nieuwkoopse Plassen maakten we pauze bij het hotel restaurant “t Vliegende Paard” in Nieuwkoop waar we even konden aansterken om daarna onze rit te vervolgen naar Noorden, de Woerdense Verlaat om vervolgens weer huiswaarts te keren. En dan het bijzondere: in “t Vliegende Paard” te Nieuwkoop maar ook in Noorden verbleven en logeerden enkele schilders van de Haagse School (nachten en weken) om het landschap rondom hen te schilderen. Ze gingen er ook vissen.



In Noorden verbleven ze eerst in het pension Bom en later in het pension Verzijden.

In het vernieuwde Rijksmuseum hebben de schilders van de Haagse School thans terecht hun eigen galerij. Wie waren die schilders? De oudere generatie bestond onder andere uit Israëls, Bosboom, Roelofs en Weissenbruch. De jongere onder andere uit: Mauve, Mesdag en de gebroeders Maris. Vanaf 1880 ging het deze schilders vooral om de compositie en de stemming; uitgedrukt in (water)verf.



Met brede penseelstreken en dikke “verfklodders” gaven zij hun onderwerpen weer. Maris en Weissenbruch brachten hun verf subtieler op dan de andere, maar van dichtbij bezien zijn op hun schilderijen de verschillende toetsen en lagen verf duidelijk zichtbaar. De schilders van de Haagse School waren meesters in het aquarelleren; vooral Jan Hendrik Weissenbruch. Veel van zijn aquarellen zijn onovertroffen, mede dankzij de Hollandse luchten en het water van de Nieuwkoopse Plassen. De aquarellen lijken zelfs nu nog steeds nat te zijn. Zie bijvoorbeeld zijn aquarellen “Gezicht op de kerktoeren van Nieuwkoop” en de “Ophaalbrug bij Noorden”. Wereldberoemde waterverfschilderijen zoals je maar zelden ziet.



Weissenbruch bracht meerdere lagen waterverf over elkaar aan, waardoor diepte en beweging ontstond. De weerspiegeling in het water is subtiel. Doorzichtigheid van de lagen leidde tot levendigheid. Je zou zo in het schilderij willen stappen en willen gaan vissen. Weissenbruch was een gedreven hengelaar en een goede bekende van pastoor Theodorus Knaapen van de Martinuskerk in Noorden. In 1880 werd deze Knaapen opgevolgd door de (bouw)pastoor Teunissen. Weissenbruch schilderde de “Teuntjesbrug” die naar deze pastoor genoemd werd. De rit van 3 maart met de pauze in 't Vliegende Paard was ons inziens een geweldige keuze.

De redactie.

Rijwielpaleis BILTHOVEN

Koperwieklaan 1, Bilthoven

Tel: 030 - 2280713

www.rijwielpaleis.nl
evert@rijwielpaleis.nl



FETHERLIGHT



cannondale



GIANT



Waarin

Wij

Ons

Onderscheiden

Persoonlijke service en voorlichting

Duidelijk merkenbeleid

Kennis en ervaring op racefiets en ATB gebied

Wijzigingen op uitvoeringen, custom building bespreekbaar

Ervaren monteurs om elke wens, reparatie en tuning te verzorgen

Wat je ver haalt is lekker

WTC Maarssen heeft heel wat grotere toertochten gehad. Veel toertochten werden vaker gereden en werden zo een klassieker.

Echter er zijn maar enkele van die klassiekers nog springlevend.

Ik denk dat de bekendste wel de Clubrit Heerjansdam is.

Deze klassieker is door Teun van Es jaren geleden bedacht.

De aanleiding hiervoor was om een lange route te maken en langs zijn familie te fietsen. Zo combineer je twee leuke dingen.

Tenminste als je familie leuk vindt.

De originele route is bijna 200 km en gaat vanuit Maarssen langs de Lek naar Schoonhoven. Daar het pontje over, langs Hendrik Ido Ambacht, naar Heerjansdam voor de koffie met gebak bij de familie. Daarna met een klein pontje over de Oude Maas bij Puttershoek, langs deze rivier naar de Heinenoordtunnel.



Met een rotgang gaan we door de tunnel naar beneden en met een hoop gepuf en zweet komen we weer uit de tunnel.

Zelfs in het stedelijk gebied van Rhoon en Hoogvliet rijden we veel over bosrijke paden. Vanaf het keerpunt fietsen we weer terug naar de omgeving van Heerjansdam om pannenkoeken eten.

Met een volle buik rijden we via Hendrik Ido Ambacht, over de Lekdijk naar Schoonhoven, pontje over en dan de laatste kilometers naar Maarssen buffelen.

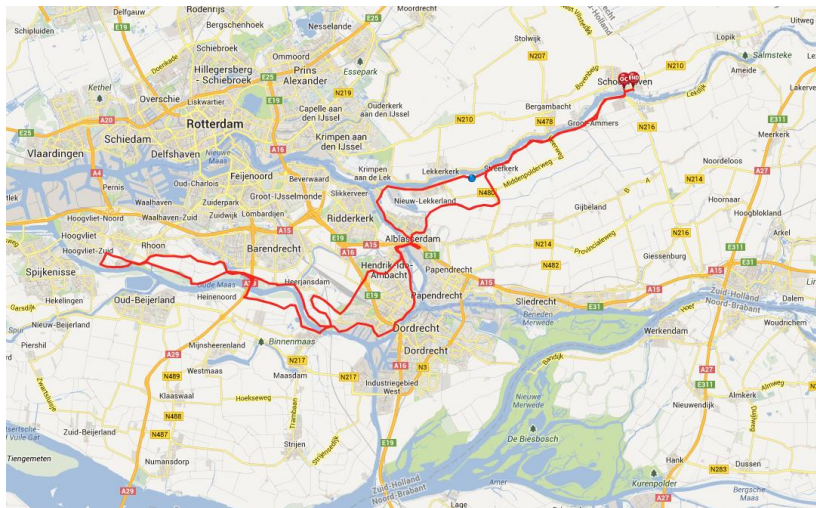
Het blijkt dat de laatste jaren steeds meer leden liever in Schoonhoven starten en dan het rondje rijden langs de rivieren en door de Alblasserwaard van ongeveer 115 km (zie kaart) in plaats van de 200 km tocht. De vraag is, zijn we tegenwoordig zo gehaast dat we niet de gehele dag willen fietsen? Of, heeft het toch met het ouder worden te maken, dat we moeite hebben om de originele tocht te fietsen?

Positief gesteld, is het natuurlijk enorm goed dat WTC ieder jaar zo' n klassieker organiseert, waarbij iedere keer weer een groep wielrenners mee gaat. Tijdens de pauzes worden de sterke verhalen over voorgaande tochten verteld, en flink gelachen.



Of men nu mee gaat voor de route of voor de koffie met appeltaart, dat weet ik niet. Maar zeker geldt; wat je ver haalt is lekker.

Jeroen Bouman







De haan tweewielers, een begrip sinds 1905

Tweewielerspecialist "de Haan" meer dan 100 jaar speciaalzaak in tweewielers

*Ik verkoop graag Gazelle fietsen
omdat ik een vakfanaat ben, net
als de constructeurs van Gazelle.*



*Hun voorkeur voor onderhoudsvrije
en duurzame lichtgewicht
materialen spreekt mij aan.
Bij ons kunt u het ontdekken.*

Gazelle maakt fietsen beter.

Nassastraat 105

3601 BD Maarssen

Tel. 0346-561615

Sur-Place



Een interview met: Jan-Willem Schipper;
de man die in 2013 letterlijk door het ijs zakte.

Algemeen

Ik ben juni 1949 geboren in Breukeleveen - St. Pieter op de Herenweg 52. Ik was de zoon van een agrariër. Op mijn tiende ben ik naar Tienhoven verhuisd. Na mijn lagere school heb ik de LTS gevolgd in Breukelen. Ik heb daar de opleiding voor timmerman gevolgd. Mijn vader overleed toen ik zestien jaar was. Toch heb ik een hartstikke leuke jeugd gehad. Mijn vriendjes en ik haalden veel kattenkwaad uit. Zo zetten we 's-nachts stiekem een boerenkar bij iemand in de tuin en dan haalden we de planken die we over de sloot hadden gelegd weer weg om daarna net doen of je neus bloedde; plezier dat we hadden. Na de dood van mijn vader was het flink aan poten op de boerderij: melken, hooien, riet snijden e.d.; samen met mijn broer.



De laatste vijftientig jaar ben ik leermeester timmerman geweest. Ik heb zevenenveertig jaar in de bouw gewerkt.

Twee jaar geleden ben ik gestopt met werken.

In 1972 ben ik getrouwd met Jennie. Ik heb twee kinderen en vijf kleinkinderen. Jennie heb ik leren kennen op de kermis in Maarssen en was toen negentien jaar. Ik zat met een vriend in de centrifuge en zag haar staan en ik loerde naar haar. Toen ik uit de centrifuge stapte was ik misselijk en moest overgeven. Jennie zag dat overgeven niet zo zitten en ging er van door.

De zaterdag er op kwam ik haar weer tegen. Ze was toen samen met een vriendin. Op die zaterdag bracht ik Jennie naar huis en sindsdien zijn we onafscheidelijk. Ik help regelmatig in het huishouden; alleen aan stofzuigen heb ik een hekel. Koken doe ik iedere dag, zodat Jennie als ze thuis komt van haar werk lekker haar benen onder de tafel kan schuiven en we met een glaasje erbij heerlijk kunnen eten. Aan ons huis heb ik verschillende verbouwingen gedaan. De laatste was in 2012, een erker aanbouwen aan de voorkant.

Jennie en ik zaten begin december 2012 in de London Eye, zo'n zestig meter hoog. Heel Londen lag aan onze voeten. Toen voelden we na 41 jaar nog steeds de romantiek van de bovenste plank door ons lichaam stromen, dat was uniek. Dat unieke gevoel hadden we ook bij de huwelijken van onze kinderen. In mei 2010 trouwde Jessica in Toscane. Ik heb haar toen weggegeven aan Robert. We waren allemaal in het wit. Die momenten vergeet je nooit meer. Ik ben een echte familieman. Ik doe graag spelletjes zoals: klaverjassen, sjoeien, puzzels maken met de kleinkinderen, maar ook naar de Efteling gaan, de dierentuinen bezoeken en dergelijke. De kleinkinderen staan bij mij heel hoog in het vaandel.

Samen met Jennie maken we veel mooie rondreizen, we hebben diverse landen bezocht zoals Griekenland, Turkije, Egypte, Thailand, Marokko, Cyprus, Schotland en naar de Noordkaap. De volgende mooie reis op ons lijstje is volgend jaar naar Zuid Afrika.

Geloof

Van huis uit ben ik gereformeerd. Toen we trouwde ben ik hervormd geworden. Ik geloof wel in een God, maar ga niet meer wekelijks naar de kerk. Ik heb een hekel aan mensen die vloeken of aan godslastering doen. Ik vind dat we meer respect moeten tonen, welk geloof je ook hebt.

Sport

Op mijn zesde jaar heb ik schaatsen geleerd, achter een stoel op de Loosdrechtse Plassen. Op mijn zestiende jaar ben ik ook nog lid geweest van de korfbalclub in Tienhoven. Nadat ik getrouwd was, ben ik lid geworden van voetbalclub VV Maarssen. Ik voetbalde in het derde en vierde. We zijn twee keer kampioen geworden; was een mooie en gezellige tijd. Rond 1990 ben ik lid geworden van de IJclub De Vijfde Plas. Ik functioneer nu als baancommissaris en ijsmeter. Met een aantal vrienden spraken we toen ook af om mee te doen aan de alternatieve elfstedentocht op de Weissensee.

Trouw gingen we toen twee keer per week trainen op de baan. Ik heb hem drie keer geschaatst. Mijn snelste tijd is negen uur en vier minuten geweest. De tweede, in 2003, was onnoemelijk zwaar. Het was toen min 21 graden celsius.



Jennie stond toen bij de stempelpost om bij iedere ronde je kaart van een stempel te voorzien. Het was zo koud dat je bij het plassen je edele delen moest beschermen met een washandje. Mijn oorrellen raakten toen bevroren en dat kan je nu nog zien. Op die dag ben ik een beetje op de schaatsen gestorven; maar opgeven kwam nooit in me op, dat zit niet in me. 's Avonds op het blarenbal werd je door de Jägermeisters weer tot leven gewekt en deed je met elke polonaise mee. De hele boel stond dan op zijn kop.

Ook gaan we jaarlijks naar de wintersport; skieën. Oostenrijk is ons wintersport land. We hebben dit ook jaren met de kinderen gedaan.

Muziek

Mijn favoriet is Bruce Springsteen, Meatloaf, Elvis e.d. In het algemeen hou ik van rock en van rhythm and blues. Nederlandstalige muziek vind ik ook leuk. Op feestavonden vind ik zelfs polonaise muziek leuk en lacht de hele wereld me toe.

WTC-Maarssen

Ik ben 31 jaar geleden lid geworden van de fietsafdeling bij OSM'75. De fietsafdeling werd er naderhand uitgelicht en kreeg toen de naam WTC-Maarssen. Zelf vind ik gezellig fietsen leuker dan jakkeren.

Het was toen ook meer een vriendenclub (Jan van Zijtveld, Jan de Kruijf, Hans van Nistelrooij en ik) in een club.

Ik fiets al dertig jaar op een Koga Myata. Midden tachtiger jaren was er in Zweden de Vetterrunde; 300 km rondom een meer. Die hebben we met zijn vieren gefietst. 's Avonds om tien uur zijn we gestart.

De hele nacht hebben we door gefietst. De nachten in Zweden zijn dan niet donker. Onderweg hebben we elanden gezien.

Dertien uur later waren we weer terug. Wat heb ik afgezien, maar ook genoten.

Met de club heb ik vele leuke weekenden in Friesland beleefd. Op de fiets gingen we er naar toe en onderweg zongen we het clublied van Hugo "de Stoemper". We hebben toen ook nog met de polsstok gesprongen.

De Elfstedentocht heb ik vijftientig keer gefietst. In 1988 heb ik 150 km in de regen gefietst, dat zal ik nooit meer doen, dat was echt een dieptepunt en heeft er bij mij behoorlijk ingehakt. We hebben ook nog twee keer de Peppertocht gefietst: Maarssen–Lieshout (Bavaria) 180 km.

Ook de Mergelland-tweedaagse zit in mijn benen. Een klimmer ben ik echter niet.

Tegenwoordig vind ik het bij de club allemaal wat individueler. Er wordt minder georganiseerd. De avondvierdaagse is weg. De snertocht met nieuwjaar loopt niet zo. Er is geen feestavond meer met een rad van fortuin en de koppeltijdrut moest worden geannuleerd wegens gebrek aan deelname. Ik vind dat jammer.

Met fietsen ben ik nog nooit gevallen. Ik ben afgelopen winter met de mountain bike wel een keer over Martin Oude Moleman gevallen nadat hij vol in de remmen ging en viel. Dat was schrikken. WTC-Maarssen draag ik een warm hart toe. Ik hoop dat de humor in de club blijft zegevieren boven het gemopper en dat er begrip voor elkaars standpunt is. Een fietsdag moet je nooit verknallen.

Moeilijk

Met de computer omgaan vind ik moeilijk. In mijn bouwwereld was een PC niet nodig. Ook heb ik moeite met mensen die een kort lontje hebben, daar erger ik me aan.

Als leermeester timmerman kwam ik ook regelmatig in lastige situaties terecht. Ik had wel eens jongens die de boel bedonderden. Moest ik dit nu wel aangeven bij de baas of niet? Als ik ze aangaf, was ik dan een verrader? Ik trok me dat behoorlijk aan en lag dan 's nachts hierover te piekeren.

Gevolg stress. Ik kreeg het toen aan mijn hart en dat kwam op een woensdagavond in 2007 tot uiting op de fiets. De linkerkant van mijn lichaam deed tijdens het fietsen helemaal pijn. Jan van de Berg zei toen tegen me dat het waarschijnlijk mijn hart was en dat ik naar huis moest gaan.

Dat heb ik toen gedaan. De volgende dag heb ik in het ziekenhuis om kwart voor vijf een test gedaan. De cardioloog liet me niet meer vertrekken. Op 5 april kreeg ik een stand in de kransslagader omdat deze voor 99% was dicht geslibd. Omdat ik nog steeds last had van hartritme stoornissen, d.w.z. bij ruststand gingen de zenuwen in het hart continu rondjes draaien en het hart sloeg dan op hol, welke zes keer door een elektrische schok weer verholpen werd.

Omdat ze daar niet mee aan de gang konden blijven, is besloten om in de hartkamer een litteken te branden zodat de zenuw niet meer rond kon draaien. Ik ben toen negen maanden uit de roulatie geweest. Door gebruik van bloedverduuners en jaarlijkse controle gaat het nu goed.

Door het ijs gezakt

Ik ben baancommissaris en ijsmeester bij de Vijfde Plas. We gebruiken daar kleine (gele) Citroëns als schuiver en veger. Eerst schuif je de sneeuw weg en daarna borstel je de baan. De borstel is zwaarder dan de schuif. Afgelopen winter toen we aan het borstelen waren, zakten mijn maat en ik met de auto door het ijs toen we van een

trekgat naar de plas reden. De deuren van de auto kregen we niet meer open vanwege het ijs. De auto liep vol water. Via het open dak zijn we er uit geklommen en op het ijs gesprongen. Ik raakte toen licht gewond aan mijn scheenbeen. Een paar uur later werd de auto er met een kraan uitgehaald door middel van een dikke kabel die een duiker/kikvorsman aan de borstel had vastgemaakt.



De auto was naar de knoppen, de borstel niet. Dat was een angstig moment, het hart bonkte in mijn keel. Achteraf beseft ik dat we heel veel geluk hebben gehad en dat het leven aan een draadje heeft gehangen.





VOORDELIJG SAMEN SPORTEN?

PRIJZEN DUO ABONNEMENT:

JAAR AUTOMATISCHE INCASSO PER MAAND :	€ 30,00
KWARTAAL AUTOMATISCHE INCASSO	€ 111,00
KWARTAAL CONTANT	€ 120,00

VOORWAARDEN DUO ABONNEMENT :

- OPZEGTERMIJN 1 MAAND
- ALLEEN GELDIG WANNEER 2 PERSONEN SAMEN LID WORDEN
- GEEN EXTRA KORTINGEN (U-PAS, STUDENT, SENIOR OF JEUGD)
- VOOR MEER INFORMATIE KUN JE TERECHT BIJ EEN VAN ONZE MEDEWERKERS

**SAMEN SPORTEN IS VEEL
GEZELLIGER DAN ALLEEN
EN DAARMEE KUN JE OOK
GELD BESPAREN!**

AARZEL NIET...

EN NEEM SNEL VRIENDEN, VRIENDINNEN,
FAMILIELEDEN OF KENNISSEN MEE,
WANT ALS JE SAMEN KOMT KUNNEN
JULLIE AL VANAF **€ 33,00 P.P. PER
MAAND** SPORTEN!

Sport & Gezondheidscentrum Frans Jansen
Minister Talmestraat 20-22
3555 GH UTRECHT
030 - 2438348
Email: cesar-sport@planet.nl
W www.fransjansensport.nl



Sport & Gezondheids
centrum
FRANS JANSEN

Wij hebben cesar therapeuten in dienst.
Kijk voor meer informatie op onze website:
www.fransjansensport.nl



Het jubileum weekend: zeer geslaagd

Het jubileum weekend, als gevolg van het dertig jarig bestaan van de club, was een prachtige en gezellige belevenis. Zeer waarschijnlijk ook, omdat het zo goed en strak georganiseerd was. Dat begon al met het verschaffen van informatie aan de deelnemers.

En hoe ging dat? Bagage inleveren op donderdag 6 juni 2013 tussen 19.00 uur en 20.00 uur op het Harmonieplein bij Rob Janse (bestelbus) en Martin Oude Molenman. Uiterlijk 20.00 uur vertrek van de bagage naar Hummelo met twee auto's. Zij parkeerden daar de bestelbus bij de kampeerboerderij Groot Zande en reden vervolgens weer met de auto van Martin terug naar Maarssen.

Vrijdag 7 juni om 13.00 uur: vertrek van de deelnemers naar Hummelo vanaf het Harmonieplein. Voor goede vóór en achterrijders was gezorgd. Bij aankomst zou het eten klaar staan.

Zaterdag 8 juni om 09.00 uur gezamenlijk vertrek vanuit Hummeloo naar 's Heerenberg (vv 34 km) waar we zouden gaan deelnemen aan een uitgepijld grensland toertocht: korte route 80 km en grote route 135 km met uitlooptmogelijkheden.

Bij terugkomst op de kampeerboerderij zou er na het douchen om 18.00 een bus gereed staan die ons weer terug zou brengen naar 's Heerenberg waar dat weekend het wielervedival Montferland zou plaatsvinden. Voor muntjes, waarmee je eten en drank kon betalen, zou worden gezorgd. Om 23.30 uur zou de bus ons dan weer terug brengen naar de kampeerboerderij.

Zondag 9 juni diende na het ontbijt en na het gezamenlijke opruimen van de kampeeraccomodatie eerst alle bagage weer ingeladen te worden in de bestelbus van Rob. Rond 09.30 uur zouden we weer terug fietsen naar Maarssen.

De tussenstop, met koffie en gebak, zou opnieuw in Otterloo zijn. Het klopte allemaal; grote pet af voor Martin Oude Molenman.



We vertrokken dus op 7 juni met mooi weer, maar ook met een veijnige wind die 's morgens behoorlijk koud aanvoelde. Die wind zou ons op alle drie de dagen behoorlijk parten spelen. Het was een pittige tocht, die ons via Barneveld, Otterlo naar Hummelo bracht. Het was regelmatig stoempen. Op de kampeerboerderij werden we hartelijk ontvangen door Nida en Graat. Als onderkomen konden we kiezen uit vijf slaapzalen die namen hadden als Varkenskot en Koeiestal.



Elke ruimte telde ongeveer tien slaapplekken. De matrassen lagen op een verhoging naast elkaar. Er waren voor de dames en heren elk twee toiletten en drie douches die perfect functioneerden. De twee dames van de kampeerboerderij hadden op de eerste dag voor heerlijke pasta's gezorgd; waarvan één vegetarisch.



's Avonds studeerden we onder leiding van koördirigent Hugo het alternatieve clublied lied in, waarvan het refrein luidde:

*“Ja, dan zijn wij moe, moe, moe man,
het fietsen dat is één groot feest.
Moe, moe, moe man,
Stoempen als een grote en racen
als een beest”.*

En hoe dát inzingen in zijn werk ging? Zie het filmpje van John Lenartz. Zie echter ook zijn foto's voor een mooi overzicht van alle drie de dagen. Ook anderen hebben foto's gemaakt, we verwijzen ook hier naar toe. Op vrijdagavond werd ook Hugo nog bedankt voor het vele bestuurswerk dat hij voor de club verricht heeft.



Jan-Willem Schipper bedankte namens alle deelnemers Martin Ou-de Molenman voor de toffe organisatie van het jubileumweekend. Hij heeft het toch maar geflikt. Maar laten we ook onze bagageman Rob Janse niet vergeten.

Het bleek wel wennen te zijn in de eerste nacht, om op zo'n kampeerachtige manier met zoveel mensen in één ruimte, goed te kunnen slapen. Je moest wennen aan openstaande deuren, dichtslaan-de deuren, slap ge-ouwhoer, scheten, boeren en gesnurk. De tweede nacht, zo waren de reacties, ging het al stukken beter.



Op zaterdag 8 juni fietsten we eerst naar 's Heerenberg om van daaruit de gepijlde grenslandtocht te fietsen. Een mooie route in een vlak en licht glooiend landschap. Na zo'n 10 km splitste de groep zich in tweeën voor de korte en lange route. Later volgden nog wat afsplitsingen waardoor afstanden werden gefietst die lagen tussen 115 en 225 km. In Duitsland gingen we twee keer de Rijn over. Het water stond echt hoog. De bomen op de uiterwaarden stonden tot aan de kruin in het bruine water. We fietsten ook langs de voormalige kerncentrale Kalkar, die thans een hotel en congrescentrum is.



Terug in Hummelo gingen we 's avonds met de bus weer naar 's Heerenberg waar we konden genieten van de diverse wielervedstrijden, de eetkraampjes, de mooie auto's, de wielerkraampjes, de ijssalon, de muziek, de café's en de vele lustige ongetrouwde vrouwen die allemaal op zoek waren naar een wielerman uit Maarssen; tenminste zo leek het. Er werd gegeten, gedronken, nogmaals gegeten, gedronken en nog veel meer. Vervolgens vertrokken we om half twaalf weer met de bus naar de kampeerboerderij: *"Ja, dan zijn we moe, moe, moe man"*.

Op zondagochtend 9 juni keerden we huiswaarts. We fietsten een heerlijk stuk over de Hoge Veluwe. Ook deze rit liep gesmeerd zodat we rond 14.15uur weer in Maarssen arriveerden. 's Middags tussen 17.00uur en 18.00uur konden we de bagage weer ophalen. Rob stond er weer.

De redactie.



Tour de France quizvragen tot aan 1966

1. Wanneer werd de eerste Tour verreden?

- a. 1901
- b. 1903
- c. 1904
- d. 1905

2. Wat lag aan de basis van de totstandkoming van de Tour?

- a. De ontwikkelingen in de auto-industrie.
- b. Een militaire spionagezaak en de lancering van een nieuwe krant.
- c. Rivaliteit tussen Frankrijk en Italië op sportief gebied.

3. In de eerste Tour werden zes étapes verreden. Hoe lang was elke étape gemiddeld en hoeveel dagen mochten de renners maximaal over de Tour doen?

- a. 400km; 18 dagen
- b. 250km; 14 dagen
- c. 600km; 24 dagen

4. In de tweede Tour werden 12 van de 27 deelnemers geschrapt uit de uitslag vanwege:

- a. het reizen met auto of trein
- b. dronkenschap en het niet betalen van het pension
- c. het sluiten van verboden combines
- d. bordeelbezoek in Parijs

5. Hoe vaak wonnen de Belgen tussen 1910 en 1919 de Tour?

- a. 2 keer
- b. 3 keer
- c. 4 keer
- d. 5 keer

6. Wanneer werden de Alpen voor het eerst opgenomen in de Tour?

- a. 1908
- b. 1909
- c. 1910
- d. 1911

7. Hoe vaak won een Franse renner de Tour tussen 1920 en 1929?

- a. 1 keer
- b. 3 keer
- c. 4 keer
- d. 5 keer



Galibier 1911



Galibier 1936

8. In 1930 voerde de Tour twee grote veranderingen door; welke?

- 1.
- 2.

9. In welk jaar werd het (officiële) bergklassement ingevoerd?

- | | |
|---------|---------|
| a. 1919 | c. 1934 |
| b. 1929 | d. 1938 |

10. In welk jaar werd het puntenklassement ingevoerd?

- | | |
|---------|---------|
| a. 1919 | c. 1953 |
| b. 1935 | d. 1957 |

11. Wie zei in 1949 op de Izoard toen hij door Coppi werd ingehaald: “Ik ben jarig, laten we samen finishen. Morgen win jij de ronde”.

- | | |
|------------|-----------|
| a. Kubler | c. Koblet |
| b. Bartali | d. Bobet |

12. Welke stad was in 1954 het decor van de Tour start?

- a. Amsterdam
- b. Bonn
- c. Turijn
- d. Parijs

13. Wie won in 1956 het bergklassement ?

- a. Walkowiak
- b. Gaul
- c. Ockers
- d. Bahamontes

14. In welk jaar waren de bergétappes voor het eerst live te zien op de televisie?

- a. 1955
- b. 1957
- c. 1961
- d. 1963

15. Welke wijziging geschiedde in de Tour van 1962 na dertig jaar?

Antwoord:

16. Welke meervoudige Tourwinnaar verwekte een kind bij zijn stiefdochter?

- a. Magne
- b. Coppi
- c. Bartali
- d. Anquetil

17. Hoe vaak won Jan Janssen de groene trui in de Tour?

- a. 2 keer
- b. 3 keer
- c. 4 keer
- d. 5 keer

18. Wanneer werd de proloog voor het eerst in de Tour gehouden?

- a. 1963
- b. 1965
- c. 1967
- d. 1969



Anquetil op de Tourmalet in 1963

19. De Tour van 1966 kende een massale dopingcontrole. De renners renden toen allemaal hun hotels uit, op één renner na. Het eerste grote dopingschandaal was een feit. Welke renner blééf in zijn hotel?

- | | |
|-------------|---------------|
| a. Poulidor | c. Altig |
| d. Aimar | d. Planckaert |

20. Tom Simpson overleed in 1967 op de Mont Ventoux. In welke étape?

- | | |
|---------------------|---------------------|
| a. 10 ^{de} | c. 12 ^{de} |
| b. 11 ^{de} | d. 13 ^{de} |

Goede antwoorden zie bladzijde 42

Met bier Meer Moe man

Jazeker, moe man. In het 2^e weekend van juni hebben we ons dertig jarig jubileum gevierd.

Wat doe je dan als fietsclubje?

Dan ga je fietsen. En daar word je moe van, toch?

Nee hoor. Drie dagen fietsen, vrijdags naar Hummelo, z'n 115 km, zaterdag een rondje van 115, 170 of 225 km en zondag weer terug naar Maarssen, weer 115 km. Klinkt veel, maar nog steeds geen reden om echt moe van te worden. Hooguit zadelpijn. En toch zongen we vrijdagavond uit volle borst moe, moe, moe man op de melodie van mooi man.
Dit blijkt al jarenlang ons clublied te zijn.

Er wordt wel eens gezegd dat grote wedstrijden in bed worden gewonnen. Kortom neem meer dan genoeg slaap en je kunt de hele wereld aan.
Dat is niet door iedereen even goed begrepen.

Bij aankomst in Hummelo was het een run op de koelkast, afgeladen met bier. Chips erbij en bijkommen maar. En nog een bier en nog 1. O, ja, nog even eten en bier erbij.

Uiteindelijk vele uurtjes later gingen de eerste naar bed. Nee, helaas, niet tegelijk. Zelf lag ik er als eerste in, maar net als ik bijna in slaap val komt er weer iemand de slaapzaal binnen. En hoe later, hoe meer bier dus des te luidruchtiger.

Ja, en van bier moet je plassen en om naar het toilet te gaan moet je een deur door en daar zit een stevige drang op om te voorkomen dat die open blijft staan. Iedere keer een harde knal en iedereen weer wakker.

Uiteindelijk nam de noodzaak voor een toiletbezoek af en begonnen de eerste echt te slapen. Helaas, ik lag tussen de enige 2 die 's nachts snurken. Dan weer links een por, rechts een mep maar slapen, ho maar.

En toch zaterdagmorgen iedereen om 7:30 aan het ontbijt en 8:30 waren we weg.

Gelukkig was iedereen na het fietsen en het feest in het dorp (met veel bier) dusdanig moe dat ik gelukkig nog een paar uurtjes heb kunnen slapen. En zondag morgen iedereen weer fris (of niet, afhankelijk van de hoeveelheid genoten bier) weer op de fiets naar huis.

Nee van dat fietsen wordt je niet moe, maar dat bier!

Onze tekst misschien wijzigen in bier, bier, bier man?

Maarten Borst



Bloedmachine voor de Raboploeg

Voor de liefhebbers: het is de Sysmex XE-2100. De Raboploeg schafte de machine aan in 2007; kosten zo'n 75.000 euro. Doel: positieve dopingcontroles vermijden. De dopingcontroleurs van de UCI gebruikten dezelfde bloedmachines. De machine meet of er sprake is van bloed doping door onder andere het aantal jonge rode bloedlichaampjes en de hoeveelheid hemoglobine in het bloed te meten. De toenmalige ploegdirecteur vermeldde in een notitie aan de Rabobank onder het kopje "anti-doping", dat het apparaat nodig was om de Raborenners vaker te controleren of ze doping gebruikten. De arts van de Raboploeg en wielrenner Rasmussen hebben de Sysmex in het voorjaar van 2007 juist gebruikt om zeker te stellen dat de Raborenner niet tegen de lamp zou lopen in de Tour als hij bloed doping zou gaan gebruiken; dat is de omgekeerde wereld! Als gevolg hiervan wilde men van te voren bij een renner experimenteren met hoeveel bloedzakken tegelijk de grens werd overschreden. Rasmussen had bij de ploegarts al bekend gemaakt dat hij tijdens de Tour van 2007 twee bloedzakken tegelijk toegediend wilde krijgen. Met behoorlijk wat extra bloed in de aderen houdt een renner het veel langer vol. Rasmussen zegt nu: "Ik wilde toen weten welk effect twee bloedzakken tegelijk op mijn bloedwaarden hadden". In de Giro van 2007 onderging Rasmussen het medische experiment. Vlak voor de twaalfde etappe kreeg Rasmussen een dubbele bloedtransfusie. Een dag later stelde ploegarts Leinders met de Sysmex vast, dat de bloedwaarden van Rasmussen de marges van de dopingcontroles niet hadden overschreden. Wat er in de Tour van 2007 met Rasmussen gebeurde is bekend. In maart van dit jaar ontken- de de Rooij voor het gerechtshof dat hij weet had van dopinggebruik binnen de Raboploeg. Ploegarts Leinders beroept zich op zijn medisch beroepsgeheim. De Rooij en Leinders zaten beiden in de directie van de ploeg.

Midden juni 2013 deelde de commissie Sorgdrager mede dat het overgrote deel van de Nederlandse wielrenners in het epo tijdperk doping gebruikte: zo'n 80 tot 95 %; niet slecht, gar nicht schlecht solch eine Punktwertung.

Informatie komt uit de NRC-Next Weten. Zie ook het boek: Bloedbroeders, de ondergang van de Raboploeg; Steven Derix en Dolf de Groot.

Hallo allemaal

Door de inzet van een uitstekende organisatie , de sfeer tijdens het weekend , en de gezelligheid van iedereen kan ik terug kijken op een zeer geslaagd weekend.

Het weer speelde dusdanig mee, dat de kracht goed in de benen zat bij allen, zelfs bij de ouwe hap.



Bij deze nog een extra compliment voor Martin Oudemoleman,

Want zo'n weekend is niet niks om in goede bannen te leiden

Misschien is zo'n weekend zelfs wel jaarlijks te realiseren?

*Ik zie uit naar de foto's!
Petje af.*



Dick Baas

Bijzondere ontmoetingen

Johann Scheins overleeft de hel van Stalingrad

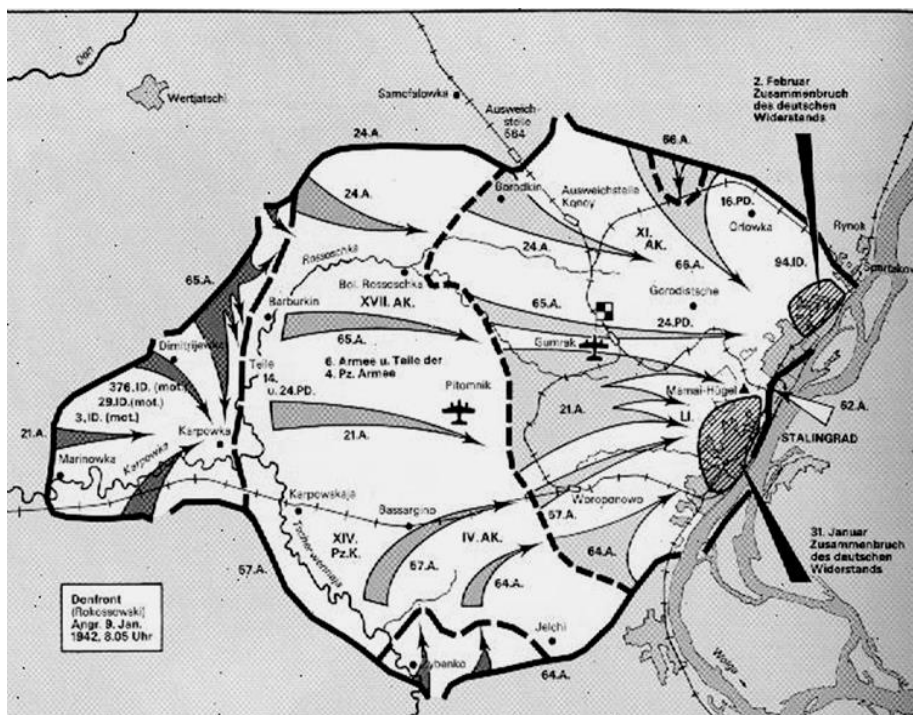
Begin februari was ik weer begonnen met fietsen met een tochtje over de Hilversumse hei; zo'n 40 km. Een week later ging ik naar Zuid-Limburg, Landgraaf, om enkele dagen mijn moeder te bezoeken die in de verpleegkliniek ligt. Ter voorbereiding op de openingsrit van onze club pakte ik daar op een damesfiets een ritje op Duits gebied om stroomopwaarts langs de rivier de Worm weer terug te keren. Op de terugweg stopte ik bij het Duitse dorpje Süggerath op een brede stoep van zo'n halve boerderij om even uit het zadel te komen en om wat te drinken. Even later kwam er een kleine kwieke bejaarde man de poort van de boerderij uit. Hij keek me aan en we zeiden goedendag. We kletsten even wat en toen hij hoorde dat ik al jarenlang in Utrecht woonde, zei hij, dat hij daar als chauffeur van transportautos vaak was geweest; vooral in Hilversum. Ook kwam hij regelmatig in Rotterdam. Toen zei hij: "zal ik je eens de waarheid vertellen over het bombardement van Rotterdam in mei 1940?". Ik was verbaasd maar was zeer nieuwsgierig naar zijn verhaal en zei dus ja.



“Komm erein”, zei hij.

Via de keuken, waar zijn vrouw aan het bakken was, liepen we naar de woonkamer en daar kreeg ik van de voormalige Duitse soldaat Johann Scheins, intussen 93 jaar, een indrukwekkend, maar ook vreselijk verhaal te horen over zijn ervaringen in de Tweede Wereldoorlog. In april 1941 werd Johann Scheins als jonge snaak onder de wapenen geroepen en in december 1941 vertrok hij naar Polen, naar het oostfront met eindbestemming Stalingrad in het zuiden van de Sovjet Unie. Eerst eind december 1949 zou hij weer voet op Duitse bodem zetten. Ik voelde aan, dat ik hier niet snel weg zou zijn en vroeg Scheins, die nog krachtig van geest en lichaam is, al gauw om potlood en papier. Ik dacht aan de Pedaleur; het verhaal moest op schrift.

Ter informatie: rond 25 november 1942 wordt het Duitse Zesde Leger, 284.000 soldaten sterk, in Stalingrad door de Russen omsingeld; “eingekeesselt”. 34.000 Soldaten wisten te ontsnappen, onder andere middels een luchtbrug die hoofdzakelijk bestemd was voor voedselaanvoer, munitie, brandstof en transport voor zwaargewonden. Aan Duitse kant sneuvelen er binnen twee maanden 146.000 soldaten; 2.400 doden per dag. Het aantal doden aan Russische kant wordt op een half miljoen geschat; bijna drie keer zoveel. Eind januari 1943 wist het Sovjet leger de verdedigingsring van de Duitsers in Stalingrad te splijten in een “Nordkessel” en “Südkessel” (zie bijgevoegde kaart. De Einkesselung in Nord en Süd bevinden zich rechts op het kaartje). De Duitsers konden hierdoor geen gebruik meer maken van de luchtbrug naar Tazinskaja. Vanaf 31 januari tot en met 2 februari “capituleerden” de Duitse legers (met Roemenen en Italianen) in Stalingrad. Ze stopten simpelweg met vechten. Stalingrad was voor “Hitler Duitsland” het begin van het einde. Het was het keerpunt in de Tweede Wereldoorlog. Het leger van Hitler werd vanaf dat moment in de verdediging gedrongen. Tegenwoordig heet Stalingrad Wolgograd.



1. Soldaat Scheins op weg naar Stalingrad

“Ik ben altijd gelegerd geweest bij de “16. Panzerdivision”. Begin 1942 vertrokken we naar Polen. We hadden raketten die we “Stuka zu Fuss” noemden. Die konden aan de wagens van de manschappen worden vastgemaakt en dan konden ze worden afgeschoten. We hebben ze maar twee keer gebruikt. We hadden een groep Russische soldaten in een kloof omsingeld. Zij konden er niet uit en wij konden niet dichterbij komen. We vuurden twee van die raketten af. Toen ze vielen, zijn we er op af gestormd. Voor de kloof was een bos en alles leek rustig. Ik reed langs de bosrand en plotseling zie ik, half verborgen in het bos, zo’n mongool met spleetogen en een grote snor op een zware motor zitten en die bleef me maar aanstaren. Van angst heb ik toen in de broek gescheten. Ik heb gas gegeven en ben er van door gegaan. Met een paar anderen ben ik teruggegaan. Enkelen liepen er naar toe en constateerden dat hij volledig dood was.

Hij had alleen maar wat bloed rondom zijn mond en aan zijn ogen. Onze artsen hebben hem daarna opengesneden en die zeiden dat de longen door hoge druk uit elkaar waren gesprongen. Wat voor spul in die bommen heeft gezeten, ben ik nooit te weten gekomen. Op de bommen zat zo'n vies geel spul. Eén zo'n gele druppel maakte een gat in de boom zo groot als een vuist. Een dag later strooiden de Russen biljetten uit hun vliegtuigen en waarschuwden ons, dat, als we nog één keer die raketten gebruikten, zij met gas zouden gaan aanvallen. We hebben die raketten nooit meer gebruikt, ook later niet bij Stalingrad, hoewel we er nog een paar honderd hadden. In april 1942 lagen we met onze pantservoertuigen in de buurt van Charkow in het noordoosten van de Oekraïne. Het behoorde toen tot de Sovjet-Unie. De voertuigen konden we niet gebruiken omdat het gebied erg moerassig was. Bij een explosie raakte ik door een granaatsplinter in de buik flink gewond en viel in de modder. Het eerste dat mijn kameraden deden was op een lap stof pissen en op de wond leggen. De staf-arts had ons verteld dat urine het beste middel voor de wond was. De wond werd daarna verbonden. Ik werd teruggestuurd naar Lemberg; naar het lazaret. Lemberg is het huidige Lviv in de Oekraïne (in het Pools Lodz genoemd). Toen er geen etter meer uit de wond kwam, werd ik verplaatst naar de barak met gewonden. Op de Oststrasze 46 was de hoerentent voor het leger, maar je kon er ook heel goed aardappelsalade eten. De tent heette "De Kantine". Bij de ingang moest je de militaire pas laten zien en dan vroegen ze: "na, wollt ihr euren Schwanz leermachen?". Voordat je met zo'n hoertje naar boven ging moest je eerst langs de hygiëne; langs "der Lüllenflicker" (de lullenlapper). De voorhuid van je piemel werd naar achteren getrokken, vervolgens werd er in de pisbuis een spul gespoten dat op maggi leek. Daarna werd er soort speen op de piemel gezet en dan pas mocht je met "die Nutte" naar boven en dan was het er over heen en vozen." Scheins: "selber habe ich nie mitgemacht, ich war nur da für die Kartoffelsalade". Een kameraad van me lag nog in het lazaret. Op een dag wilde ik hem gaan opzoeken.

Vlakbij het lazaret stond een modern gebouw met verschillende etages; zo'n gebouw was tamelijk nieuw voor mij. De deur stond open en ik liep naar binnen. Omdat ik van hogerop was gekomen, stond ik ineens op de eerste etage; het stonk enorm. Op de trap lagen overal kleine patronen van een machinepistool. Ik keek in de schacht van de trap en beneden op de grond lag alles vol doden. Enkelen die nog niet dood waren hielden zich aan de trapleuningen vast en kermden. Toen kwam er een grote vent binnen in een zwart uniform en begon me uit te schelden. Hij joeg me weg en maakte de deur achter me dicht. Ik liep toen verder de Oststrasze af naar een zandgroeve, die een verbindingsspoor had met het Oststation van Lemberg. Onder het lopen stak ik een sigaret op en hoorde dat er een trein aankwam. Ik telde de wagons: 54. Alle wagons waren met prikkeldraad afgedekt. Op de treeplanken stonden SS-ers met geweren. De trein stopte en de SS-ers maakten de deuren open en joegen mannen, vrouwen en kinderen de zandheuvels omlaag en daar beneden werden ze opgewacht door SS-ers met machinepistolen. De SS-ers hebben ze allemaal kapotgeschoten; 54 wagons vol". (Alexander Schwarz die het Janovska kamp in Lemberg overleefde, zei hierover in 2004: "Tausende von Menschen wurden vor dem Lager, in den Sandhügeln und im 'Tal des Todes' erschossen. Etwa 200.000 kamen ums Leben". Het waren bijna allemaal joden). Toen Scheins in juni 1942 in Lemberg gezond werd verklaard, kreeg hij een vrachtauto en moest zich, samen met een andere soldaat, weer melden aan het front bij Makejewka voor de Donez. Scheins: "een katholieke meisje dat in de "Wehrmachtspuff" geen hoer wilde spelen, heb ik in legerkleden gestoken, meegenomen en onderweg afgezet bij haar familie. Toen we daar weggingen baden ze de rozenkrans voor ons. Terug aan het front vertelde ik mijn kameraden en de officieren wat ik in Lemberg gezien had: van de doden in de trapschacht, van de 54 wagons en dat de Waffen-SS ze allemaal kapot had geschoten. Niemand geloofde me: "du bist ja blöd, du Arsch, das gibt es ja gar nicht". Ze verklaarden me voor gek.

In juli 1942 trokken we op naar Tazinskaja. Daar wilde het Zesde Leger een vliegveld bouwen. Naar Stalingrad hoefden we dan nog maar 200 km. Onderweg zagen mijn kameraad en ik een kersenboomgaard. In de boomgaard lagen kapotte Russen en Duitsers, ze waren nog warm en de damp sloeg er vanaf. Desondanks plukten we de kersen, zo afgestompt waren we al, want: "als Soldat darfst du nicht denken. Wenn du denkst, gehst du kaputt". In die hele steppe richting Stalingrad heb ik nog nooit zoveel dode Russische soldaten gezien.



Iedere dag vochten we. 's Avonds kwamen de Russen met kleine vliegtuigen, die leken op een badkuip met een motor. Daarin zaten twee soldaten, vanaf de borst vrij. Het werd gevaarlijk als ze hun motor uitzetten en links en rechts hun betonbommen, gevuld met spijkers en andere rotzooi, omlaag smeten. Vele soldaten van de Duitse infanterie raakten ernstig gewond of gingen kapot.. Richting Stalingrad waren de akkers door de Russen ook al leeggehaald of verbrand. De dorpen die we tegenkwamen waren door hen vernietigd, zodat we nergens kwartier konden maken. Zo vochten we ons een door-gang naar Stalingrad. We wisten niet wat ons daar te wachten stond".

Herman Eijgelshoven

In de volgende Pedaleur het tweede deel: de hel Stalingrad.

Fietsers geholpen bij pech onderweg



Heb je een racefiets, mountainbike, hybride fiets of e-bike?

Dan kun je bij de NTFU vanaf nu gebruik maken van een Pech-onderweg-service. Deze service wordt tegen aantrekkelijke voorwaarden en een exclusieve prijs aangeboden door FietsNED, waarmee de NTFU een samenwerking is aangegaan.

Met ingang van het seizoen 2013 is de NTFU een samenwerking aangegaan met **FietsNED**, een partner met een landelijk netwerk van tweewielerbedrijven met mobiele service. De tweewielertechnici van FietsNED bieden gebruikers van racefiets, mountainbike, hybride fiets en e-bike altijd en overal, snel en vakkundig hulp met reparatie- en onderhoudswerk.

“Net als de NTFU wil FietsNED mensen laten ontdekken dat fietsen bij kan dragen aan een leuker en langer leven. NTFU doet dat door vooral de fietstocht centraal te stellen. FietsNED wil dat doen door de fiets zelf centraal te stellen. Fietsen is pas leuk als de fiets prettig rijdt en veilig is.

Dat vraagt technische zorg voor de fiets en dat doet FietsNED als de beste.” aldus Martin Leemans, directeur van FietsNED.



- De Pech onderweg Service via de NTFU geeft recht op kosteloze reparatie* bij pech onderweg.
- Kan je fiets op de pechlocatie niet gemaakt worden of geef je er de voorkeur aan om teruggebracht te worden, dan worden jij en je fiets thuisgebracht.
- Fiets je samen met iemand anders, dan vervoert FietsNED ook je fietsmaat en diens fiets.
- De Pech-onderweg-service is geschikt voor racefiets, mountainbike, hybride fiets, e-bike en andere fietsen. Net als bij de NTFU fietsschadeverzekering geldt ook hier: je bent verzekerd van hulp bij de fiets waarop je op dat moment fietst.
- Pechhulp wordt geboden door professionele rijwielspecialisten die volwaardige reparaties uitvoeren.
- Pechhulp wordt geboden op werkdagen van 08.00 tot 21.00 uur en in het weekend van 09.00 tot 21.00 uur.
- Pechhulp wordt geboden worden op plaatsen die vrij toegankelijk zijn voor de FietsNED-reparatiebus.
- FietsNED helpt ook wanneer je deelneemt aan een toertocht.

* uitgezonderd eventuele onderdelen

Alle voorwaarden van de Pech-onderweg-service van FietsNED vind je op: <http://www.fietsned.nl/voorwaarden>

De Pech-onderweg-service via de NTFU loopt gelijk aan het NTFU seizoen van 1 maart tot en met 28 februari van het volgende kalenderjaar. Dus: voor een deel van een seizoen dient de volledige jaarpremie betaald te worden.

De kosten voor de Pech-onderweg-service via de NTFU bedragen € 15,00 per seizoen.

Pech-onderweg-service in plaats van de NTFU basisverzekering?

Spreekt de Pech-onderweg-service via de NTFU je meer aan dan de NTFU Fiets-schadeverzekering? Kies dan voor het NTFU Pech+ abonnement. Dit abonnement biedt, naast de Pech-onderweg-service van FietsNED de bekende voordelen van de NTFU: korting op toertochten, Fietssport Magazine en jaarlijks de Fietsmeerdaagse Kalender. Meer informatie over het Pech+ abonnement lees je op de site van de NTFU.

Ben je al lid van de NTFU dan kun je via mijnNTFU.nl deze wijziging doorgeven.



De antwoorden van de 20 quizvragen over de Tour zijn:

- 1b 2b 3a 4a
- 5c 6d 7a
- 8 - materiaalhulp
- introductie van landenteams
- 9c 10c 11b 12a
- 13b 14b
- 15 (her)intreding van commerciële teams
- 16d 17a 18c
- 19a 20d

Voor elke goede vraag krijgt u 5 punten.
Maximaal kunt u 100 punten halen.
Hoeveel heeft u er goed?



LAURENS BAAS MEDICOACHING
MANAGEMENT IN VERBINDING

*nog
Maakt dokters bitter!*

KENNEDYLAAN 2 3533 KH UTRECHT 030 2947193 m 06 22372615 WWW.MANAGEMENTINVERBINDING.NL

Toerkalender 2013

Juli t/m sept

		Vertrektijd vanaf		Soort	Groep	Naam tocht	Afstand	
Dag	Datum	t'Zand	Start	Tocht	S/M/L		Heen/terug	Tocht zelf
Wo	3-jul	19.00		CR	S/M/L	Clubrit rond Maarssen		60
Za	6-jul	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website		100
Zo	7-jul	9.00		SR/CR	S/M/L	Sterrit Soest		90
Wo	10-jul	19.00		CR	S/M/L	Clubrit rond Maarssen		60
Za	13-jul	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website		100
Za	13-jul	7.30	9.00	VTT	S/M/L	Vuursche Vallei Tocht Ermelo		110-150
Zo	14-jul	9.00		SR/CR	S/M/L	Clubrit Nieuwpoort		90
Wo	17-jul	19.00		CR	S/M/L	Clubrit rond Maarssen		60
Za	20-jul	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website		100
Zo	21-jul	9.00		SR/CR	S/M/L	Sterrit Soest		90
Wo	24-jul	19.00		CR	S/M/L	Clubrit rond Maarssen		60
Za	27-jul	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website		100
Zo	29-jul	6.30	8.30	VTT	S/M/L	Ardenntrip Landgraaf		110-180
Zo	28-jul	9.00		SR/CR	S/M/L	Clubrit Gouda		90

Wo	31-jul	19.00		CR	S/M/L	Clubrit rond Maarssen		60
Za	3-aug	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website		100
Za	3-aug	7.30	9.00	VTT	S/M/L	Rabo Heerde veluwe toertocht Heerde		100-150
Zo	4-aug	9.00		SR/CR	S/M/L	Sterrit Soest		90
Wo	7-aug	19.00		CR	S/M/L	Clubrit rond Maarssen		60
Za	10-aug	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website		100
Za	10-aug	7.30	8.30	VTT	S/M/L	Baronietocht Puttershoek		120
Zo	11-aug	9.00		SR/CR	S/M/L	Sterrit Soest		90
Wo	14-aug	19.00		CR	S/M/L	Clubrit rond Maarssen		60
Za	17-aug	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website		100
Za	17-aug	7.30	8.30	VTT	S/M/L	Grote rivierentocht Woerden		110-170
Zo	18-aug	9.00		SR/CR	S/M/L	Sterrit Soest		90
Wo	21-aug	19.00		CR	S/M/L	Clubrit rond Maarssen		60
Za	24-aug	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website		100
Za	24-aug	8.00	9.00	VTT	S/M/L	Gildetocht Soest	50	80-120
Zo	25-aug	9.00		SR/CR	S/M/L	Sterrit Soest via Almere Haven		90
Wo	28-aug	19.00		CR	S/M/L	Clubrit rond Maarssen		60
Za	31-aug	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website		100
Zo	1-sep	9.00		SR/CR	S/M/L	Sterrit Soest		90
Zo	1-sep	730	08.30	VTT	S/M/L	Zuidhollands mooiste Alphen a/d Rijn		80-125
Wo	4-sep	19.00		CR	S/M/L	Clubrit rond Maarssen		60
Za	7-sep	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website		100

Za	7-sep	07.30	09.00	VTT	S/M/L	Heide tocht Ermelo	100-135
Zo	8-sep	9.00		SR/CR	S/M/L	Sterrit Soest	90
Wo	11-sep	19.00		CR	S/M/L	Clubrit rond Maarssen	60
Za	14-sep	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website	100
Zo	15-sep	9.00		SR/CR	S/M/L	Sterrit Soest	90
Wo	18-sep	19.00		CR	S/M/L	Clubrit rond Maarssen	60
Clubweekend Limburg 2012							
Vrij	20-sep	9.30	13.30	CR	S/M/L	Clubrit door Limburgsche heuveland	70
Za	21-sep		9.00	VTT	S/M/L	Kijk voor route op www.mh2d.nl	90-160
Zo	22-sep		9.00	VTT	S/M/L	Kijk voor route op www.mh2d.nl	70-120
Za	21-sep	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website	100
Zo	22-sep	9.00		SR/CR	S/M/L	Sterrit Soest	90
Wo	25-sep	19.00		CR	S/M/L	Clubrit rond Maarssen	60
Za	28-sep	Onderlinge afspraak		SR/CR	S&M	Let op mail of website	100
Zo	29-sep	9.00		SR/CR	S/M/L	Sterrit Soest	90

Soort tocht: SR=sterrit, VTT=vrije toertocht, CR=Clubrit
 Groep :S = snelle groep, M = Midden groep, L = langzame groep.
 De vertrektijden en de afstanden kunnen in onderling overleg verandert en/of aangepast worden.

De Toercommissie.

p.s. Deze kalender is een richtlijn. Overleg daarom altijd met anderen wanneer je een VTT wil gaan rijden.
 Dit voorkomt dat je alleen aan de start verschijnt.

Kledingsponsors WTC Maarssen

Wij zijn Inge en Willy Olink en het is onze uitdaging om bezig te zijn met het maken van producten waarvan we houden en die we fijn vinden. We hebben een bakkerij, banketbakkerij, ijssalon en chocolaterie. Het verheugt ons u te mogen ontmoeten en begroeten in onze winkel, zodat wij al ons moois en lekkers met u kunnen delen. www.bakkerij-olink.nl



In onze vestigingen in Utrecht & Maarssen vindt u alles wat met fietsen te maken heeft. Niet alleen fietsen maar ook een ruime keuze van topmerken in accessoires, kleding, onderdelen en een uitgebreide werkplaats. Een compleet assortiment en natuurlijk een gedegen advies is bij zoveel keus minstens zo belangrijk, bij Ekeris Fietsplezier staan deskundige vakmensen voor u klaar!

www.ekerisfietsplezier.nl

Freelance.nl is een platform waar opdrachtgevers en opdrachtnemers met betrekking tot tijdelijke arbeidsopdrachten aan elkaar gekoppeld worden d.m.v. het marktplaatsprincipe. Met meer dan 165.000 ingeschreven freelancers en 30.000 opdrachten per jaar is Freelance.nl de grootste werkmarktplaats van Nederland.

Feel free, join us. www.freelance.nl



Een verrassende en steeds weer vernieuwende cateraar, gevestigd en werkend vanuit het hart van Nederland. Rosco Catering is aangesteld als de vaste cateraar voor die locaties en staat garant voor kwaliteit en vakbekwame bediening.

www.rosco-catering.nl



Wessels Zeist



Bouwbedrijf Wessels Zeist bv kent een lange geschiedenis van fusies en overnames.

De naam Wessels Zeist blijft bestaan na de laatste fusie in 1997 in Koninklijke Volker Wessels Stevin nv.

Binnen Koninklijke Volker Wessels Stevin nv is Bouwbedrijf Wessels Zeist bv werkzaam als zelfstandige werkmaatschappij met een eigen winst- en omzetverantwoordelijkheid. Door deze verbinding kan een beroep gedaan worden op een professionele materieeldienst en de aanwezige kennis en ervaring binnen het concern

www.wessels-zeist.nl



Om zorgvuldig met tijd om te gaan en exact te weten waar de tijd van u en uw medewerkers blijft, biedt Atimo u slimme hulpmiddelen. Het softwarepakket Time-Wize® vormt daarbij de basis. www.atimo.com

Bernardus afbouw- en klussenbedrijf

[Kamelenspoor 66](#)
[3605 EC MAARSSEN](#)
tel. 0346-566821



De HAIRMAXX kappers formule kenmerkt zich door persoonlijke aandacht, een deskundig advies dat aansluit bij de wens van de klant en waarbij de prijs-kwaliteit volledig in balans is. Twee keer per jaar wordt een eigen modelijn ontworpen welke uitgebreid de aandacht krijgt in het consumentenblad Seasons dat iedere klant meekrijgt. Daarnaast spaart de klant bij HAIRMAXX via de loyalty card voor leuke cadeaus of acties.

www.hairmaxx.nl





Direct Mail • Transactiemail • Grafimedia

Edisonweg 10
3442 AC Woerden
Postbus 303
3440 AH Woerden

T +31 (0)348 433 144
www.impress.nl



Management Certificates
ISO 9001 - Quality
ISO 14001 - Environmental
ISO 27001 - Information Security





uitvaartonderneming

Snijders b.v.

Wij lopen met u mee, in alle rust en vol aandacht.

De emoties zijn vaak zo overweldigend, het verdriet zo groot. Juist dan is het fijn als er iemand met u meeloopt, iemand die samen met u de tijd neemt om vorm aan het afscheid te geven. Wij luisteren naar u, helpen u en steunen u als het allemaal even te veel wordt.

Iedere stap die wij zetten, zetten we samen met u, in alle rust en vol aandacht. Zo ontstaat een persoonlijke uitvaart; een afscheid dat op een zachte manier deel gaat uitmaken van uw dierbare herinneringen. Een afscheid waarover u later kunt zeggen dat het goed was, omdat ieder detail zo precies aansloot bij uw wensen.

Op onze website vindt u meer informatie over onze manier van werken. Wilt u liever een persoonlijk gesprek? Bel ons dan voor een afspraak.

Snijders Uitvaartonderneming b.v.
telefoon: 0346 – 580132 (dag en nacht bereikbaar)

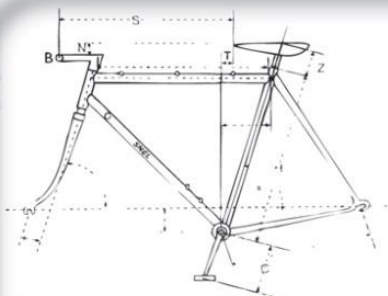
Rouwcentrum en kantoor:
Kerkweg 14
3603 CM Maarssen

telefoon: 0346 – 580272
fax: 0346 – 580250

www.snijdersuitvaart.nl info@snijdersuitvaart.nl

SNEL

kwaliteitsfietsen en framebouw op maat



UNIEK MAATWERK

...wil zeggen dat we exact uw maat opnemen om u de juiste maat fiets te kunnen leveren. Uniek is dat we, mocht dat nodig zijn, frames exact op maat kunnen bouwen. Niet altijd nodig, maar het kan in sommige gevallen medisch verantwoord zijn en ideaal voor sporters die optimaal op de fiets willen zitten.

...is het belangrijkste kenmerk van onze fietsen. Inmiddels is er een uitgebreide vaste klantenkring en we ontvangen regelmatig prijsuitreikingen en positieve aandacht in de media. Ons vakmanschap en zo'n 70 jaar ervaring zorgt voor optimaal fietsplezier op maat, voor iedereen.

TOPKwaliteit



DE BESTE SERVICE

...vinden we in ons tweewielercentrum vanzelfsprekend. Deskundig personeel adviseert alle fietsliefhebbers, van toerfietsers en sporters tot recreanten en dagjesmensen. Uw fiets krijgt na 300 km een gratis servicebeurt en vervolgens kunt u nog het hele jaar bij ons terecht voor gratis service.



SNEL tweewielers

TOER

RACE

STADS

CROSS

ATB

TANDEM

SNEL tweewielers | Amsterdamsestraatweg 414 abc | 3551 CX Utrecht | 030 2441971

WWW.SNELTWEEWIELERS.NL